

|               |                      |                                   |             |
|---------------|----------------------|-----------------------------------|-------------|
| CLIENTE:      | FPT                  | RIF. ORDINE CLIENTE:              |             |
| DISTRIBUTORE: | REDEX ITALIA         | ORDINE INTERNO:                   | 1000545     |
| DESIGNAZIONE: | KRP2.M1.21.3.H.28/38 | NUMERO DI SERIE:                  | 910847      |
| RIFERIMENTO:  | RX133901-11          | RIFERIMENTO DELLA FLANGIA MOTORE: | RX133903-01 |

**Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso KRP (182/008)**

**OSSERVAZIONE SPECIFICA:**

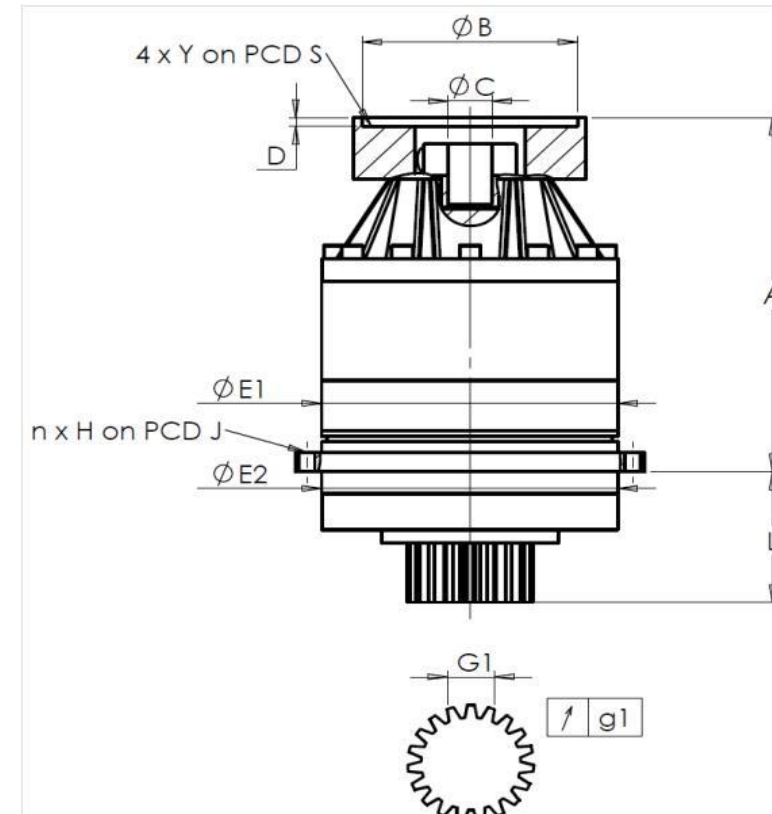
Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo.

# REDEX

1, Rue Paul De Fontenay  
F- 45210 FERRIERES  
[www.redex-group.com](http://www.redex-group.com)

Tel: +33 2 38 94 42 00  
Fax: +33 2 38 94 42 99  
Email: [info@redex-group.com](mailto:info@redex-group.com)

|                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| INTERFACCE E DIMENSIONI ESTERNE: | SN: 910847 |
|----------------------------------|------------|



|                         |            |                                                    |               |            |           |               |           |                |           |            |
|-------------------------|------------|----------------------------------------------------|---------------|------------|-----------|---------------|-----------|----------------|-----------|------------|
| General tolerance: Js13 | <i>Cmm</i> | Automatic / manual<br>coordinate-measuring machine | $\mu\text{m}$ | Micrometer | <i>Cr</i> | Calliper rule | <i>Di</i> | Dial indicator | <i>Pg</i> | Plug gauge |
|-------------------------|------------|----------------------------------------------------|---------------|------------|-----------|---------------|-----------|----------------|-----------|------------|

| CASSA ESTERNA     |                     |                                      |          |         | PIGNONE IN USCITA          |    |                                     |     | FLANGIA DEL MOTORE |     |          |                                          |           |                                      |    |          |  |
|-------------------|---------------------|--------------------------------------|----------|---------|----------------------------|----|-------------------------------------|-----|--------------------|-----|----------|------------------------------------------|-----------|--------------------------------------|----|----------|--|
| richiesta         |                     |                                      |          |         | misurata                   |    | richiesta                           |     |                    |     | misurata |                                          | richiesta |                                      |    | misurata |  |
|                   |                     |                                      |          |         | J5320                      |    |                                     |     |                    |     | J6154    |                                          |           |                                      |    |          |  |
|                   | E1                  | 212h7 <sup>0</sup> <sub>-0,046</sub> | μm       | 211,97  | Scostamento (su 4 denti)   |    |                                     |     |                    |     |          | Ø                                        | B         | 180H6 <sup>+0,025</sup> <sub>0</sub> | μm | 180,01   |  |
|                   | E2                  | 200h7 <sup>0</sup> <sub>-0,046</sub> | μm       | 199,98  |                            | G1 | 44,27 <sup>0</sup> <sub>-0,03</sub> | Cmm | 44,25              | Ø   | C        | 38F7 <sup>+0,050</sup> <sub>+0,025</sub> | μm        | 38,045                               |    |          |  |
| n x H<br>on PCD J | 12 Ø9 on<br>PCD 233 | Cr                                   | 12 Ø9 on | PCD 233 | ↗                          | g1 | 0,022                               | Di  | 0,01               |     | D        | 8                                        | Cr        | 8,03                                 |    |          |  |
|                   |                     | Cr                                   |          |         |                            |    |                                     | Ø   | S1                 | 215 | Cr       | 215,05                                   |           |                                      |    |          |  |
|                   | A                   | 288                                  | μm       | 288,66  | Coppia in ingresso a vuoto |    |                                     |     |                    | Ø   | Y1       | M12                                      | Pg        | M12                                  |    |          |  |
|                   | L                   | 94                                   | μm       | 93,9    | linea 1                    |    |                                     |     | 1 Nm               |     |          |                                          |           |                                      |    |          |  |

|  |                                    | Linea | Rigidità | Livello di rumore         |      |
|--|------------------------------------|-------|----------|---------------------------|------|
|  |                                    |       |          | @1600 rpm entrata (dB(A)) | 65,0 |
|  | Rigidità torsionale<br>(Nm/arcmin) | 1     | 243      |                           |      |
|  | Rigidità radiale<br>(N/μm)         | 1     | 604,67   |                           |      |

**Date:** 16/06/2026

**Visa:** C DE MIRANDA

Version: A

# REDEX

1, Rue Paul De Fontenay  
F- 45210 FERRIERES  
[www.redex-group.com](http://www.redex-group.com)

Tel: +33 2 38 94 42 00  
Fax: +33 2 38 94 42 99  
Email: [info@redex-group.com](mailto:info@redex-group.com)