

DRP

Scheda di prestazione

RX183/005-B

1/2

CLIENTE:

CSF

RIF. ORDINE CLIENTE:

DISTRIBUTORE:

REDEX ITALIA

ORDINE INTERNO:

1000360

DESIGNAZIONE:

DRP3+R1.61.4.H

NUMERO DI SERIE:

910832

RIFERIMENTO:

RX135482-32

RIFERIMENTO DELLA FLANGIA MOTORE:

RX129474-11

Valore di precarico meccanico

Il precarico del Vostro DUALDRIVE è stato calcolato in base ai dati della Vostra applicazione ed anche in base alle caratteristiche proprie del Vostro riduttore.

La coppia calcolata di seguito riportata potrà essere eventualmente maggiorata, ma fino al valore limite massimo di seguito indicato.

Un precarico troppo elevato riduce il rendimento globale del riduttore e potrebbe ridurre la vita utile della cremagliera e del Vostro DUALDRIVE.

Coppia di precarico ottimale Tp:

A seconda dell'applicazione

Coppia di precarico massima:

18,2 Nm

Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso DRP (182/009)

OSSERVAZIONE SPECIFICA:

Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo.

DRP

Scheda di prestazione

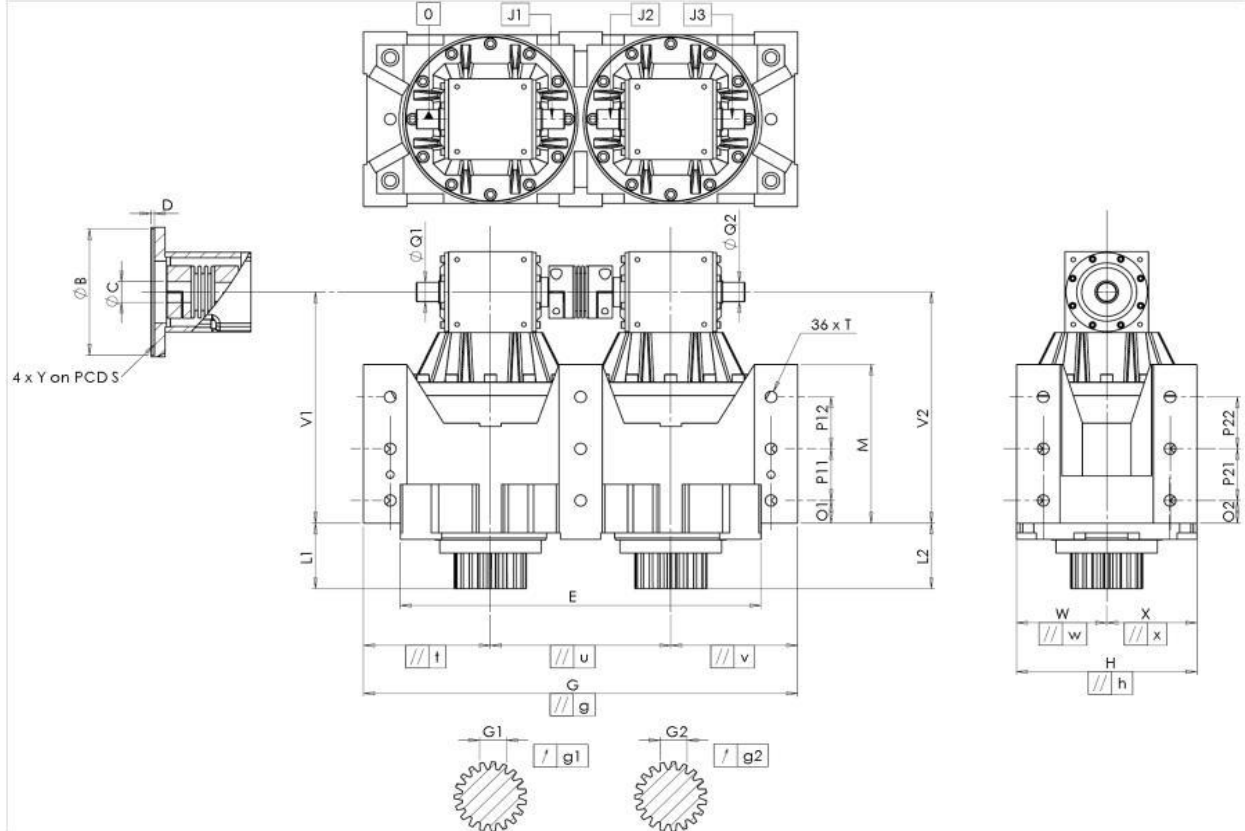
RX183/005-B

2/2

INTERFACCE E DIMENSIONI ESTERNE:

SN:

910832



General tolerance: Js13	Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine	µm	Micrometer	Cr	Calliper rule	Di	Dial indicator	Pg	Plug gauge							
CASSA ESTERNA				CASSA ESTERNA				FLANGIA DEL MOTORE									
richiesta				misurata				richiesta				misurata					
				J2552								J6568					
	E	540	⁰ _{-0,1}	Cmm	539.988		O1	35	Cr	35							
	G	650	^{+0,2} _{-0,2}	Cmm	649.961		P11	80	Cr	80		Ø	B	180	^{+0,054} _{+0,014} µm 180.035		
//	g	0,045		Cmm	0.011		P12	80	Cr	80		Ø	C	38F7	^{+0,050} _{+0,025} µm 38.03		
//	t	0,045		Cmm	0.007		M	245	^{+0,1} _{-0,1} Cmm	245.039			D	8	Cr 8.08		
//	u	0,035		Cmm	0.008		O2	35	Cr	35		Ø	S	215	Cr 215		
//	v	0,045		Cmm	0.001		P21	80	Cr	80		Ø	Y	M14	Pg M14		
	W	135		Cmm	134.991		P22	80	Cr	80							
//	w	0,035		Cmm	0.002		Ø	T	M20	Pg M20							
	X	135		Cmm	135.003		PIGNONE IN USCITA										
//	x	0,035		Cmm	0.004		Pignone 1				H5257						
	H	270	^{+0,04} _{-0,04}	Cmm	269.994		Scostamento (su 3 denti)										
//	h	0,02		Cmm	0.011		G1	39,25	⁰ _{-0,03} Cmm	39.225							
	V1	357		Cmm	357.167		↗	g1	0,022	Di	0.01						
	L1	101		Cmm	101.179		Pignone 2				H5254						
	V2	357		Cmm	357.121		Scostamento (su 3 denti)										
	L2	101		Cmm	101.14		G2	39,25	⁰ _{-0,03} Cmm	39.225							
Ø	Q1	30	^{+0,009} _{-0,004}	Cmm	30.002		↗	g2	0,022	Di	0.015						
Ø	Q2	30	^{+0,009} _{-0,004}	Cmm	29.996		Coppia in ingresso a vuoto										
	J1		/0	Di	0.02		linea				1,8 Nm						
	J2		/0	Di	0.04		linea 2				2,2 Nm						
	J3		/0	Di	0.04												
Data: 25/06/2026																Visto: C DE MIRANDA	
Versione: A																	