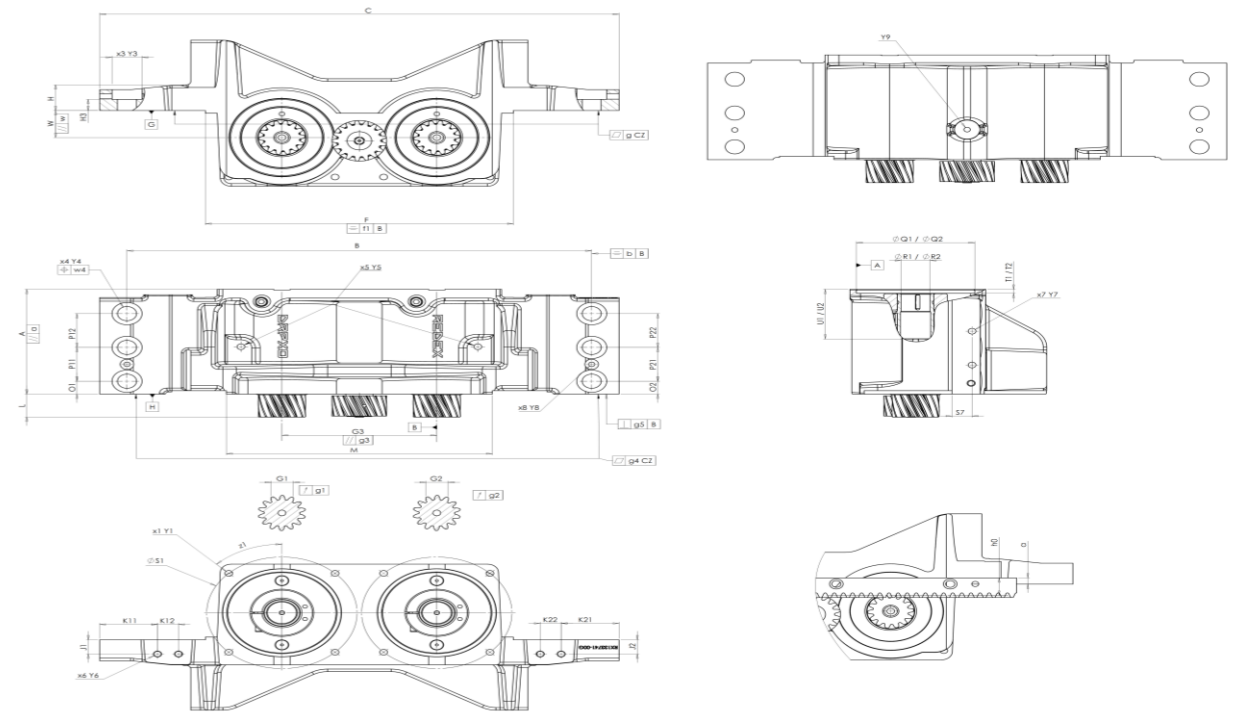


KUNDE: **DMG** BESTELLNUMMER:   
 VERTRETER:  REDEX AUFTRAGSNR: **1000169**  
 ARTIKEL: **DRPX0+M.10.3.XH.V1.22/32** SERIENNR: **910748**  
 ARTIKELNUMMER: **RX134606-03** REFERENZ DES MOTORFLANSCHES:

ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN: SN: **910748**



Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/027)

BESONDERE ANMERKUNGEN:  
 (1) Akzeptiert gemäß Redex Abweichung RX15389

ABTRIEBSRITZEL				
Zahnrad 1		E3705		
Zahnweite (über 3 Zähne)				
G1	23,466	<sup>-0,071</sup> / <sub>-0,082</sub>	Cmm	23.386
g1	0,021		Di	0.02
Zahnrad 2		E3694		
Zahnweite (über 3 Zähne)				
G2	23,466	<sup>-0,071</sup> / <sub>-0,082</sub>	Cmm	23.39
g2	0,021		Di	0.02
Höheneinstellung				
h0	26		Di	25.985
a	9.075		Di	9.0955

GEHÄUSE		GEHÄUSE		MOTORFLANSCH					
Sollwert	Istwert	Sollwert	Istwert	Sollwert	Istwert				
	F3362	G	W 40 <sup>+0,025</sup> / <sub>-0,025</sub>	Cmm	39.99	A Ø	Q1 130 JS6 <sup>+0,012</sup> / <sub>-0,012</sub>	Cmm	130.012
H	A 155	//	w 0,03	Cmm	0.004	A Ø	R1 32 F7 <sup>+0,05</sup> / <sub>+0,025</sub>	µm	32.05
	a 0,03		O1 19	Cmm	19		T1 6	Pg	6.031
	B 510		O2 19	Cmm	19		U1 73 min	Pg	73.5
	b 0,5		P11 50	Cmm	50				
	C 570		P21 50	Cmm	50	Ø	Q2 130 JS6 <sup>+0,012</sup> / <sub>-0,012</sub>	Cmm	130.012
	F 338 <sup>0</sup> / <sub>-0,5</sub>	Cr	P12 50	Cmm	50	Ø	R2 32 F7 <sup>+0,05</sup> / <sub>+0,025</sub>	µm	32.04
	f1 0,5	Cr	P22 50	Cmm	50		T2 6	Pg	6.043
x3	Y3 2x3 Ø33	Cr	x4 Y4 2x3 Ø21	Cmm	2x3 Ø21		U2 73 min	Pg	73.2
	G3 170	Cmm	⊕ w4 0,2	Cr	0,2				
//	g3 0,03	Cmm	x5 Y5 2 M10x17	Cr	2 M10x17				
□	g 0,03	Cmm	x7 Y7 2x2 M10x15	Cr	2x2 M10x15				
□	g4 0,03	Cmm	S7 22	Cr	22				
⊥	g5 0,05	Cmm	x8 Y8 2 M8	Cr	2 M8				
	H 38	Cr	x1 Y1 2x4 M10x20	Cr	2x4 M10x20				
	L 34 <sup>+0,55</sup> / <sub>-0,4</sub>	Cmm	at Z1 45°	Cr	45°				
	K21 63,5	Cr	on PCD S1 165	Cr	165				
	K22 23	Cr	x6 Y6 2x2 G1/8	Cr	2x2 G1/8				
	Y9 M8x1,0	Pg	J1 21	Cr	21				
	M 292	Cmm	J2 21	Cr	21				
	H3 16,5	Cr	K11 63,5	Cr	63,5				
			K12 23	Cr	23				

	Linie	Steifigkeit
Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin)	1	40
	2	40
Radiale Steifigkeit (N/µm)	1	170 <sup>(1)</sup>
	2	171,2 <sup>(1)</sup>

Geräuschpegel	
@1500 rpm Eintrieb (dB(A))	68.0

Leerlaufdrehmoment	
Linie 1	0,2 Nm
Linie 2	0,2 Nm

Datum: **21/05/2026** Von: **C DE MIRANDA**  
 Version: **C**

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellung.