

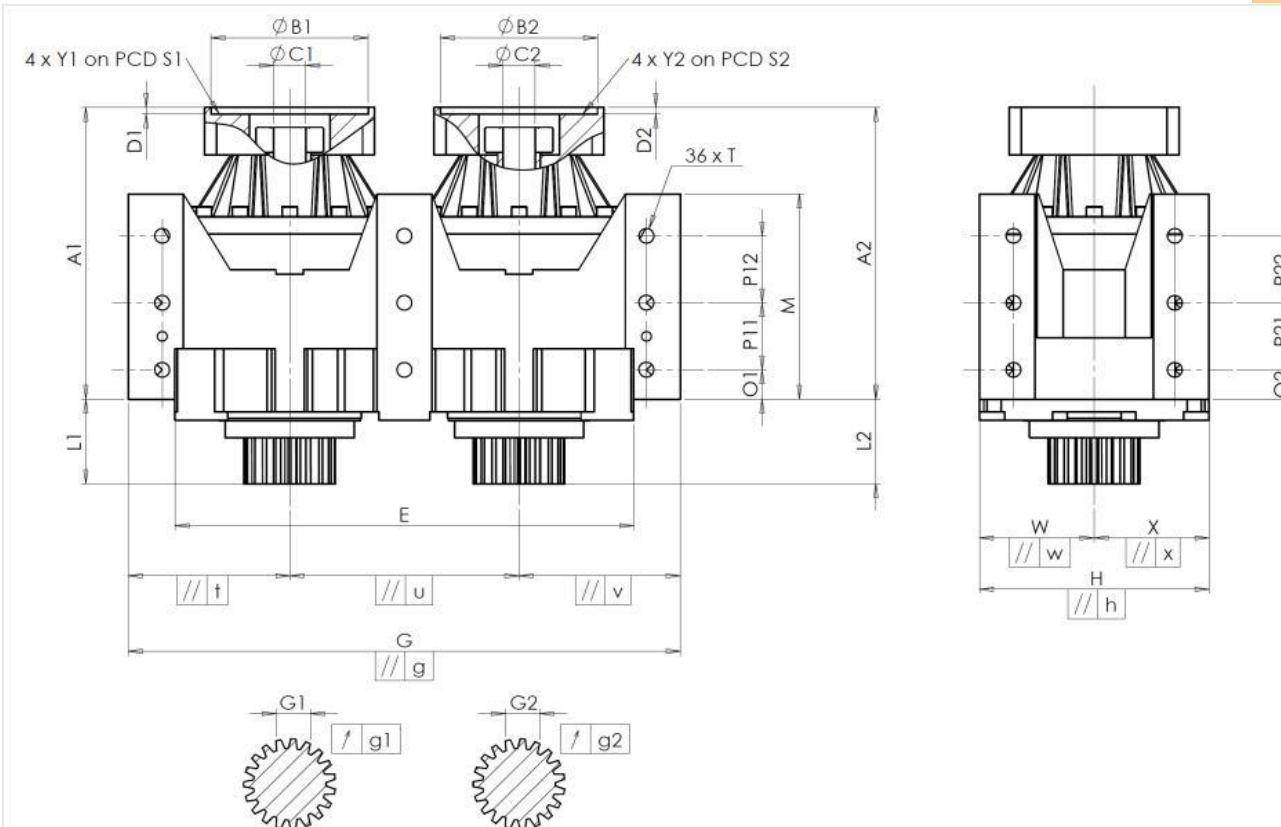
KUNDE:	DMG	BESTELLNUMMER:	*4500112490
VERTRETER:	DECKEL MAHO Pfronten GmbH	REDEX AUFTRAGSNR:	220377
ARTIKEL:	DRP4.M1.31.3.H.35/48	SERIENNR:	910488
ARTIKELNUMMER:	RX136451-12	REFERENZ DES MOTORFLANSCHES:	RX128583-01

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

BESONDERE ANMERKUNGEN:

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellung

ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN: SN: 910488



General tolerance: Js13	<i>Cmm</i>	Automatic / manual coordinate-measuring machine	μm	Micrometer	<i>Cr</i>	Calliper rule	<i>Di</i>	Dial indicator	<i>Pg</i>	Plug gauge
-------------------------	------------	--	---------------	------------	-----------	---------------	-----------	----------------	-----------	------------

GEHÄUSE					GEHÄUSE					MOTORFLANSCH									
Sollwert					Istwert					Sollwert					Istwert				
					J5094														
	E	640	⁰ _{-0,1}	Cmm	639.953		O1	43	Cr	43			Ø	B1	181	µm	180.98		
	G	800	^{+0,2} _{-0,2}	Cmm	799.951		P11	100	Cr	100			Ø	C1	38	^{+0,05} _{+0,025}	µm	38.03	
//	g	0,05		Cmm	0.024		M	288	^{+0,1} _{-0,1}	Cmm	287.994			D1	8	Cr	8.49		
//	t	0,05		Cmm	0.001		O2	43	Cr	43			Ø	S1	215	Cr	215		
//	u	0,035		Cmm	0.002		P21	100	Cr	100			Ø	Y1	M12	Pg	M12		
//	v	0,05		Cmm	0.005		P22	100	Cr	100									
	W	160		Cmm	160.02	Ø	T	M24	Pg	M24			Ø	B2	181	µm	180.985		
//	w	0,04		Cmm	0.004	ABTRIEBSRITZEL							Ø	C2	38	^{+0,05} _{+0,025}	µm	38.04	
	X	160		Cmm	160.009	Zahnrad 1			J1664					D2	8	Cr	8.49		
//	x	0,04		Cmm	0.007	Zahnweite (über 3 Zähne)							Ø	S2	215	Cr	215		
	H	320	^{+0,04} _{-0,04}	Cmm	320.03		G1	46,9	⁰ _{-0,03}	Cmm	46.89		Ø	Y2	M12	Pg	M12		
//	h	0,02		Cmm	0.016	↗	g1	0,022	Di	0.01				Linie		Steifigkeit			
	A1	394.5		Cmm	395.142	Zahnrad 2			H7082				Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin)	1	745,99				
	L1	120		Cmm	120.159	Zahnweite (über 3 Zähne)								2	745,99				
	A2	394.5		Cmm	395.174		G2	46,9	⁰ _{-0,03}	Cmm	46.88		Radiale Steifigkeit (N/µm)	1	1021				
	L2	120		Cmm	120.043	↗	g2	0,022	Di	0.01	2			1015					
					Leerlaufdrehmoment						Geräuschpegel								
					Linie 1			1,4 Nm			@1300 rpm Eintrieb (dB(A))			60.0					
					Linie 2			1.7 Nm											

Datum: 11/03/2026

Von: C DE MIRANDA

Version: A