

DRP

Scheda di prestazione

RX183/005-B

1/2

CLIENTE:

CSF

RIF. ORDINE CLIENTE:

\*441 CSF

DISTRIBUTORE:

REDEX ITALIA

ORDINE INTERNO:

220403

DESIGNAZIONE:

DRP1+R.31.4.H

NUMERO DI SERIE:

910394

RIFERIMENTO:

RX128461-12

RIFERIMENTO DELLA FLANGIA MOTORE:

RX129592-05

Valore di precarico meccanico

Il precarico del Vostro DUALDRIVE è stato calcolato in base ai dati della Vostra applicazione ed anche in base alle caratteristiche proprie del Vostro riduttore.

La coppia calcolata di seguito riportata potrà essere eventualmente maggiorata, ma fino al valore limite massimo di seguito indicato.

Un precarico troppo elevato riduce il rendimento globale del riduttore e potrebbe ridurre la vita utile della cremagliera e del Vostro DUALDRIVE.

Coppia di precarico ottimale Tp:

A seconda dell'applicazione

Coppia di precarico massima:

6,8 Nm

Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso DRP (182/009)

OSSERVAZIONE SPECIFICA:

Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo.

DRP

Scheda di prestazione

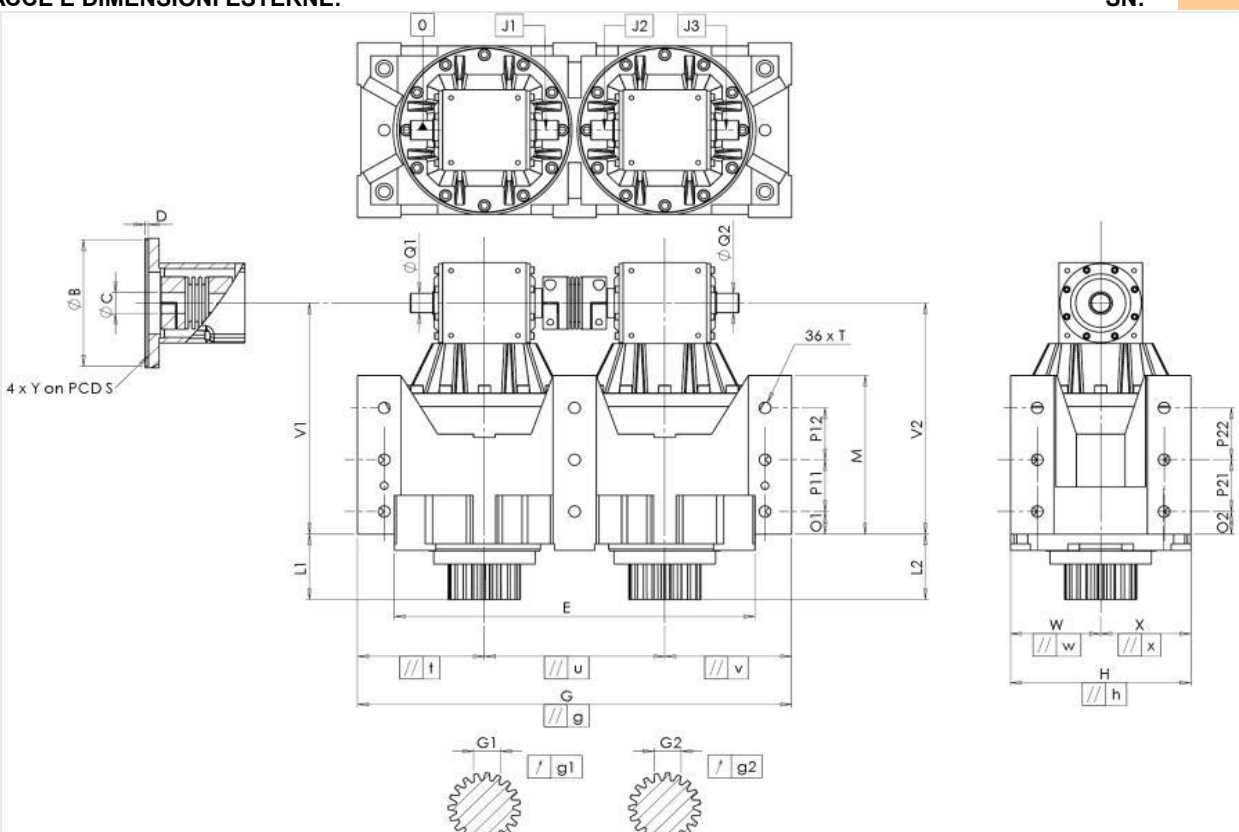
RX183/005-B

2/2

INTERFACCE E DIMENSIONI ESTERNE:

SN:

910394



|                                      |     |                                                 |               |            |    |                            |                                     |                |          |            |                                                        |
|--------------------------------------|-----|-------------------------------------------------|---------------|------------|----|----------------------------|-------------------------------------|----------------|----------|------------|--------------------------------------------------------|
| General tolerance: Js13              | Cmm | Automatic / manual coordinate-measuring machine | µm            | Micrometer | Cr | Calliper rule              | Di                                  | Dial indicator | Pg       | Plug gauge |                                                        |
| CASSA ESTERNA                        |     |                                                 | CASSA ESTERNA |            |    | FLANGIA DEL MOTORE         |                                     |                |          |            |                                                        |
| richiesta                            |     |                                                 | misurata      |            |    | richiesta                  |                                     |                | misurata |            |                                                        |
|                                      |     |                                                 | C63           |            |    |                            |                                     |                |          |            |                                                        |
|                                      | E   | 380 <sup>0</sup> <sub>-0,05</sub>               | Cmm           | 379.978    |    | O1                         | 20                                  | Cr             | 20       |            |                                                        |
|                                      | G   | 470 <sup>+0,1</sup> <sub>-0,1</sub>             | Cmm           | 470.013    |    | P11                        | 65                                  | Cr             | 65       |            | Ø B 110 <sup>+0,047</sup> <sub>+0,012</sub> µm 110.025 |
| //                                   | g   | 0,04                                            | Cmm           | 0.03       |    | P12                        | 65                                  | Cr             | 65       |            | Ø C 24 <sup>+0,041</sup> <sub>+0,020</sub> µm 24.04    |
| //                                   | t   | 0,04                                            | Cmm           | 0.008      |    | M                          | 172 <sup>+0,1</sup> <sub>-0,1</sub> | Cmm            | 172.042  |            | D 5 Cr 5.07                                            |
| //                                   | u   | 0,03                                            | Cmm           | 0.01       |    | O2                         | 20                                  | Cr             | 20       |            | Ø S 130 Cr 130                                         |
| //                                   | v   | 0,04                                            | Cmm           | 0.002      |    | P21                        | 65                                  | Cr             | 65       |            | Ø Y M8 Pg M8                                           |
|                                      | W   | 95                                              | Cmm           | 95.01      |    | P22                        | 65                                  | Cr             | 65       |            |                                                        |
| //                                   | w   | 0,03                                            | Cmm           | 0.006      |    | Ø T                        | M12                                 | Pg             | M12      |            |                                                        |
|                                      | X   | 95                                              | Cmm           | 94.998     |    | PIGNONE IN USCITA          |                                     |                |          |            |                                                        |
| //                                   | x   | 0,03                                            | Cmm           | 0.006      |    | Pignone 1 G7251            |                                     |                |          |            |                                                        |
|                                      | H   | 190 <sup>+0,025</sup> <sub>-0,025</sub>         | Cmm           | 190.008    |    | Scostamento (su 3 denti)   |                                     |                |          |            |                                                        |
| //                                   | h   | 0,02                                            | Cmm           | 0.006      |    | G1                         | 23,28 <sup>0</sup> <sub>-0,03</sub> | Cmm            | 23.258   |            |                                                        |
|                                      | V1  | 229                                             | Cmm           | 229.072    |    | g1                         | 0,021                               | Di             | 0.01     |            |                                                        |
|                                      | L1  | 70                                              | Cmm           | 69.978     |    | Pignone 2 G7243            |                                     |                |          |            |                                                        |
|                                      | V2  | 229                                             | Cmm           | 229.098    |    | Scostamento (su 3 denti)   |                                     |                |          |            |                                                        |
|                                      | L2  | 70                                              | Cmm           | 69.998     |    | G2                         | 23,28 <sup>0</sup> <sub>-0,03</sub> | Cmm            | 23.259   |            |                                                        |
| Ø                                    | Q1  | 20 <sup>+0,009</sup> <sub>-0,004</sub>          | Cmm           | 20.005     |    | g2                         | 0,021                               | Di             | 0.01     |            |                                                        |
| Ø                                    | Q2  | 20 <sup>+0,009</sup> <sub>-0,004</sub>          | Cmm           | 20.005     |    | Coppia in ingresso a vuoto |                                     |                |          |            |                                                        |
|                                      | J1  | /0                                              | Di            | 0.01       |    | linea 0,5 Nm               |                                     |                |          |            |                                                        |
|                                      | J2  | /0                                              | Di            | 0.02       |    | linea 2 0,5 Nm             |                                     |                |          |            |                                                        |
|                                      | J3  | /0                                              | Di            | 0.04       |    |                            |                                     |                |          |            |                                                        |
| Data: 27/02/2026 Visto: C DE MIRANDA |     |                                                 |               |            |    |                            |                                     |                |          |            |                                                        |
| Versione: A                          |     |                                                 |               |            |    |                            |                                     |                |          |            |                                                        |

Linea

Rigidità

Rigidità torsionale (Nm/arcmin)

1 81,39

2 81,39

Rigidità radiale (N/µm)

1 326

2 396

Livello di rumore

@1600 rpm entrata (dB(A))

75.5

REDEX

1, Rue Paul De Fontenay  
F- 45210 FERRIERES  
www.redex-group.com

Tel: +33 2 38 94 42 00  
Fax: +33 2 38 94 42 99  
Email: info@redex-group.com

REDEX

1, Rue Paul De Fontenay  
F- 45210 FERRIERES  
www.redex-group.com

Tel: +33 2 38 94 42 00  
Fax: +33 2 38 94 42 99  
Email: info@redex-group.com