

ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN: SN: 910166



GEHÄUSE					GEHÄUSE					MOTORFLANSCH					
Sollwert			Istwert		Sollwert			Istwert		Sollwert			Istwert		
			J574												
	E	640 ^{0 -0,1}	Cmm	639.975		O1	43	Cr	43						
	G	800 ^{+0,2 -0,2}	Cmm	799.986		P11	100	Cr	100	Ø	B1	131	µm	130.97	
//	g	0,05	Cmm	0.046		P12	100	Cr	100	Ø	C1	32 ^{+0,05 +0,025}	µm	32.03	
//	t	0,05	Cmm	0.011		M	288 ^{+0,1 -0,1}	Cmm	288.019		D1	8	Cr	8.56	
//	u	0,035	Cmm	0.007		O2	43	Cr	43	Ø	S1	165	Cr	165	
//	v	0,05	Cmm	0.003		P21	100	Cr	100	Ø	Y1	M10	Pg	M10	
	W	160	Cmm	159.993	Ø	T	M24	Pg	M24						
//	w	0,04	Cmm	0.002	ABTRIEBSRITZEL					Ø	B2		µm		
	X	160	Cmm	159.999	Zahnrad 1					H7090	Ø	C2		µm	
//	x	0,04	Cmm	0.003	Zahnweite (über 3 Zähne)							D2		Cr	
	H	320 ^{+0,04 -0,04}	Cmm	319.992		G1	46,9 ^{0 -0,03}	Cmm	46.88	Ø	S2		Cr		
//	h	0,02	Cmm	0.01	↗	g1	0,022	Di	0.02	Ø	Y2		Pg		
	A1		Cmm		Zahnrad 2					J2393			Linie	Steifigkeit	
	L1	120	Cmm	120.018	Zahnweite (über 3 Zähne)						Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin)	1	745,99		
	A2	386.5	Cmm	387.418								2	745,99		
	L2	120	Cmm	120.102		G2	46,9 ^{0 -0,03}	Cmm	46.88	Radiale Steifigkeit (N/µm)		1	1336		
					↗	g2	0,022	Di	0.02			2	1050		
					Leerlaufdrehmoment					Geräuschpegel					
					Linie 1					1,5 Nm	@1300 rpm Eintrieb (dB(A))		58.5		
					Linie 2					2,5 Nm					

Datum: 13/01/2026

Von: C DE MIRANDA

Version: A