DRP		Pagina
Scheda di prestazione	RX183/005-B	1/2

CLIENTE:	OMG	**RIF. ORDINE CLIENTE:**	*214 OMG
DISTRIBUTORE:	REDEX ITALIA	**ORDINE INTERNO:**	220123
DESIGNAZIONE:	DRP2.R1.31.4.H	**NUMERO DI SERIE:**	910017
RIFERIMENTO:	RX135386-12	**RIFERIMENTO DELLA FLANGIA MOTORE:**	RX129627-01

Valore di precarico meccanico

Il precarico del Vostro DUALDRIVE è stato calcolato in base ai dati della Vostra applicazione ed anche in base alle caratteristiche proprie del Vostro riduttore.

La coppia calcolata di seguito riportata potrà essere eventualmente maggiorata, ma fino al valore limite massimo di seguito indicato.

Un precarico troppo elevato riduce il rendimento globale del riduttore e potrebbe ridurre la vita utile della cremagliera e del Vostro DUALDRIVE.

Coppia di precarico ottimale Tp:	**A seconda dell'applicazione**
Coppia di precarico massima:	**18,7 Nm**

Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso DRP (182/009)

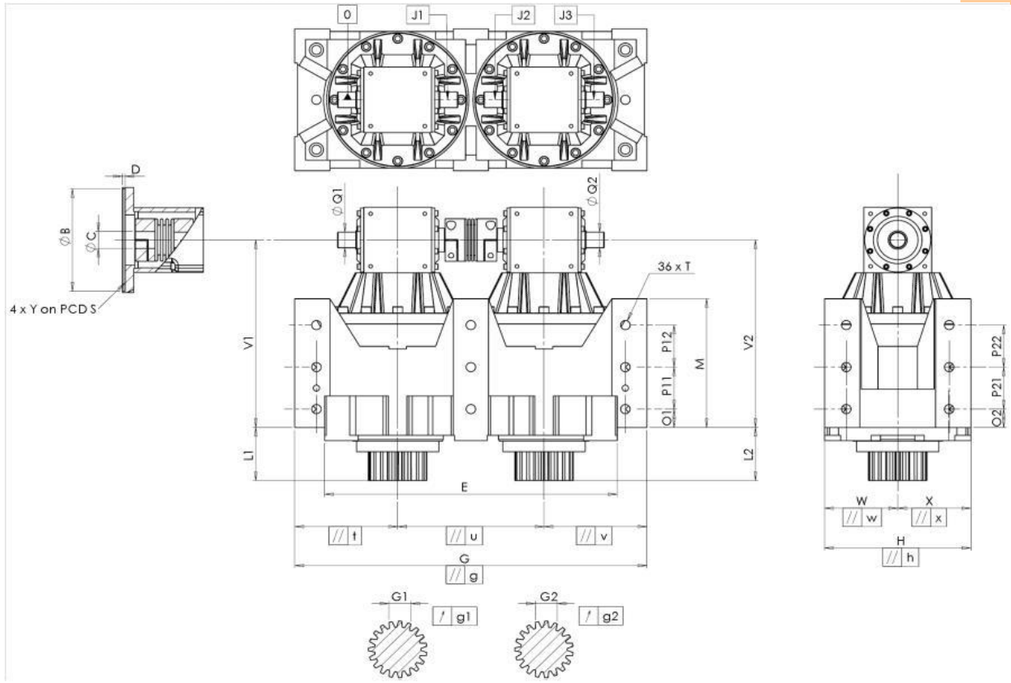
OSSERVAZIONE SPECIFICA:

Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo.

REDEX
1, Rue Paul De Fontenay
F- 45210 FERRIERES
www.redex-group.com
Tel: +33 2 38 94 42 00
Fax: +33 2 38 94 42 99
Email: info@redex-group.com

DRP		Pagina
Scheda di prestazione	RX183/005-B	2/2

INTERFACCE E DIMENSIONI ESTERNE: **SN:** 910017



General tolerance: Js13 | *Cmm* Automatic / manual coordinate-measuring machine | *µm* Micrometer | *Cr* Calliper rule | *Di* Dial indicator | *Pg* Plug gauge

CASSA ESTERNA

		richiesta		misurata
				J582
	E	460 $^{0}_{-0,05}$	Cmm	459.955
	G	560 $^{+0,1}_{-0,1}$	Cmm	559.952
//	g	0,045	Cmm	0.015
//	t	0,045	Cmm	0.001
//	u	0,03	Cmm	0.009
//	v	0,045	Cmm	0.003
	W	115	Cmm	115.001
//	w	0,03	Cmm	0.002
	X	115	Cmm	115.012
//	x	0,03	Cmm	0.002
	H	230 $^{+0,025}_{-0,025}$	Cmm	230.012
//	h	0,02	Cmm	0.01
	V1	298	Cmm	298.156
	L1	85	Cmm	85.161
	V2	298	Cmm	298.112
	L2	85	Cmm	85.18
Ø	Q1	25 $^{+0,009}_{-0,004}$	Cmm	25.001
Ø	Q2	25 $^{+0,009}_{-0,004}$	Cmm	25.002
	J1	/0	Di	0.01
	J2	/0	Di	0.02
	J3	/0	Di	0.02

CASSA ESTERNA

		richiesta		misurata
	O1	30	Cr	30
	P11	75	Cr	75
	P12	75	Cr	75
	M	210 $^{+0,1}_{-0,1}$	Cmm	209.953
	O2	30	Cr	30
	P21	75	Cr	75
	P22	75	Cr	75
Ø	T	M16	Pg	M16

PIGNONE IN USCITA

Pignone 1				J3261
Scostamento (su 4 denti)				
	G1	44,27 $^{0}_{-0,03}$	Cmm	44.25
↗	g1	0,022	Di	0.01
Pignone 2				J3279
Scostamento (su 4 denti)				
	G2	44,27 $^{0}_{-0,03}$	Cmm	44.25
↗	g2	0,022	Di	0.01

Coppia in ingresso a vuoto	
linea	1,7 Nm
linea 2	2,2 Nm

FLANGIA DEL MOTORE

		richiesta		misurata
				H2231
Ø	B	180 $^{+0,054}_{+0,014}$	µm	180.02
Ø	C	38 $^{+0,05}_{+0,025}$	µm	38.04
	D	8	Cr	8.09
Ø	S	215	Cr	215
Ø	Y	M12	Pg	M12

	Linea	Rigidità
Rigidità torsionale (Nm/arcmin)	1	243,75
	2	243,75
Rigidità radiale (N/µm)	1	579
	2	584

Livello di rumore	
@1600 rpm entrata (dB(A))	76.0

Data: 04/09/2025 **Visto:** C DE MIRANDA

Versione: A

REDEX
1, Rue Paul De Fontenay
F- 45210 FERRIERES
www.redex-group.com
Tel: +33 2 38 94 42 00
Fax: +33 2 38 94 42 99
Email: info@redex-group.com