

DRP		Seite
Prüfprotokoll	RX183/005-B	1/2
KUNDE:	HURON	BESTELLNUMMER: *443523 HURON
VERTRETER:	REDEX GmbH	REDEX AUFTRAGSNR: 220003
ARTIKEL:	DRP3+R.31.4.H	SERIENNR: 910003
ARTIKELNUMMER:	RX128771-12	REFERENZ DES MOTORFLANSCHES: RX129474-03

Mechanischer Vorspannungswert

Das Vorspannmoment des Getriebes in der DualDrive Ausführung wurde gemäss den spezifischen Anwendungsdaten sowie den spezifischen Leistungsdaten (je nach Baugröße, Übersetzung) des Getriebes berechnet.
Das Vorspannmoment kann etwas höher sein als der von Redex vorgerechnete Wert. Achten Sie darauf, dass das Vorspannmoment nie die maximalen Werte überschreitet.

Ein zu hohes Vorspannmoment kann die Getriebe zerstören oder die Lebensdauer herabsetzen.

Optimales Vorspannmoment Tp:	Gemäss Anwendungsdaten
Maximales Vorspannmoment:	36,3 Nm

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

BESONDERE ANMERKUNGEN:

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellung

REDEX

1, Rue Paul De Fontenay
F- 45210 FERRIERES
www.redex-group.com

Tel: +33 2 38 94 42 00
Fax: +33 2 38 94 42 99
Email: info@redex-group.com

DRP		Seite
Prüfprotokoll	RX183/005-B	2/2
ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN:		SN: 910003

General tolerance: Js13				Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine		µm	Micrometer		Cr	Calliper rule		Di	Dial indicator		Pg	Plug gauge		
GEHÄUSE						GEHÄUSE						MOTORFLANSCH							
Sollwert				Istwert		Sollwert				Istwert		Sollwert				Istwert			
				G5877						O1	35	Cr	35					G4535	
	E	540	⁰ _{-0,1}	Cmm	539.97		P11	80	Cr	80		Ø	B	180	^{+0,054} _{+0,014}	µm	180.03		
	G	650	^{+0,2} _{-0,2}	Cmm	649.98		P12	80	Cr	80		Ø	C	38	^{+0,05} _{+0,025}	µm	38.03		
//	g	0,045		Cmm	0.021		M	245	^{+0,1} _{-0,1}	Cmm	244.973		D	8		Cr	8.1		
//	t	0,045		Cmm	0.003		O2	35		Cr	35		Ø	S	215		Cr	215	
//	u	0,035		Cmm	0.006		P21	80		Cr	80		Ø	Y	M12		Pg	M12	
//	v	0,045		Cmm	0.003		P22	80		Cr	80								
	W	135		Cmm	134.996	Ø	T	M20		Pg	M20		Ø	B	180	^{+0,054} _{+0,014}	µm	180.035	
//	w	0,035		Cmm	0.007	ABTRIEBSRITZEL						Ø	C	38	^{+0,05} _{+0,025}	µm	38.03		
	X	135		Cmm	135.012	Zahnrad 1				F5356			D	8		Cr	8.1		
//	x	0,035		Cmm	0.009	Zahnweite (über 3 Zähne)						Ø	S	215		Cr	215		
	H	270	^{+0,04} _{-0,04}	Cmm	270.009		G1	39,25	⁰ _{-0,03}	Cmm	39.23	Ø	Y	M12		Pg	M12		
//	h	0,02		Cmm	0.015	↗	g1	0,022		Di	0.01			Linie	Steifigkeit				
	V1	357		Cmm	356.966	Zahnrad 2				F5364		Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin)		1	473,03				
	L1	101		Cmm	101.212	Zahnweite (über 3 Zähne)						Radiale Steifigkeit (N/µm)		2	473,03				
	V2	357		Cmm	357.046		G2	39,25	⁰ _{-0,03}	Cmm	39.23			1	935				
Ø	Q1	30	^{+0,009} _{-0,004}	Cmm	30.003	↗	g2	0,022		Di	0.01			2	958				
Ø	Q2	30	^{+0,009} _{-0,004}	Cmm	29.996	Leerlaufdrehmoment						Geräuschpegel							
	J1	/0		Di	0.02	Linie				2,5 Nm		@1600 rpm Eintrieb (dB(A))				72.5			
	J2	/0		Di	0.02	Linie 2				2,7 Nm									
	J3	/0		Di	0.02														

Datum: 30/07/2025

Von: C DE MIRANDA

Version: A

REDEX

1, Rue Paul De Fontenay
F- 45210 FERRIERES
www.redex-group.com

Tel: +33 2 38 94 42 00
Fax: +33 2 38 94 42 99
Email: info@redex-group.com