

DRP		Seite
Prüfprotokoll	RX183/005-B	1/2
KUNDE:	WILLI SEIGER	BESTELLNUMMER: *952764 WILLI SEIGER
VERTRETER:	REDEX GmbH	REDEX AUFTRAGSNR: 220182
ARTIKEL:	DRP3.R1.91.4.H	SERIENNR: 909981
ARTIKELNUMMER:	RX135482-33	REFERENZ DES MOTORFLANSCHES: RX129474-03

Mechanischer Vorspannungswert

Das Vorspannmoment des Getriebes in der DualDrive Ausführung wurde gemäss den spezifischen Anwendungsdaten sowie den spezifischen Leistungsdaten (je nach Baugröße, Übersetzung) des Getriebes berechnet.
Das Vorspannmoment kann etwas höher sein als der von Redex vorgerechnete Wert. Achten Sie darauf, dass das Vorspannmoment nie die maximalen Werte überschreitet.

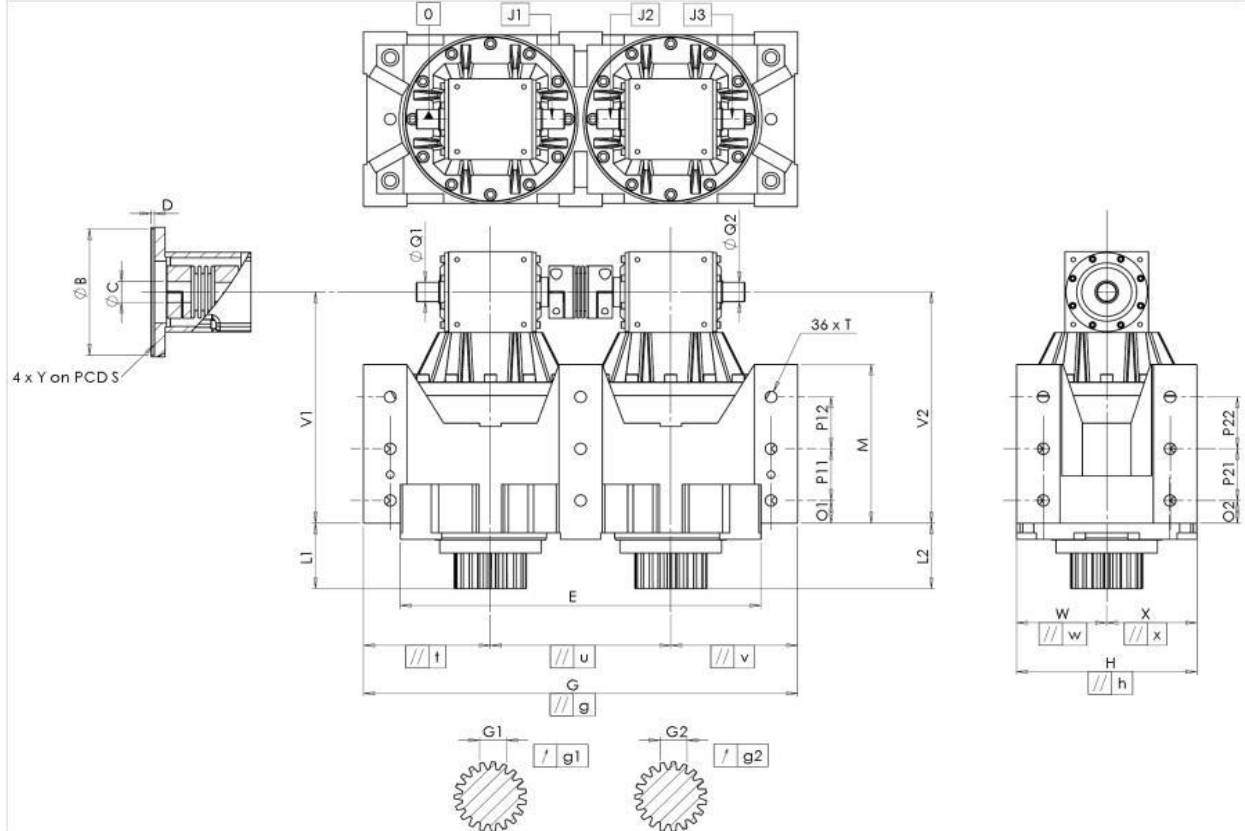
Ein zu hohes Vorspannmoment kann die Getriebe zerstören oder die Lebensdauer herabsetzen.

Optimales Vorspannmoment Tp:	Gemäss Anwendungsdaten
Maximales Vorspannmoment:	10 Nm

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

BESONDERE ANMERKUNGEN:

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellung

DRP		Seite
Prüfprotokoll	RX183/005-B	2/2
ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN:		SN: 909981
		

General tolerance: Js13				Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine				µm	Micrometer		Cr	Calliper rule		Di	Dial indicator		Pg	Plug gauge				
GEHÄUSE					GEHÄUSE					MOTORFLANSCH													
Sollwert					Istwert		Sollwert					Istwert		Sollwert					Istwert				
					H208							O1		35		Cr	35						
	E	540	⁰ _{-0,1}	Cmm	539.99		P11		80		Cr	80			Ø	B	180	^{+0,054} _{+0,014}	µm	180.035			
	G	650	^{+0,2} _{-0,2}	Cmm	649.974		P12		80		Cr	80			Ø	C	38	^{+0,05} _{+0,025}	µm	38.04			
//	g	0,045		Cmm	0.012		M		245		^{+0,1} _{-0,1}	Cmm	244.984			D	8		Cr	8.09			
//	t	0,045		Cmm	0.003		O2		35			Cr	35			Ø	S	215		Cr	215		
//	u	0,035		Cmm	0.01		P21		80			Cr	80			Ø	Y	M12		Pg	M12		
//	v	0,045		Cmm	0.006		P22		80			Cr	80										
	W	135		Cmm	135.021	Ø	T		M20			Pg	M20										
//	w	0,035		Cmm	0.004	ABTRIEBSRITZEL																	
	X	135		Cmm	134.996	Zahnrad 1				F5357													
//	x	0,035		Cmm	0.003	Zahnweite (über 3 Zähne)																	
	H	270	^{+0,04} _{-0,04}	Cmm	270.016		G1	39,25	⁰ _{-0,03}	Cmm	39.23												
//	h	0,02		Cmm	0.01	↗	g1	0,022		Di	0.01												
	V1	357		Cmm	357.037	Zahnrad 2				F5360													
	L1	101		Cmm	101.229	Zahnweite (über 3 Zähne)																	
	V2	357		Cmm	356.95		G2	39,25	⁰ _{-0,03}	Cmm	39.23		Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin)		1	473,03							
	L2	101		Cmm	101.198		↗	g2	0,022		Di	0.01		Radiale Steifigkeit (N/µm)		1	951						
Ø	Q1	30	^{+0,009} _{-0,004}	Cmm	30.003	Leerlaufdrehmoment								Geräuschpegel									
Ø	Q2	30	^{+0,009} _{-0,004}	Cmm	29.999	Linie				1,3 Nm													
	J1	/0		Di	0	Linie 2				1,3 Nm													
	J2	/0		Di	0.02																		
	J3	/0		Di	0.02									@1600 rpm Eintrieb (dB(A))				71.5					

Datum: 30/07/2025

Von: C DE MIRANDA

Version: A