

| KRP                   |                      | Page                                          |
|-----------------------|----------------------|-----------------------------------------------|
| Scheda di prestazione |                      | 1/2                                           |
| CLIENTE:              | FPT                  | RIF. ORDINE CLIENTE: *127 FPT                 |
| DISTRIBUTORE:         | REDEX ITALIA         | ORDINE INTERNO: 220002                        |
| DESIGNAZIONE:         | KRP2.M1.21.3.H.28/38 | NUMERO DI SERIE: 909783                       |
| RIFERIMENTO:          | RX133901-11          | RIFERIMENTO DELLA FLANGIA MOTORE: RX133903-01 |

Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso KRP (182/008)

OSSERVAZIONE SPECIFICA:

Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo.

| KRP                              |  | Page       |
|----------------------------------|--|------------|
| Scheda di prestazione            |  | 2/2        |
| INTERFACCE E DIMENSIONI ESTERNE: |  | SN: 909783 |
|                                  |  |            |

|                         |  |                     |                                      |                     |        |                                                    |       |                                     |          |          |                           |                    |                                          |                                      |       |               |  |    |  |                |  |    |  |            |  |
|-------------------------|--|---------------------|--------------------------------------|---------------------|--------|----------------------------------------------------|-------|-------------------------------------|----------|----------|---------------------------|--------------------|------------------------------------------|--------------------------------------|-------|---------------|--|----|--|----------------|--|----|--|------------|--|
| General tolerance: Js13 |  |                     |                                      | Cmm                 |        | Automatic / manual<br>coordinate-measuring machine |       |                                     |          | µm       |                           | Micrometer         |                                          | Cr                                   |       | Calliper rule |  | Di |  | Dial indicator |  | Pg |  | Plug gauge |  |
| CASSA ESTERNA           |  |                     |                                      |                     |        | PIGNONE IN USCITA                                  |       |                                     |          |          |                           | FLANGIA DEL MOTORE |                                          |                                      |       |               |  |    |  |                |  |    |  |            |  |
| richiesta               |  |                     |                                      | misurata            |        | richiesta                                          |       |                                     |          | misurata |                           | richiesta          |                                          |                                      |       | misurata      |  |    |  |                |  |    |  |            |  |
|                         |  |                     |                                      | H6419               |        |                                                    |       |                                     |          | J758     |                           |                    |                                          |                                      |       |               |  |    |  |                |  |    |  |            |  |
|                         |  | E1                  | 212h7 <sup>0</sup> <sub>-0,046</sub> | µm                  | 211.97 | Scostamento (su 4 denti)                           |       |                                     |          |          |                           | Ø                  | B                                        | 180H6 <sup>+0,025</sup> <sub>0</sub> | µm    | 180.01        |  |    |  |                |  |    |  |            |  |
|                         |  | E2                  | 200h7 <sup>0</sup> <sub>-0,046</sub> | µm                  | 199.97 |                                                    | G1    | 44,27 <sup>0</sup> <sub>-0,03</sub> | Cmm      | 44.253   | Ø                         | C                  | 38F7 <sup>+0,050</sup> <sub>+0,025</sub> | µm                                   | 38.03 |               |  |    |  |                |  |    |  |            |  |
| n x H<br>on PCD J       |  | 12 Ø9 on<br>PCD 233 | Cr                                   | 12 Ø9 on<br>PCD 233 | ↗      | g1                                                 | 0,022 | Di                                  | 0.01     |          | D                         | 8                  | Cr                                       | 8.04                                 |       |               |  |    |  |                |  |    |  |            |  |
|                         |  |                     | Cr                                   |                     |        |                                                    |       |                                     |          | Ø        | S1                        | 215                | Cr                                       | 215                                  |       |               |  |    |  |                |  |    |  |            |  |
|                         |  | A                   | 288                                  | µm                  | 288.73 | Coppia in ingresso a vuoto                         |       |                                     |          |          |                           | Ø                  | Y1                                       | M12                                  | Pg    | M12           |  |    |  |                |  |    |  |            |  |
|                         |  | L                   | 94                                   | µm                  | 93.80  | linea 1                                            |       |                                     |          | 0,9 Nm   |                           |                    |                                          |                                      |       |               |  |    |  |                |  |    |  |            |  |
|                         |  |                     |                                      |                     |        |                                                    |       |                                     |          |          |                           | Livello di rumore  |                                          |                                      |       |               |  |    |  |                |  |    |  |            |  |
|                         |  |                     |                                      |                     |        |                                                    |       | Linea                               | Rigidità |          | @1600 rpm entrata (dB(A)) |                    | 63.0                                     |                                      |       |               |  |    |  |                |  |    |  |            |  |
|                         |  |                     |                                      |                     |        | Rigidità torsionale<br>(Nm/arcmin)                 |       | 1                                   | 243,75   |          |                           |                    |                                          |                                      |       |               |  |    |  |                |  |    |  |            |  |
|                         |  |                     |                                      |                     |        | Rigidità radiale<br>(N/µm)                         |       | 1                                   | 593      |          |                           |                    |                                          |                                      |       |               |  |    |  |                |  |    |  |            |  |