

DRP		Seite
Prüfprotokoll	RX183/005-B	1/2
KUNDE:	NSH	BESTELLNUMMER: *082401362 NSH
VERTRETER:	REDEX GmbH	REDEX AUFTRAGSNR: 219856
ARTIKEL:	DRP2.M1.31.3.H.28/38	SERIENNR: 909662
ARTIKELNUMMER:	RX135309-12	REFERENZ DES MOTORFLANSCHES: RX129461-01

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

BESONDERE ANMERKUNGEN:
(1) Akzeptiert gemäß Redex Abweichung 14406

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellung

DRP		Seite
Prüfprotokoll	RX183/005-B	2/2
ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN:		SN: 909662

General tolerance: Js13				Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine		µm	Micrometer		Cr	Calliper rule		Di	Dial indicator		Pg	Plug gauge			
GEHÄUSE					GEHÄUSE							MOTORFLANSCH								
Sollwert					Istwert		Sollwert					Istwert		Sollwert					Istwert	
					H6979							30								
	E	460 ^{0 -0,05}	Cmm	459.986		P11	75	Cr	75		Ø	B1	131	µm	130.962					
	G	560 ^{+0,1 -0,1}	Cmm	559.91		P12	75	Cr	75		Ø	C1	32 ^{+0,05 +0,025}	µm	32.03					
//	g	0,045	Cmm	0.011		M	210 ^{+0,1 -0,1}	Cmm	209,896 ⁽¹⁾			D1	5	Cr	5.5					
//	t	0,045	Cmm	0.001		O2	30	Cr	30		Ø	S1	165	Cr	165					
//	u	0,03	Cmm	0.002		P21	75	Cr	75		Ø	Y1	M10	Pg	M10					
//	v	0,045	Cmm	0.001		P22	75	Cr	75											
	W	115	Cmm	115.015	Ø	T	M16	Pg	M16		Ø	B2	131	µm	130.963					
//	w	0,03	Cmm	0.006	ABTRIEBSRITZEL							Ø	C2	32 ^{+0,05 +0,025}	µm	32.03				
	X	115	Cmm	115.007	Zahnrad 1					J743			D2	5	Cr	5.5				
//	x	0,03	Cmm	0.004	Zahnweite (über 4 Zähne)								Ø	S2	165	Cr	165			
	H	230 ^{+0,025 -0,025}	Cmm	230.023		G1	44,27 ^{0 -0,03}	Cmm	44.255		Ø	Y2	M10	Pg	M10					
//	h	0,02	Cmm	0.015	↗	g1	0,022	Di	0.01						Linie	Steifigkeit				
	A1	282	Cmm	282.603	Zahnrad 2					J726		Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin)		1	243,75					
	L1	85	Cmm	84.998	Zahnweite (über 4 Zähne)							Radiale Steifigkeit (N/µm)		2	243,75					
	A2	282	Cmm	282.599		G2	44,27 ^{0 -0,03}	Cmm	44.255				1	618						
	L2	85	Cmm	85.004	↗	g2	0,022	Di	0.01			2	643							
					Leerlaufdrehmoment						Geräuschpegel									
					Linie 1					0,8 Nm		@1600 rpm Eintrieb (dB(A))				66.5				
					Linie 2					0,8 Nm										

Datum: 13/05/2025 Von: C DE MIRANDA

Version: A