

|               |                      |                                   |             |
|---------------|----------------------|-----------------------------------|-------------|
| CLIENTE:      | FPT                  | RIF. ORDINE CLIENTE:              | *574 FPT    |
| DISTRIBUTORE: | REDEX ITALIA         | ORDINE INTERNO:                   | 219761      |
| DESIGNAZIONE: | KRP2.M1.21.3.H.28/38 | NUMERO DI SERIE:                  | 909607      |
| RIFERIMENTO:  | RX133901-11          | RIFERIMENTO DELLA FLANGIA MOTORE: | RX133903-01 |

**Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso KRP (182/008)**

**OSSERVAZIONE SPECIFICA:**

Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo.

# REDEX

1, Rue Paul De Fontenay  
F- 45210 FERRIERES  
[www.redex-group.com](http://www.redex-group.com)

Tel: +33 2 38 94 42 00  
Fax: +33 2 38 94 42 99  
Email: [info@redex-group.com](mailto:info@redex-group.com)

|                                  |  |     |        |
|----------------------------------|--|-----|--------|
| INTERFACCE E DIMENSIONI ESTERNE: |  | SN: | 909607 |
|----------------------------------|--|-----|--------|



|                         |            |                                                    |               |            |           |               |           |                |           |            |
|-------------------------|------------|----------------------------------------------------|---------------|------------|-----------|---------------|-----------|----------------|-----------|------------|
| General tolerance: Js13 | <i>Cmm</i> | Automatic / manual<br>coordinate-measuring machine | $\mu\text{m}$ | Micrometer | <i>Cr</i> | Calliper rule | <i>Di</i> | Dial indicator | <i>Pg</i> | Plug gauge |
|-------------------------|------------|----------------------------------------------------|---------------|------------|-----------|---------------|-----------|----------------|-----------|------------|

| CASSA ESTERNA     |                                      |                     |          |          | PIGNONE IN USCITA          |                                     |       |          |      | FLANGIA DEL MOTORE |                                          |                                      |          |        |
|-------------------|--------------------------------------|---------------------|----------|----------|----------------------------|-------------------------------------|-------|----------|------|--------------------|------------------------------------------|--------------------------------------|----------|--------|
| richiesta         |                                      |                     | misurata |          | richiesta                  |                                     |       | misurata |      | richiesta          |                                          |                                      | misurata |        |
|                   |                                      |                     | H6364    |          |                            |                                     |       | G7407    |      |                    |                                          |                                      |          |        |
| E1                | 212h7 <sup>0</sup> <sub>-0,046</sub> | μm                  | 211.99   |          | Scostamento (su 4 denti)   |                                     |       |          |      | Ø                  | B                                        | 180H6 <sup>+0,025</sup> <sub>0</sub> | μm       | 180.01 |
| E2                | 200h7 <sup>0</sup> <sub>-0,046</sub> | μm                  | 199.98   |          | G1                         | 44,27 <sup>0</sup> <sub>-0,03</sub> | Cmm   | 44.251   | Ø    | C                  | 38F7 <sup>+0,050</sup> <sub>+0,025</sub> | μm                                   | 38.025   |        |
| n x H<br>on PCD J |                                      | 12 Ø9 on<br>PCD 233 | Cr       | 12 Ø9 on | ↗                          | g1                                  | 0,022 | Di       | 0.01 | D                  | 8                                        | Cr                                   | 8.04     |        |
|                   |                                      | PCD 233             | Cr       |          |                            |                                     |       |          | Ø    | S1                 | 215                                      | Cr                                   | 215      |        |
| A                 | 288                                  | μm                  | 288.72   |          | Coppia in ingresso a vuoto |                                     |       |          |      | Ø                  | Y1                                       | M12                                  | Pg       | M12    |
| L                 | 94                                   | μm                  | 93.84    |          | linea 1                    |                                     |       | 1.1 Nm   |      |                    |                                          |                                      |          |        |

|  |                                 | Linea | Rigidità | Livello di rumore         |      |
|--|---------------------------------|-------|----------|---------------------------|------|
|  |                                 |       |          | @1600 rpm entrata (dB(A)) | 64.5 |
|  | Rigidità torsionale (Nm/arcmin) | 1     | 243,75   |                           |      |
|  | Rigidità radiale (N/μm)         | 1     | 658      |                           |      |

**Date:** 16/04/2025

Visa: C DE MIRANDA

Version: A

# REDEX

1, Rue Paul De Fontenay  
F- 45210 FERRIERES  
[www.redex-group.com](http://www.redex-group.com)

Tel: +33 2 38 94 42 00  
Fax: +33 2 38 94 42 99  
Email: [info@redex-group.com](mailto:info@redex-group.com)