

DRP		Pagina
Scheda di prestazione	RX183/005-B	1/2
CLIENTE:	JOB	RIF. ORDINE CLIENTE: *540 JOB
DISTRIBUTORE:	REDEX ITALIA	ORDINE INTERNO: 219717
DESIGNAZIONE:	DRP2.R1.31.4.H	NUMERO DI SERIE: 909521
RIFERIMENTO:	RX135386-12	RIFERIMENTO DELLA FLANGIA MOTORE: RX129506-02

Valore di precarico meccanico

Il precarico del Vostro DUALDRIVE è stato calcolato in base ai dati della Vostra applicazione ed anche in base alle caratteristiche proprie del Vostro riduttore.

La coppia calcolata di seguito riportata potrà essere eventualmente maggiorata, ma fino al valore limite massimo di seguito indicato.

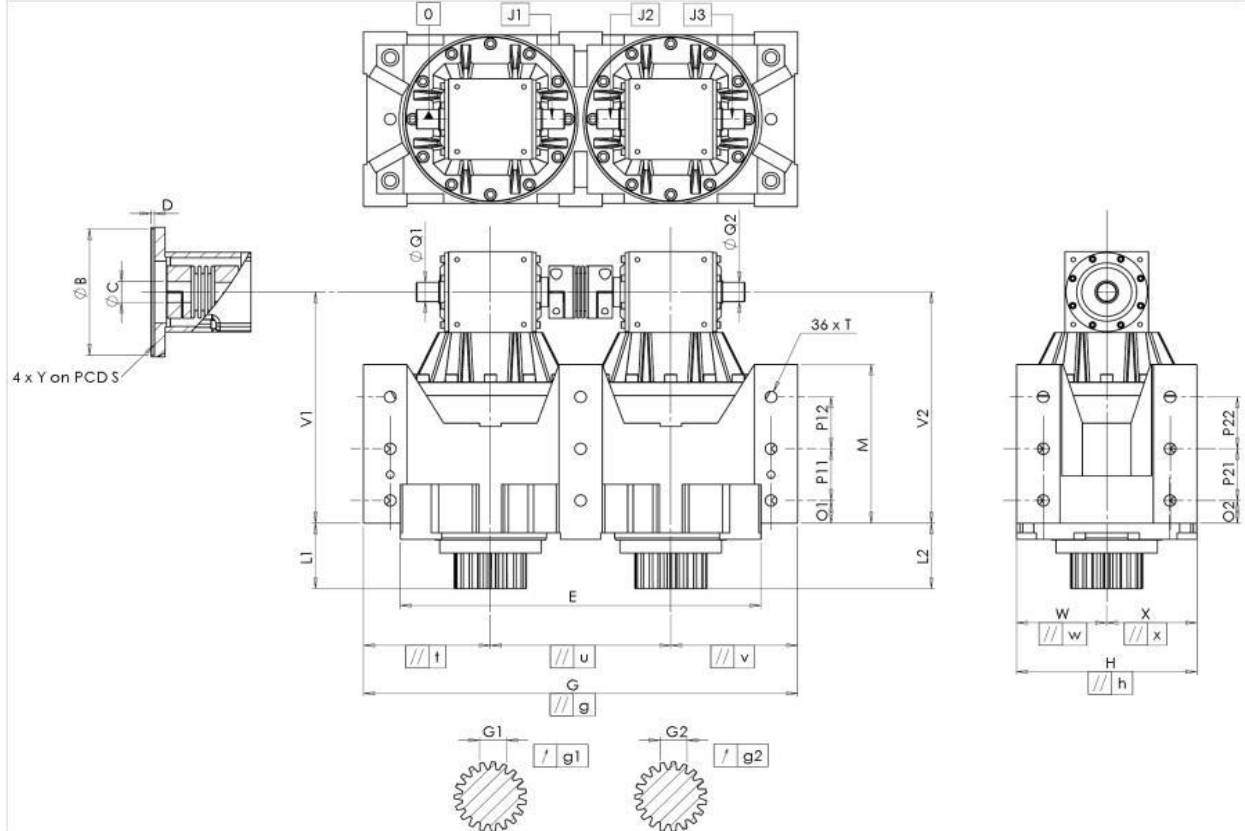
Un precarico troppo elevato riduce il rendimento globale del riduttore e potrebbe ridurre la vita utile della cremagliera e del Vostro DUALDRIVE.

Coppia di precarico ottimale Tp:	A seconda dell'applicazione
Coppia di precarico massima:	18,7 Nm

Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso DRP (182/009)

OSSERVAZIONE SPECIFICA:

(1) Accettato secondo la deroga Redex RX13581

DRP		Pagina
Scheda di prestazione	RX183/005-B	2/2
INTERFACCE E DIMENSIONI ESTERNE:		SN: 909521
		

General tolerance: Js13				Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine				µm	Micrometer		Cr	Calliper rule		Di	Dial indicator		Pg	Plug gauge										
CASSA ESTERNA										CASSA ESTERNA						FLANGIA DEL MOTORE													
richiesta					misurata					richiesta					misurata					richiesta					misurata				
					G3435										O1 30 Cr 30										H6773				
	E	460 ⁰ _{-0,05}	Cmm	459.963			P11	75	Cr	75				Ø	B	130 ^{+0,054} _{+0,014}	µm	130.05											
	G	560 ^{+0,1} _{-0,1}	Cmm	559.907			P12	75	Cr	75				Ø	C	32 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	32.03											
//	g	0,045	Cmm	0.021			M	210 ^{+0,1} _{-0,1}	Cmm	209,878 ⁽¹⁾					D	8	Cr	8.1											
//	t	0,045	Cmm	0.001			O2	30	Cr	30				Ø	S	165	Cr	165											
//	u	0,03	Cmm	0.002			P21	75	Cr	75				Ø	Y	M10	Pg	M10											
//	v	0,045	Cmm	0.001			P22	75	Cr	75																			
	W	115	Cmm	114.991		Ø	T	M16	Pg	M16																			
//	w	0,03	Cmm	0.003	PIGNONE IN USCITA																								
	X	115	Cmm	115.006		Pignone 1					F4918																		
//	x	0,03	Cmm	0.001	Scostamento (su 4 denti)																								
	H	230 ^{+0,025} _{-0,025}	Cmm	229.997			G1	44,27 ⁰ _{-0,03}	Cmm	44.245																			
//	h	0,02	Cmm	0.015		↗	g1	0,022	Di	0.02																			
	V1	298	Cmm	298.159			Pignone 2					F4912																	
	L1	85	Cmm	85.014			Scostamento (su 4 denti)																						
	V2	298	Cmm	298.197				G2	44,27 ⁰ _{-0,03}	Cmm	44.25																		
	L2	85	Cmm	84.994		↗	g2	0,022	Di	0.02																			
Ø	Q1	25 ^{+0,009} _{-0,004}	Cmm	25	Coppia in ingresso a vuoto																								
Ø	Q2	25 ^{+0,009} _{-0,004}	Cmm	24.998											Livello di rumore														
	J1	/0	Di	0.01	linea					2,2 Nm					@1600 rpm entrata (dB(A))					73.0									
	J2	/0	Di	0.02	linea 2					2,2 Nm																			
	J3	/0	Di	0.04																									

Data: 16/04/2025

Visto: C DE MIRANDA

Versione: A

Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo.

REDEX

1, Rue Paul De Fontenay
F- 45210 FERRIERES
www.redex-group.com

Tel: +33 2 38 94 42 00
Fax: +33 2 38 94 42 99
Email: info@redex-group.com

REDEX

1, Rue Paul De Fontenay
F- 45210 FERRIERES
www.redex-group.com

Tel: +33 2 38 94 42 00
Fax: +33 2 38 94 42 99
Email: info@redex-group.com