

DRP

Seite

Prüfprotokoll

RX183/005-B

1/2

KUNDE:

DMG MORI SPARE

BESTELLNUMMER:

*314491 18/11/24

VERTRETER:

REDEX AUFTRAGSNR:

219738

ARTIKEL:

DRP5+M.46.3.H.35/48

SERIENNR:

909510

ARTIKELNUMMER:

RX129286-13

REFERENZ DES MOTORFLANSCHES:

RX128583-01

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

BESONDERE ANMERKUNGEN:

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellung

DRP

Seite

Prüfprotokoll

RX183/005-B

2/2

ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN:

SN:

909510

General tolerance: Js13			Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine		µm	Micrometer		Cr	Calliper rule		Di	Dial indicator		Pg	Plug gauge			
GEHÄUSE						GEHÄUSE						MOTORFLANSCH							
Sollwert				Istwert		Sollwert				Istwert		Sollwert				Istwert			
				J1294						O1 50 Cr 50									
	E	720 ⁰ _{-0,15}	Cmm	719.95			P11 105 Cr 105				Ø	B1	181	µm	180.75				
	G	920 ^{+0,3} _{-0,3}	Cmm	919.944			P12 105 Cr 105				Ø	C1	38 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	38.04				
//	g	0,055	Cmm	0.011			M 320 ^{+0,1} _{-0,1} Cmm 319.989					D1	8	Cr	8.53				
//	t	0,055	Cmm	0.006			O2 50 Cr 50				Ø	S1	215	Cr	215				
//	u	0,04	Cmm	0.004			P21 105 Cr 105				Ø	Y1	M12	Pg	M12				
//	v	0,055	Cmm	0.006			P22 105 Cr 105												
	W	180	Cmm	180.012		Ø	T	M30	Pg	M30		Ø	B2	181	µm	180.75			
//	w	0,05	Cmm	0.004		ABTRIEBSRITZEL						Ø	C2	38 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	38.04			
	X	180	Cmm	180.018		Zahnrad 1 G6963									D2	8	Cr	8.53	
//	x	0,05	Cmm	0.007		Zahnweite (über 3 Zähne)						Ø	S2	215	Cr	215			
	H	360 ^{+0,045} _{-0,045}	Cmm	360.03			G1	62,97 ⁰ _{-0,05}	Cmm	62.95		Ø	Y2	M12	Pg	M12			
//	h	0,03	Cmm	0.025		↗	g1	0,03	Di	0.01						Linie	Steifigkeit		
	A1	442	Cmm	442.538		Zahnrad 2 G6968				Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin)				1	1076,47				
	L1	157	Cmm	157.25		Zahnweite (über 3 Zähne)				Radiale Steifigkeit (N/µm)				2	1076,47				
	A2	442	Cmm	442.5			G2	62,97 ⁰ _{-0,05}	Cmm	62.945						1	1395		
	L2	157	Cmm	157.223		↗	g2	0,03	Di	0.01						2	1361		
						Leerlaufdrehmoment						Geräuschpegel							
						Linie 1 2,5 Nm				@1000 rpm Eintrieb (dB(A))				59.5					
						Linie 2 2,5 Nm													

Datum:

03/03/2025

Von:

C DE MIRANDA