

CLIENTE: GURUTZPE **REF. PEDIDO:** *116154 GURUTZPE
DISTRIBUIDOR: **PEDIDO INTERNO:** 219483
DESIGNACIÓN: DRPX2+R1.31.4.H **NÚMERO DE SERIE:** 909356
REFERENCIA : RX135332-12 **REFERENCIA DE LA BRIDA MOTOR:** RX129627-01

Valor de carga mecánica

El valor de par de precarga mecánica en el DualDRIVE depende de la aplicación y de las características del accionamiento seleccionado.

El par de precarga óptimo para la aplicación puede ser incrementado, pero nunca exceder el valor máximo admitido por el accionamiento.

Un valor de precarga mayor disminuye el rendimiento y la vida útil del accionamiento.

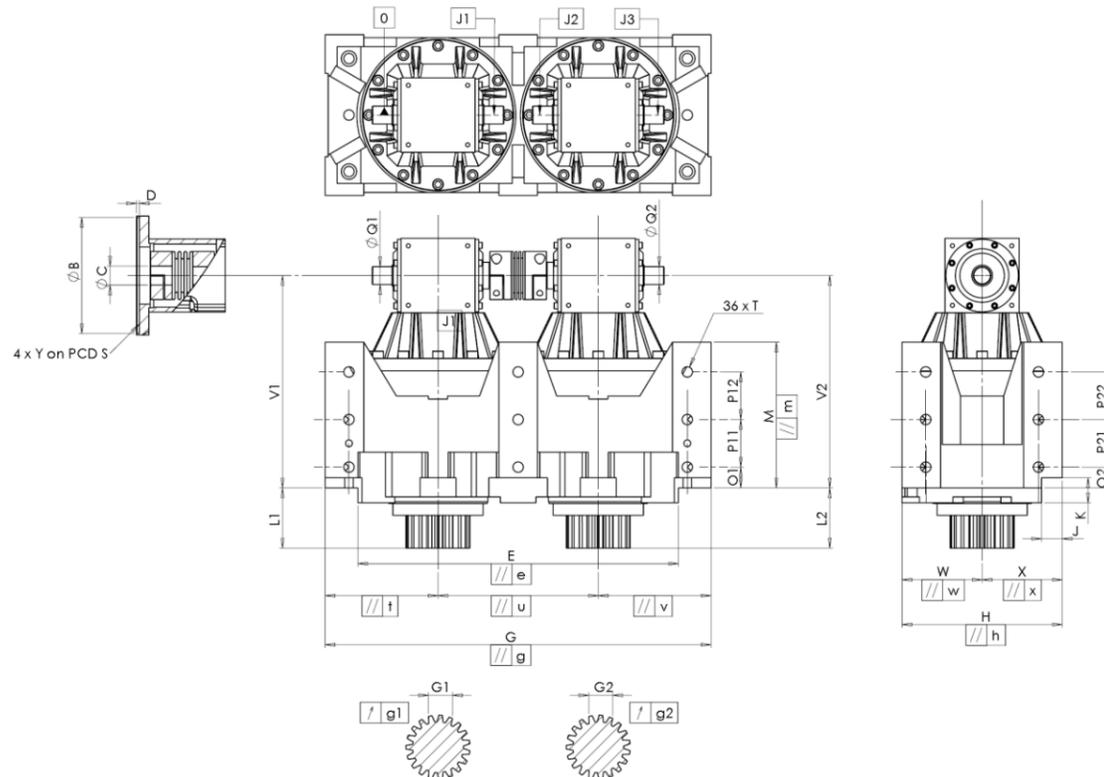
| | |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| Par de carga óptimo Tp: | Según la aplicación y accionamiento |
| Par de carga máximo: | 18,7 Nm |

Para la instalación, por favor consulte el Manual de Usuario DRP (182/009)

OBSERVACIONES:

| | | | |
|----|----|----|------|
| J1 | /0 | Di | 0,03 |
| J2 | /0 | Di | 0,02 |
| J3 | /0 | Di | 0,01 |

INTERFACES Y DIMENSIONES EXTERIORES: **SN:** 909356



| General tolerance: Js13 | Cmm | Automatic / manual coordinate-measuring machine | µm | Micrometer | Cr | Calliper rule | Di | Dial indicator | Pg | Plug gauge | | | |
|-------------------------|-------------------------------------|---|---------|-------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--------|----------------|---------------------------|---|------|--------|-----|
| CARCASA | | CARCASA | | BRIDA MOTOR | | | | | | | | | |
| requerida | real | requerida | real | requerida | real | | | | | | | | |
| | G4750 | O1 | 30 | Cr | 30 | | | | H5036 | | | | |
| E | 460 ⁰ _{-0,05} | Cmm | 459,965 | P11 | 75 | Cr | 75 | ∅ | B | 180 ^{+0,054} _{+0,014} | µm | 180,04 | |
| G | 560 ^{+0,1} _{-0,1} | Cmm | 559,994 | P12 | 75 | Cr | 75 | ∅ | C | 38 ^{+0,05} _{+0,025} | µm | 38,03 | |
| // | g | 0,045 | Cmm | 0,019 | M | 210 ^{+0,1} _{-0,1} | Cmm | 209,93 | D | 8 | Cr | 8,08 | |
| // | t | 0,045 | Cmm | 0,002 | O2 | 30 | Cr | 30 | ∅ | S | 215 | Cr | 215 |
| // | u | 0,03 | Cmm | 0,003 | P21 | 75 | Cr | 75 | ∅ | Y | M12 | Pg | M12 |
| // | v | 0,045 | Cmm | 0,003 | P22 | 75 | Cr | 75 | | | | | |
| | W | 115 | Cmm | 114,978 | ∅ | T | M16 | Pg | M16 | | | | |
| // | w | 0,03 | Cmm | 0,01 | PIÑÓN DE SALIDA | | | | | | | | |
| | X | 115 | Cmm | 115,022 | Piñón 1 G7460 | | | | | | | | |
| // | x | 0,03 | Cmm | 0,009 | Medida cordal entre 4 dientes | | | | | | | | |
| | H | 230 ^{+0,025} _{-0,025} | Cmm | 230 | G1 | 44,27 ⁰ _{-0,03} | Cmm | 44,255 | | | | | |
| // | h | 0,02 | Cmm | 0,011 | g1 | 0,022 | Di | 0,01 | | | | | |
| | V1 | 298 | Cmm | 298,246 | Piñón 2 G7447 | | | | | | | | |
| | L1 | 85 | Cmm | 84,916 | Medida cordal entre 4 dientes | | | | | | | | |
| | V2 | 298 | Cmm | 298,19 | G2 | 44,27 ⁰ _{-0,03} | Cmm | 44,255 | | | | | |
| | L2 | 85 | Cmm | 84,867 | g2 | 0,022 | Di | 0,01 | | | | | |
| | J | 27 | Cr | 27 | Par entrada sin carga | | | | | | | | |
| | K | 30 | Cr | 30 | Línea | | 1,5 Nm | | Nivel sonoro | | | | |
| ∅ | Q1 | 25 ^{+0,009} _{-0,004} | Cmm | 25,001 | Línea 2 | | 1,5 Nm | | @1600 rpm entrada (dB(A)) | | 75,0 | | |
| ∅ | Q2 | 25 ^{+0,009} _{-0,004} | Cmm | 25,006 | | | | | | | | | |

Fecha: 24/02/2025 **Revisado:** C DE MIRANDA

Versión: A

Las imágenes del producto son meramente ilustrativas.