

|               |                      |                                   |             |
|---------------|----------------------|-----------------------------------|-------------|
| CLIENTE:      | PAMA                 | RIF. ORDINE CLIENTE:              | *323 PAMA   |
| DISTRIBUTORE: | REDEX ITALIA         | ORDINE INTERNO:                   | 219322      |
| DESIGNAZIONE: | KRP2.M1.31.3.H.28/38 | NUMERO DI SERIE:                  | 909107      |
| RIFERIMENTO:  | RX133901-12          | RIFERIMENTO DELLA FLANGIA MOTORE: | RX128581-01 |

**Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso KRP (182/008)**

**OSSERVAZIONE SPECIFICA:**

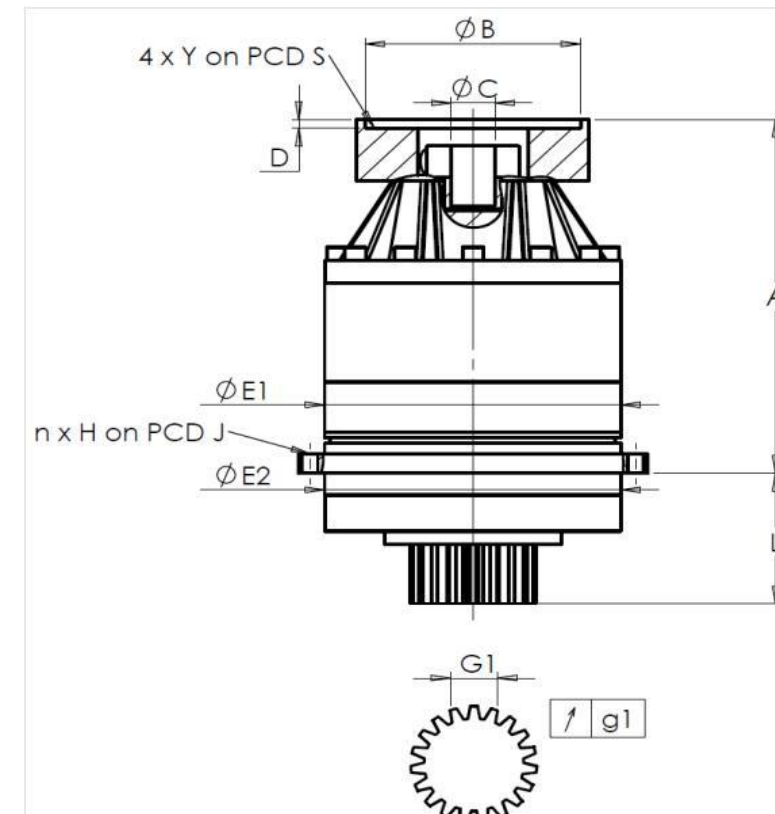
Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo.

# REDEX

1, Rue Paul De Fontenay  
F- 45210 FERRIERES  
[www.redex-group.com](http://www.redex-group.com)

Tel: +33 2 38 94 42 00  
Fax: +33 2 38 94 42 99  
Email: [info@redex-group.com](mailto:info@redex-group.com)

|                                  |  |     |        |
|----------------------------------|--|-----|--------|
| INTERFACCE E DIMENSIONI ESTERNE: |  | SN: | 909107 |
|----------------------------------|--|-----|--------|



|                         |            |                                                    |               |            |           |               |           |                |           |            |
|-------------------------|------------|----------------------------------------------------|---------------|------------|-----------|---------------|-----------|----------------|-----------|------------|
| General tolerance: Js13 | <i>Cmm</i> | Automatic / manual<br>coordinate-measuring machine | $\mu\text{m}$ | Micrometer | <i>Cr</i> | Calliper rule | <i>Di</i> | Dial indicator | <i>Pg</i> | Plug gauge |
|-------------------------|------------|----------------------------------------------------|---------------|------------|-----------|---------------|-----------|----------------|-----------|------------|

| CASSA ESTERNA     |                                     |    |          |  | PIGNONE IN USCITA          |                                     |       |          |      | FLANGIA DEL MOTORE |                                       |     |          |        |
|-------------------|-------------------------------------|----|----------|--|----------------------------|-------------------------------------|-------|----------|------|--------------------|---------------------------------------|-----|----------|--------|
| richiesta         |                                     |    | misurata |  | richiesta                  |                                     |       | misurata |      | richiesta          |                                       |     | misurata |        |
|                   |                                     |    | G5967    |  |                            |                                     |       | F4989    |      |                    |                                       |     |          |        |
| E1                | 212h <sup>0</sup> <sub>-0,046</sub> | μm | 211,98   |  | Scostamento (su 4 denti)   |                                     |       |          |      | Ø                  | B                                     | 181 | μm       | 180,95 |
| E2                | 200h <sup>0</sup> <sub>-0,046</sub> | μm | 200      |  | G1                         | 44,27 <sup>0</sup> <sub>-0,03</sub> | Cmm   | 44,252   | Ø    | C                  | 38 <sup>+0,05</sup> <sub>+0,025</sub> | μm  | 38,04    |        |
| n x H<br>on PCD J | 12 Ø9 on<br>PCD 233                 | Cr | 12 Ø9 on |  | ↗                          | g1                                  | 0,022 | Di       | 0,01 | Ø                  | D                                     | 8   | Cr       | 8,51   |
|                   |                                     | Cr | PCD 233  |  |                            |                                     |       |          | S1   |                    | 215                                   | Cr  | 215      |        |
| A                 | 288                                 | μm | 288      |  | Coppia in ingresso a vuoto |                                     |       |          |      | Ø                  | Y1                                    | M12 | Pg       | M12    |
| L                 | 94                                  | μm | 94       |  | linea 1                    |                                     |       | 0.5 Nm   |      |                    |                                       |     |          |        |

|  |                                    | Linea | Rigidità | Livello di rumore         |      |
|--|------------------------------------|-------|----------|---------------------------|------|
|  |                                    |       |          | @1600 rpm entrata (dB(A)) | 64,0 |
|  | Rigidità torsionale<br>(Nm/arcmin) | 1     | 243,75   |                           |      |
|  | Rigidità radiale<br>(N/μm)         | 1     | 610      |                           |      |

**Date:** 07/11/2024

**Visa:** C DE MIRANDA

Version: A

# REDEX

1, Rue Paul De Fontenay  
F- 45210 FERRIERES  
[www.redex-group.com](http://www.redex-group.com)

Tel: +33 2 38 94 42 00  
Fax: +33 2 38 94 42 99  
Email: [info@redex-group.com](mailto:info@redex-group.com)