

|               |                      |                                   |             |
|---------------|----------------------|-----------------------------------|-------------|
| CLIENTE:      | FPT                  | RIF. ORDINE CLIENTE:              | *258 FPT    |
| DISTRIBUTORE: | ANDANTE S.r.l        | ORDINE INTERNO:                   | 219227      |
| DESIGNAZIONE: | KRP2.M1.31.3.H.28/38 | NUMERO DI SERIE:                  | 909094      |
| RIFERIMENTO:  | RX133901-12          | RIFERIMENTO DELLA FLANGIA MOTORE: | RX128581-01 |

**Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso KRP (182/008)**

**OSSERVAZIONE SPECIFICA:**

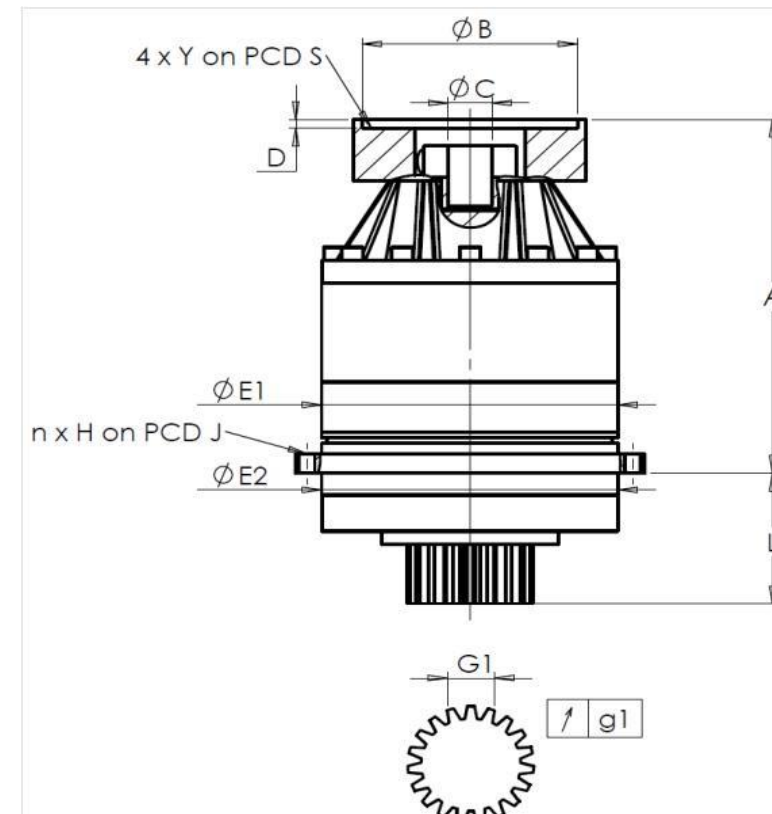
Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo.

# REDEX

1, Rue Paul De Fontenay  
F- 45210 FERRIERES  
[www.redex-group.com](http://www.redex-group.com)

Tel: +33 2 38 94 42 00  
Fax: +33 2 38 94 42 99  
Email: [info@redex-group.com](mailto:info@redex-group.com)

|                                  |  |     |        |
|----------------------------------|--|-----|--------|
| INTERFACCE E DIMENSIONI ESTERNE: |  | SN: | 909094 |
|----------------------------------|--|-----|--------|



|                         |            |                                                    |               |            |           |               |           |                |           |            |
|-------------------------|------------|----------------------------------------------------|---------------|------------|-----------|---------------|-----------|----------------|-----------|------------|
| General tolerance: Js13 | <i>Cmm</i> | Automatic / manual<br>coordinate-measuring machine | $\mu\text{m}$ | Micrometer | <i>Cr</i> | Calliper rule | <i>Di</i> | Dial indicator | <i>Pg</i> | Plug gauge |
|-------------------------|------------|----------------------------------------------------|---------------|------------|-----------|---------------|-----------|----------------|-----------|------------|

| CASSA ESTERNA     |    |                                     |    |          | PIGNONE IN USCITA          |    |                                     |     |        | FLANGIA DEL MOTORE |          |    |                                       |      |       |          |  |
|-------------------|----|-------------------------------------|----|----------|----------------------------|----|-------------------------------------|-----|--------|--------------------|----------|----|---------------------------------------|------|-------|----------|--|
| richiesta         |    |                                     |    |          | misurata                   |    | richiesta                           |     |        |                    | misurata |    | richiesta                             |      |       | misurata |  |
|                   |    |                                     |    |          | G5987                      |    |                                     |     |        |                    | F5014    |    |                                       |      |       |          |  |
|                   | E1 | 212h <sup>0</sup> <sub>-0,046</sub> | μm | 211,99   | Scostamento (su 4 denti)   |    |                                     |     |        |                    | Ø        | B  | 181                                   | μm   | 181   |          |  |
|                   | E2 | 200h <sup>0</sup> <sub>-0,046</sub> | μm | 199,985  |                            | G1 | 44,27 <sup>0</sup> <sub>-0,03</sub> | Cmm | 44,25  |                    | Ø        | C  | 38 <sup>+0,05</sup> <sub>+0,025</sub> | μm   | 38,03 |          |  |
| n x H<br>on PCD J |    | 12 Ø9 on<br>PCD 233                 | Cr | 12 Ø9 on | ↗                          | g1 | 0,022                               | Di  | 0,02   |                    | D        | 8  | Cr                                    | 8,52 |       |          |  |
|                   |    |                                     | Cr | PCD 233  |                            |    |                                     |     |        |                    | Ø        | S1 | 215                                   | Cr   | 215   |          |  |
|                   | A  | 288                                 | μm | 288,73   | Coppia in ingresso a vuoto |    |                                     |     |        |                    | Ø        | Y1 | M12                                   | Pg   | M12   |          |  |
|                   | L  | 94                                  | μm | 93,99    | linea 1                    |    |                                     |     | 0.7 Nm |                    |          |    |                                       |      |       |          |  |

|  |                                    | Linea | Rigidità | Livello di rumore         |      |
|--|------------------------------------|-------|----------|---------------------------|------|
|  |                                    |       |          | @1600 rpm entrata (dB(A)) | 63,0 |
|  | Rigidità torsionale<br>(Nm/arcmin) | 1     | 243,75   |                           |      |
|  | Rigidità radiale<br>(N/μm)         | 1     | 611      |                           |      |

**Date:** 18/10/2024

Visa: C DE MIRANDA

Version: A

# REDEX

1, Rue Paul De Fontenay  
F- 45210 FERRIERES  
[www.redex-group.com](http://www.redex-group.com)

Tel: +33 2 38 94 42 00  
Fax: +33 2 38 94 42 99  
Email: [info@redex-group.com](mailto:info@redex-group.com)