

| KRPX                  |                      | Pagina                                        |
|-----------------------|----------------------|-----------------------------------------------|
| Scheda di prestazione | RX183-007-D          | 1/2                                           |
| CLIENTE:              | TENOVA               | RIF. ORDINE CLIENTE: 144                      |
| DISTRIBUTORE:         | ANDANTEX S.r.l       | ORDINE INTERNO: 219118                        |
| DESIGNAZIONE:         | KRPX1+M.31.3.S.22/32 | NUMERO DI SERIE: 909020                       |
| RIFERIMENTO:          | RX132669-12          | RIFERIMENTO DELLA FLANGIA MOTORE: RX128707-05 |

Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso KRPX (182/010)

OSSERVAZIONE SPECIFICA:

Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo.

| KRPX                                                                                |             | Pagina     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|
| Scheda di prestazione                                                               | RX183-007-D | 2/2        |
| INTERFACCE E DIMENSIONI ESTERNE:                                                    |             | SN: 909020 |
|  |             |            |

|                         |     |                                                    |    |            |    |               |    |                |    |            |
|-------------------------|-----|----------------------------------------------------|----|------------|----|---------------|----|----------------|----|------------|
| General tolerance: Js13 | Cmm | Automatic / manual<br>coordinate-measuring machine | µm | Micrometer | Cr | Calliper rule | Di | Dial indicator | Pg | Plug gauge |
|-------------------------|-----|----------------------------------------------------|----|------------|----|---------------|----|----------------|----|------------|

| CASSA ESTERNA |    |                                     |          |         | CASSA ESTERNA |      |                                      |          |        | FLANGIA DEL MOTORE              |   |       |                                       |    |        |
|---------------|----|-------------------------------------|----------|---------|---------------|------|--------------------------------------|----------|--------|---------------------------------|---|-------|---------------------------------------|----|--------|
| richiesta     |    |                                     | misurata |         | richiesta     |      |                                      | misurata |        | richiesta                       |   |       | misurata                              |    |        |
|               |    |                                     | G118     |         |               |      |                                      | 51       |        |                                 |   |       |                                       |    |        |
|               | Y2 | M6x12                               | Pg       | M6x12   |               | L2   | 48                                   | Cr       | 48     |                                 | Ø | B     | 131                                   | µm | 131    |
| Ø             | S2 | 120 <sup>+0,1</sup> <sub>-0,1</sub> | Cr       | 120     |               | J    | 105                                  | Cr       | 105    |                                 | Ø | C     | 32 <sup>+0,05</sup> <sub>+0,025</sub> | µm | 32.025 |
|               | A  | 253                                 | µm       | 253.51  |               | K    | 11                                   | Cr       | 11     |                                 |   | D     | 8                                     | Cr | 8.50   |
|               | E  | 175                                 | Cr       | 175     | 2 x 4Ø        | Y4   | M6x12                                | Pg       | M6x12  |                                 | Ø | S1    | 165                                   | Cr | 165    |
|               | O  | 15                                  | Cr       | 15      |               | F1   | 40                                   | Cr       | 40     |                                 | Ø | Y1    | M10                                   | Pg | M10    |
|               | P1 | 24                                  | Cr       | 24      |               | F2   | 24                                   | Cr       | 24     |                                 |   |       |                                       |    |        |
|               | P2 | 24                                  | Cr       | 24      | 2 x 1Ø        | Y7   | 10                                   | µm       | 10     | Coppia in ingresso a vuoto      |   |       |                                       |    |        |
|               | P3 | 24                                  | Cr       | 24      | 2 x 4Ø        | Y6   | 11                                   | µm       | 11     | linea 1                         |   |       | 0,2 Nm                                |    |        |
|               | P4 | 24                                  | Cr       | 24      | 2 x 5Ø        | Y5   | 18                                   | µm       | 18     |                                 |   |       |                                       |    |        |
|               | T  | 14                                  | Cr       | 14      |               | M H6 | 8 <sup>+0,009</sup> <sub>0</sub>     | Cmm      | 8      |                                 |   | Linea | Rigidità                              |    |        |
|               | U  | 26                                  | Cr       | 26      | ⊥             | m    | 0,05                                 | Cmm      | 0.008  | Rigidità torsionale (Nm/arcmin) |   | 1     |                                       |    |        |
| 2 x 1Ø        | Y3 | M6x12                               | Pg       | M6x12   |               | N    | 47 <sup>+0,1</sup> <sub>-0,1</sub>   | Cmm      | 46.987 | Rigidità radiale (N/µm)         |   | 1     |                                       |    |        |
|               | R  | 135 <sup>+0,2</sup> <sub>+0,1</sub> | Cmm      | 135.136 | A             | W    | 80 <sup>+0,02</sup> <sub>-0,02</sub> | Cmm      | 80.003 |                                 |   |       |                                       |    |        |
| ⊙             | r  | 0,1                                 | Cmm      | 0.024   | //            | w    | 0,03 /A                              | Cmm      | 0.004  |                                 |   |       |                                       |    |        |

| PIGNONE IN USCITA        |    |       |            |     | Livello di rumore         |      |
|--------------------------|----|-------|------------|-----|---------------------------|------|
| G3097                    |    |       |            |     | @1600 rpm entrata (dB(A)) | 62.0 |
| Scostamento (su 3 denti) |    |       |            |     |                           |      |
|                          | G1 | 23,28 | 0<br>-0,03 | Cmm | 23.255                    |      |
| ↗                        | g1 | 0,021 |            | Di  | 0.01                      |      |

Date: 26/09/2024      Visa: C DE MIRANDA

Version: A