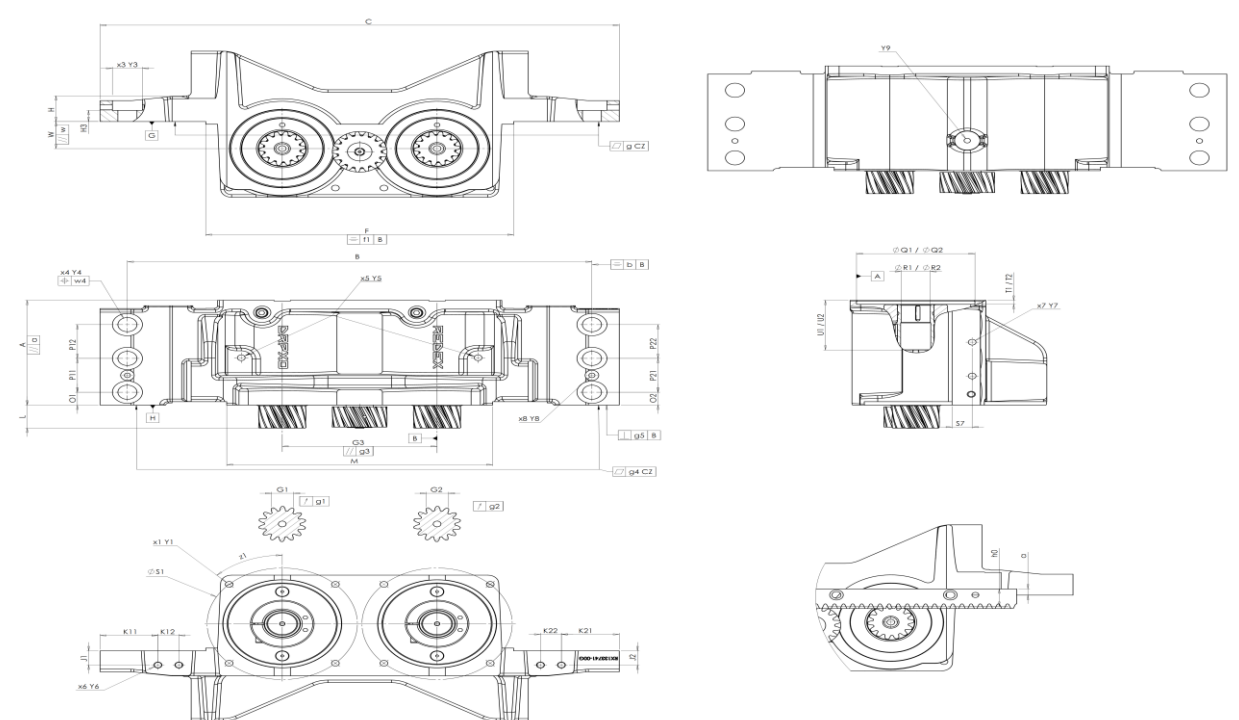


DRPX0			Seite
Prüfprotokoll		RX183/016-C	1/2
KUNDE:	DMG	BESTELLNUMMER:	*105462 DMG
VERTRETER:	DECKEL MAHO Pfronten GmbH	REDEX AUFTRAGSNR:	216856
ARTIKEL:	DRPX0+M.10.3.XH.V1.22/32	SERIENNR:	908395
ARTIKELNUMMER:	RX134606-03	REFERENZ DES MOTORFLANSCHES:	

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/027)

BESONDERE ANMERKUNGEN:
*Akzeptiert gemäß Redex Abweichung RX14000

ABTRIEBSRITZEL						
	Zahnrad 1			F475		
Zahnweite (über 3 Zähne)						
		G1	23,466	^{-0,071} ^{-0,082}	Cmm	23,385
		g1	0,021		Di	0,01
Zahnrad 2						F487
Zahnweite (über 3 Zähne)						
		G2	23,466	^{-0,071} ^{-0,082}	Cmm	23,385
		g2	0,021		Di	0,01
Höheneinstellung						
		h0	26		Di	25,985
		a	9,075		Di	9,074

DRPX0			Seite
Prüfprotokoll		RX183/016-C	2/2
ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN:		SN:	908395
			

General tolerance: Js13				Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine				µm	Micrometer		Cr	Calliper rule		Di	Dial indicator		Pg	Plug gauge		
GEHÄUSE										GEHÄUSE						MOTORFLANSCH					
Sollwert				Istwert			Sollwert				Istwert		Sollwert				Istwert				
				E6064		G		W	40	^{+0,025} _{-0,025}	Cmm	40,021	A	Ø	Q1	130 JS6	^{+0,012} _{-0,012}	Cmm	129,999		
H		A	155	Cmm	155,044		//	w	0,03		Cmm	0,001	A	Ø	R1	32 F7	^{+0,05} _{+0,025}	µm	32,03		
		a	0,03	Cmm	0,011			O1	19		Cmm	19			T1	6		Pg	5,964		
		B	510	Cmm	510			O2	19		Cmm	19			U1	73 min		Pg	73,3		
≡		b	0,5	Cmm	0,03			P11	50		Cmm	50									
		C	570	Cr	570			P21	50		Cmm	50		Ø	Q2	130 JS6	^{+0,012} _{-0,012}	Cmm	129,996		
		F	338 ⁰ _{-0,5}	Cr	337,814			P12	50		Cmm	50		Ø	R2	32 F7	^{+0,05} _{+0,025}	µm	32,03		
≡		f1	0,5	Cr	0,04			P22	50		Cmm	50			T2	6		Pg	5,973		
x3	Y3	2x3 Ø33	Cr	2x3 Ø33		x4	Y4	2x3 Ø21		Cmm	2x3 Ø21			U2	73 min		Pg	73,1			
		G3	170	Cmm	170,012	⊕	w4	0,2		Cr	0,2										
//		g3	0,03	Cmm	0,001		x5	Y5	2 M10x17		Cr	2 M10x17	Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin)		Linie		Steifigkeit				
▱		g	0,03	Cmm	0,012		x7	Y7	2x2 M10x15		Cr	2x2 M10x15			1		40				
▱		g4	0,03	Cmm	0,007			S7	22		Cr	22	Radiale Steifigkeit (N/µm)		2		40				
⊥		g5	0,05	Cmm	0,006		x8	Y8	2 M8		Cr	2 M8			1		169 *				
		H	38	Cr	38		x1	Y1	2x4 M10x20		Cr	2x4 M10x20	2		167 *						
		L	34 ^{+0,55} _{-0,4}	Cmm	34,023/011		at	Z1	45°		Cr	45°									
		K21	63,5	Cr	63,5		on PCD	S1	165		Cr	165	@1500 rpm Eintrieb (dB(A))		68,0						
		K22	23	Cr	23		x6	Y6	2x2 G1/8		Cr	2x2 G1/8									
		Y9	M8x1,0	Pg	M8x1,0			J1	21		Cr	21	Leerlaufdrehmoment								
		M	292	Cmm	292			J2	21		Cr	21					Linie 1		0,2 Nm		
		H3	16,5	Cr	16,5			K11	63,5		Cr	63,5	Linie 2		0,2 Nm						
								K12	23		Cr	23									

Datum: 25/06/2024 Von: C DE MIRANDA

Version: C