

**CLIENTE:** PAMA RIF. ORDINE CLIENTE: \*391 CON 675 PAMA  
**DISTRIBUTORE:** ANDANTEX S.r.l. ORDINE INTERNO: 217931  
**DESIGNAZIONE:** KRP4+R.61.4.H NUMERO DI SERIE: 908195  
**RIFERIMENTO:** RX129176-32 RIFERIMENTO DELLA FLANGIA MOTORE: RX129551-01

**INTERFACCE E DIMENSIONI ESTERNE:** SN: 908195



Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso KRP (182/008)

OSSERVAZIONE SPECIFICA:

General tolerance: Js13 *Cmm* Automatic / manual coordinate-measuring machine  $\mu\text{m}$  Micrometer *Cr* Calliper rule *Di* Dial indicator *Pg* Plug gauge

CASSA ESTERNA				PIGNONE IN USCITA				FLANGIA DEL MOTORE					
richiesta		misurata		richiesta		misurata		richiesta		misurata			
		G6170				G3497				G3590			
E1	285h7 <sup>0</sup> <sub>-0,052</sub> $\mu\text{m}$		284,98	<b>Scostamento (su 3 denti)</b>				Ø	B	180 <sup>+0,054</sup> <sub>+0,014</sub> $\mu\text{m}$	180,025		
E2	285h7 <sup>0</sup> <sub>-0,052</sub> $\mu\text{m}$		284,97	G1	46,9 <sup>0</sup> <sub>-0,03</sub> <i>Cmm</i>		46,885	Ø	C	38 <sup>+0,05</sup> <sub>+0,025</sub> $\mu\text{m}$	38,05		
n x H on PCD J	16 Ø14 on PCD 310	<i>Cr</i>	16 Ø14 on PCD 310	$\nearrow$	g1	0,022	<i>Di</i>	0,02	Ø	D	8	<i>Cr</i>	8,11
V	414,3	$\mu\text{m}$	414,16	<b>Coppia in ingresso a vuoto</b>				Ø	S1	215	<i>Cr</i>	215	
L	141	$\mu\text{m}$	141,08	linea 1		2,3 Nm		Ø	Y1	M12	<i>Pg</i>	M12	
Ø	Q1	35 <sup>+0,011</sup> <sub>-0,005</sub> $\mu\text{m}$	35	<b>Livello di rumore</b>									
Ø	Q2	35 <sup>+0,011</sup> <sub>-0,005</sub> $\mu\text{m}$	35,005			<b>Linea</b>	<b>Rigidità</b>	@1300 rpm entrata (dB(A))		62,0			

Rigidità torsionale (Nm/arcmin)	1	574,81
Rigidità radiale (N/ $\mu\text{m}$ )	1	1226

Date: 10/01/2024

Visa: C DE MIRANDA

Version: A

Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo.