

KUNDE: MIKROMAT BESTELLNUMMER: 234639 MIKROMAT GMBH  
 VERTRETER: REDEX GmbH REDEX AUFTRAGSNR: 217861  
 ARTIKEL: DRP4+R.46.4.H SERIENNR: 907950  
 ARTIKELNUMMER: RX129047-13 REFERENZ DES MOTORFLANSCHES: RX129551-01

### Mechanischer Vorspannungswert

Das Vorspannmoment des Getriebes in der DualDrive Ausführung wurde gemäss den spezifischen Anwendungsdaten sowie den spezifischen Leistungsdaten (je nach Baugröße, Übersetzung) des Getriebes berechnet.

Das Vorspannmoment kann etwas höher sein als der von Redex vorgerechnete Wert. Achten Sie darauf, dass das Vorspannmoment nie die maximalen Werte überschreitet.

Ein zu hohes Vorspannmoment kann die Getriebe zerstören oder die Lebensdauer herabsetzen.

Optimales Vorspannmoment Tp:	Gemäss Anwendungsdaten
Maximales Vorspannmoment:	30,3 Nm

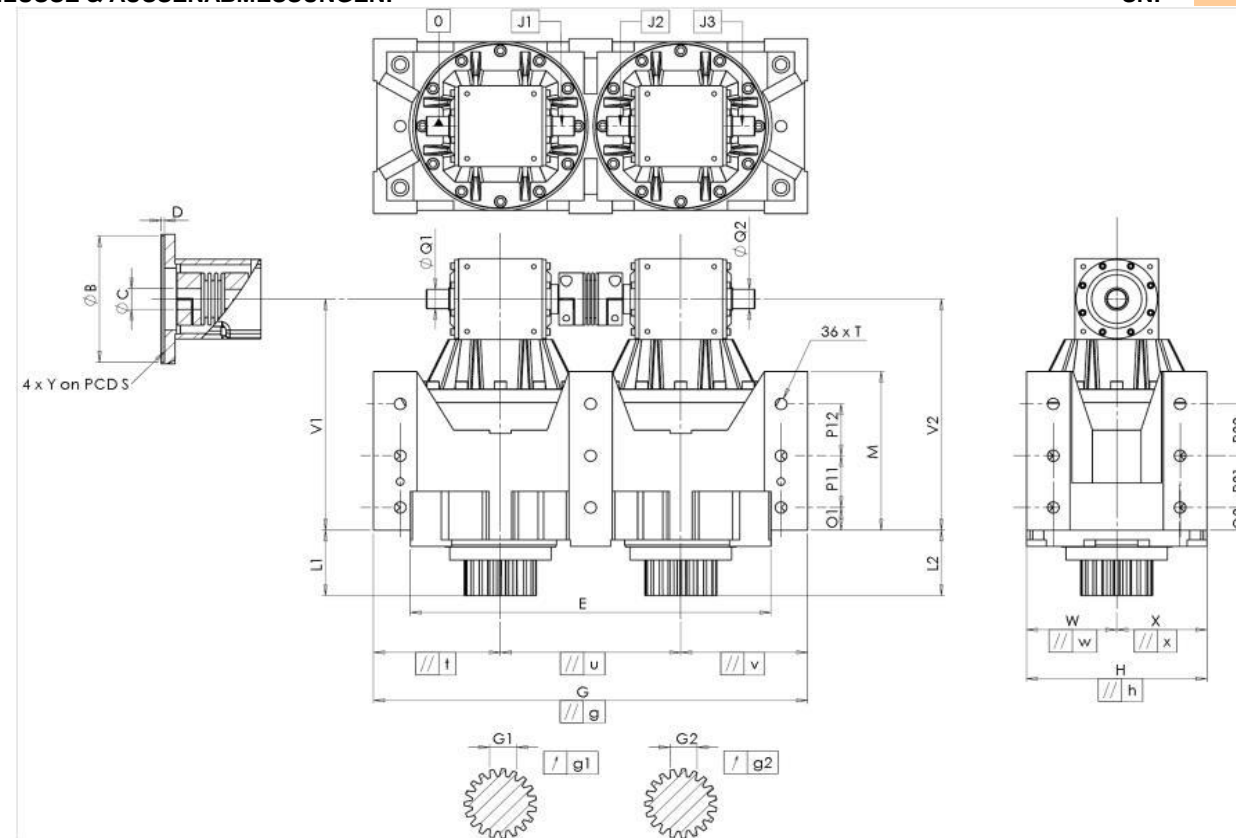
Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

### BESONDERE ANMERKUNGEN:

\* Akzeptiert gemäß Redex Abweichung RX13472.

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellung

ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN: SN: 907950



General tolerance: Js13		Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine	µm	Micrometer	Cr	Calliper rule	Di	Dial indicator	Pg	Plug gauge	
GEHÄUSE			GEHÄUSE			MOTORFLANSCH						
Sollwert	Istwert		Sollwert	Istwert		Sollwert	Istwert					
	E8120		O1	43	Cr	43		F6049				
E	640 <sup>0</sup> <sub>-0,1</sub>	Cmm	639,97	P11	100	Cr	100	∅ B	180 <sup>+0,054</sup> <sub>+0,014</sub>	µm	180,054	
G	800 <sup>+0,2</sup> <sub>-0,2</sub>	Cmm	799,76 *	P12	100	Cr	100	∅ C	38 <sup>+0,05</sup> <sub>+0,025</sub>	µm	38,035	
// g	0,05	Cmm	0,005	M	288 <sup>+0,1</sup> <sub>-0,1</sub>	Cmm	288,001	D	8	Cr	8,11	
// t	0,05	Cmm	0,004	O2	43	Cr	43	∅ S	215	Cr	215	
// u	0,035	Cmm	0,002	P21	100	Cr	100	∅ Y	M12	Pg	M12	
// v	0,05	Cmm	0,005	P22	100	Cr	100					
W	160	Cmm	160,015	∅ T	M24	Pg	M24				F6040	
// w	0,04	Cmm	0,001	ABTRIEBSRITZEL					∅ B	180 <sup>+0,054</sup> <sub>+0,014</sub>	µm	180,05
X	160	Cmm	160,005	Zahnrad 1			F5555		∅ C	38 <sup>+0,05</sup> <sub>+0,025</sub>	µm	38,045
// x	0,04	Cmm	0,001	Zahnweite (über 3 Zähne)					D	8	Cr	8,11
H	320 <sup>+0,04</sup> <sub>-0,04</sub>	Cmm	320,017	G1	46,9 <sup>0</sup> <sub>-0,03</sub>	Cmm	46,885	∅ S	215	Cr	215	
// h	0,02	Cmm	0,009	g1	0,022	Di	0,015	∅ Y	M12	Pg	M12	
V1	435	Cmm	435,04	Zahnrad 2			F5552					
L1	120	Cmm	119,92	Zahnweite (über 3 Zähne)								
V2	435	Cmm	435,03	G2	46,9 <sup>0</sup> <sub>-0,03</sub>	Cmm	46,885					
L2	120	Cmm	119,91	g2	0,022	Di	0,01					
∅ Q1	35 <sup>+0,011</sup> <sub>-0,005</sub>	Cmm	35,005	Leerlaufdrehmoment								
∅ Q2	35 <sup>+0,011</sup> <sub>-0,005</sub>	Cmm	35,01	Linie			2,7 Nm	Geräuschpegel				
J1	/0	Di	-0,01	Linie 2			2,9 Nm	@1300 rpm Eintrieb (dB(A))			71,5	
J2	/0	Di	-0,04									
J3	/0	Di	-0,03									

Datum: 25/10/2023

Von: C DE MIRANDA

Version: A