

KUNDE: MIKROMAT GMBH BESTELLNUMMER: *234639 MIKROMAT GMBH
 VERTRETER: REDEX GmbH REDEX AUFTRAGSNR: 217861
 ARTIKEL: DRP4+R.46.4.H SERIENNR: 907947
 ARTIKELNUMMER: RX129047-13 REFERENZ DES MOTORFLANSCHES: RX129551-01

Mechanischer Vorspannungswert

Das Vorspannmoment des Getriebes in der DualDrive Ausführung wurde gemäss den spezifischen Anwendungsdaten sowie den spezifischen Leistungsdaten (je nach Baugröße, Übersetzung) des Getriebes berechnet.

Das Vorspannmoment kann etwas höher sein als der von Redex vorgerechnete Wert. Achten Sie darauf, dass das Vorspannmoment nie die maximalen Werte überschreitet.

Ein zu hohes Vorspannmoment kann die Getriebe zerstören oder die Lebensdauer herabsetzen.

Optimales Vorspannmoment Tp:	Gemäss Anwendungsdaten
Maximales Vorspannmoment:	30,3 Nm

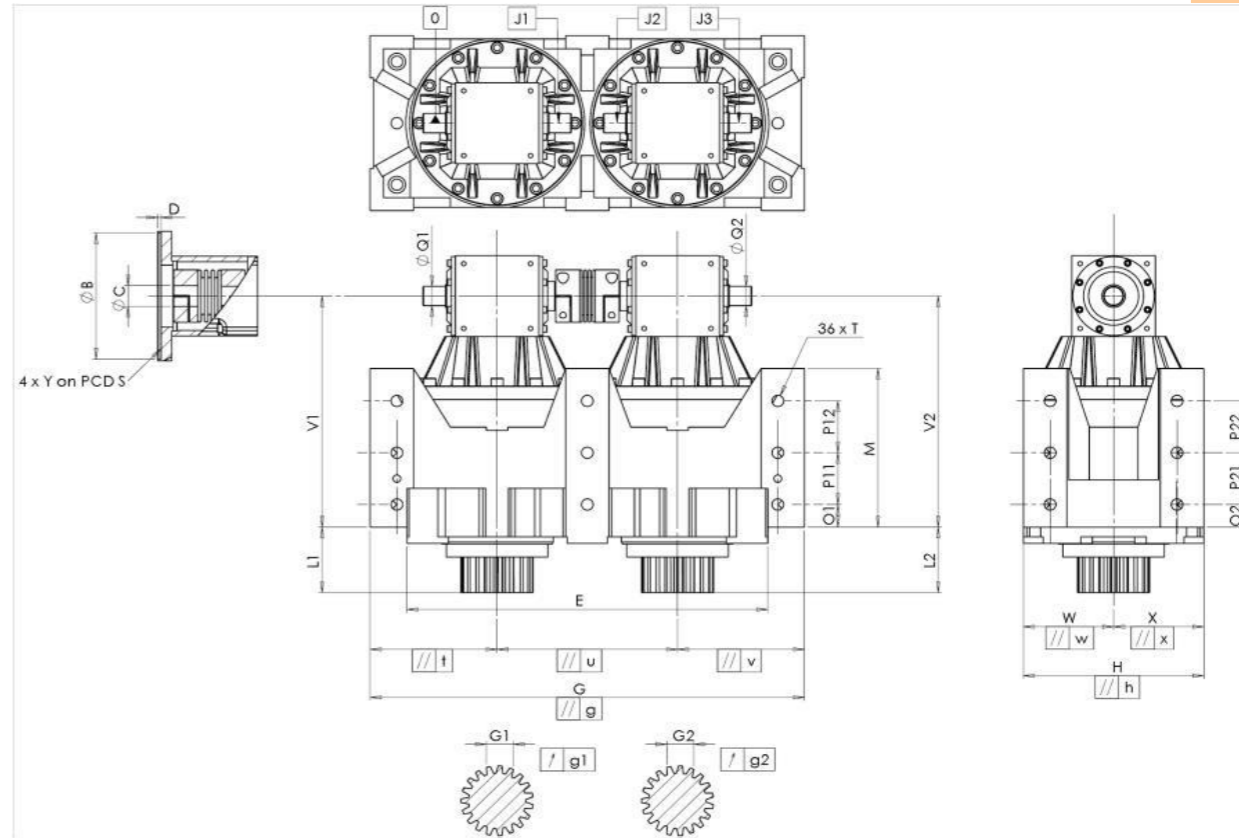
Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

BESONDERE ANMERKUNGEN:

** Akzeptiert gemäß Redex Abweichung RX13033.

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellung

ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN: SN: 907947



General tolerance: Js13		Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine	µm	Micrometer	Cr	Calliper rule	Di	Dial indicator	Pg	Plug gauge				
GEHÄUSE				GEHÄUSE				MOTORFLANSCH							
Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert					
			E6313	O1	43	Cr	43				F6042				
	E	640 ⁰ _{-0,1}	Cmm	639,989	P11	100	Cr	100	∅	B	180 ^{+0,054} _{+0,014}	µm	180,033		
	G	800 ^{+0,2} _{-0,2}	Cmm	800,015	P12	100	Cr	100	∅	C	38 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	38,04		
//	g	0,05	Cmm	0,014	M	288 ^{+0,1} _{-0,1}	Cmm	288,098		D	8	Cr	8,11		
//	t	0,05	Cmm	0,004	O2	43	Cr	43	∅	S	215	Cr	215		
//	u	0,035	Cmm	0,005	P21	100	Cr	100	∅	Y	M12	Pg	M12		
//	v	0,05	Cmm	0,001	P22	100	Cr	100					F6048		
	W	160	Cmm	160,038	∅	T	M24	Pg	M24						
//	w	0,04	Cmm	0,007	ABTRIEBSRITZEL						∅	B	180 ^{+0,054} _{+0,014}	µm	180,04
	X	160	Cmm	159,997	Zahnrad 1						∅	C	38 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	38,05
//	x	0,04	Cmm	0,007	Zahnweite (über 3 Zähne)							D	8	Cr	8,11
	H	320 ^{+0,04} _{-0,04}	Cmm	320,035		G1	46,9 ⁰ _{-0,03}	Cmm	46,88		∅	S	215	Cr	215
//	h	0,02	Cmm	0,013		g1	0,022	Di	0,01		∅	Y	M12	Pg	M12
	V1	435	Cmm	435,146		Zahnrad 2								Linie	Steifigkeit
	L1	120	Cmm	119,784		Zahnweite (über 3 Zähne)						Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin)	1	745,99	
	V2	435	Cmm	435,196			G2	46,9 ⁰ _{-0,03}	Cmm	46,830**		2	745,99		
	L2	120	Cmm	119,789			g2	0,022	Di	0,01		1	1173		
∅	Q1	35 ^{+0,011} _{-0,005}	Cmm	35,011		Leerlaufdrehmoment						2	1110		
∅	Q2	35 ^{+0,011} _{-0,005}	Cmm	35,01		Linie						Geräuschpegel			
	J1	/0	Di	0		Linie 2						@1300 rpm Eintrieb (dB(A))			
	J2	/0	Di	0,01								69,5			
	J3	/0	Di	0,01											

Datum: 20/10/2023
 Version: A

Von: C DE MIRANDA