CLIENTE:	CSF	**RIF. ORDINE CLIENTE:**	*518 CSF
DISTRIBUTORE:	ANDANTEX S.r.l	**ORDINE INTERNO:**	217280
DESIGNAZIONE:	DRP2.R1.31.4.H	**NUMERO DI SERIE:**	907369
RIFERIMENTO:	RX135386-12	**RIFERIMENTO DELLA FLANGIA MOTORE:**	RX129506-02

Valore di precarico meccanico

Il precarico del Vostro DUALDRIVE è stato calcolato in base ai dati della Vostra applicazione ed anche in base alle caratteristiche proprie del Vostro riduttore.

La coppia calcolata di seguito riportata potrà essere eventualmente maggiorata, ma fino al valore limite massimo di seguito indicato.

Un precarico troppo elevato riduce il rendimento globale del riduttore e potrebbe ridurre la vita utile della cremagliera e del Vostro DUALDRIVE.

Coppia di precarico ottimale Tp:	**A seconda dell'applicazione**
Coppia di precarico massima:	**18,7 Nm**

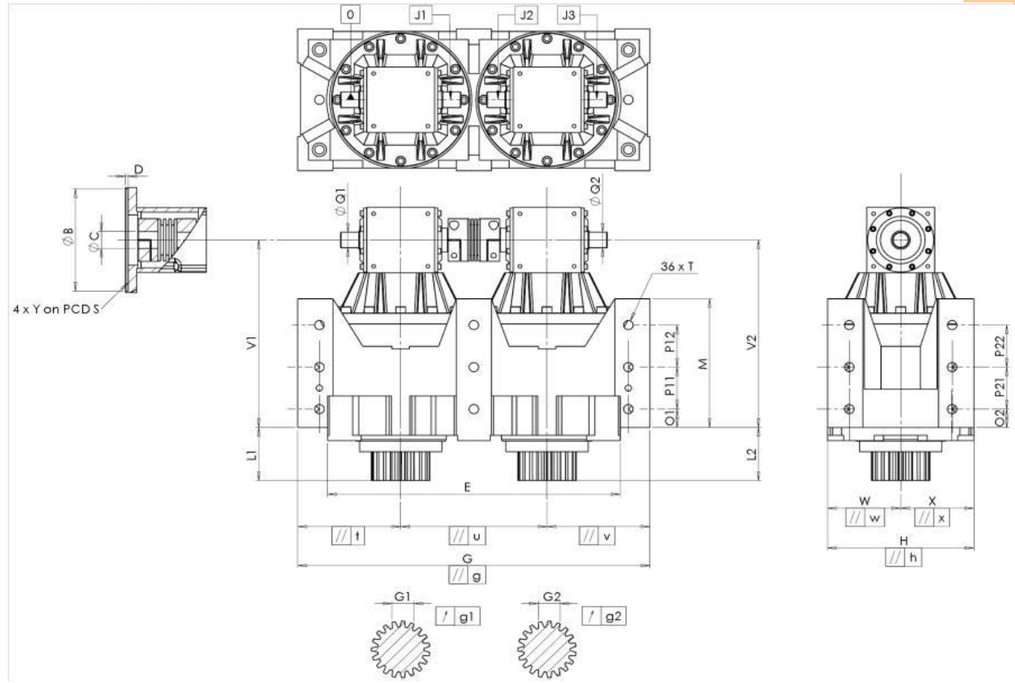
Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso DRP (182/009)

OSSERVAZIONE SPECIFICA:

Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo.

REDEX
1, Rue Paul De Fontenay
F- 45210 FERRIERES
www.redex-group.com
Tel: +33 2 38 94 42 00
Fax: +33 2 38 94 42 99
Email: info@redex-group.com

INTERFACCE E DIMENSIONI ESTERNE: **SN:** 907369



General tolerance: Js13	Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine	µm	Micrometer	Cr	Calliper rule	Di	Dial indicator	Pg	Plug gauge

CASSA ESTERNA						CASSA ESTERNA						FLANGIA DEL MOTORE					
	richiesta				misurata		richiesta				misurata		richiesta				misurata
					E8129		O1	30		Cr	30						E3799
	E	460	0 / -0,05	Cmm	459,982		P11	75		Cr	75	Ø	B	130	+0,054 / +0,014	µm	130,025
	G	560	+0,1 / -0,1	Cmm	560,013		P12	75		Cr	75	Ø	C	32	+0,05 / +0,025	µm	32,025
//	g	0,045		Cmm	0,021		M	210	+0,1 / -0,1	Cmm	209,986		D	8		Cr	8,08
//	t	0,045		Cmm	0,003		O2	30		Cr	30	Ø	S	165		Cr	165
//	u	0,03		Cmm	0,004		P21	75		Cr	75	Ø	Y	M10		Pg	M10
//	v	0,045		Cmm	0,001		P22	75		Cr	75						
	W	115		Cmm	115,027	Ø	T	M16		Pg	M16						
//	w	0,03		Cmm	0,005												
	X	115		Cmm	114,986												
//	x	0,03		Cmm	0,005												
	H	230	+0,025 / -0,025	Cmm	230,014												
//	h	0,02		Cmm	0,008												
	V1	298		Cmm	298,31												
	L1	85		Cmm	84,916												
	V2	298		Cmm	298,349												
	L2	85		Cmm	84,932												
Ø	Q1	25	+0,009 / -0,004	Cmm	25,008												
Ø	Q2	25	+0,009 / -0,004	Cmm	25,009												
	J1		/0	Di	0												
	J2		/0	Di	0,02												
	J3		/0	Di	0,03												

PIGNONE IN USCITA					
	Pignone 1				F758
	Scostamento (su 4 denti)				
	G1	44,27	0 / -0,03	Cmm	44,255
↗	g1	0,022		Di	0,01
	Pignone 2				F754
	Scostamento (su 4 denti)				
	G2	44,27	0 / -0,03	Cmm	44,245
↗	g2	0,022		Di	0,01

Coppia in ingresso a vuoto	
linea	1 Nm
linea 2	0,8 Nm

	Linea	Rigidità
Rigidità torsionale (Nm/arcmin)	1	243,75
	2	243,75
Rigidità radiale (N/µm)	1	643
	2	

Livello di rumore	
@1600 rpm entrata (dB(A))	73,0

Data: 03/04/2023 **Visto:** C DE MIRANDA

Versione: A

REDEX
1, Rue Paul De Fontenay
F- 45210 FERRIERES
www.redex-group.com
Tel: +33 2 38 94 42 00
Fax: +33 2 38 94 42 99
Email: info@redex-group.com