

**CLIENTE:** GURUTZPE TURNING    **REF. PEDIDO:** \*103428 OF28/09/22  
**DISTRIBUIDOR:**    **PEDIDO INTERNO:** 217257  
**DESIGNACIÓN:** DRPX3+R.91.4.H    **NÚMERO DE SERIE:** 907211  
**REFERENCIA :** RX130707-33    **REFERENCIA DE LA BRIDA MOTOR:** RX129630-02

**Valor de carga mecánica**

El valor de par de precarga mecánica en el DualDRIVE depende de la aplicación y de las características del accionamiento seleccionado.  
 El par de precarga óptimo para la aplicación puede ser incrementado, pero nunca exceder el valor máximo admitido por el accionamiento.  
 Un valor de precarga mayor disminuye el rendimiento y la vida útil del accionamiento.

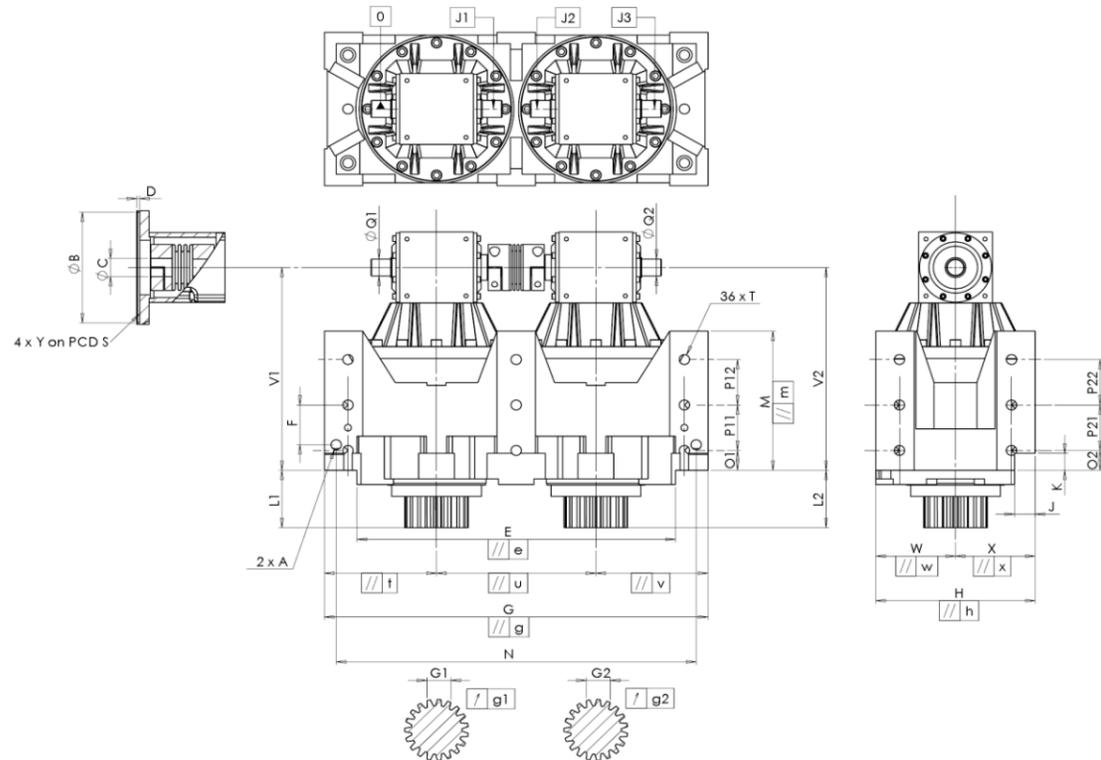
<b>Par de carga óptimo Tp:</b>	Según la aplicación y accionamiento
<b>Par de carga máximo:</b>	10 Nm

Para la instalación, por favor consulte el Manual de Usuario DRP (182/009)

**OBSERVACIONES:**

J1	/0	Di	0
J2	/0	Di	0,02
J3	/0	Di	0,03

**INTERFACES Y DIMENSIONES EXTERIORES:**    **SN:** 907211



General tolerance: Js13    Cmm    Automatic / manual coordinate-measuring machine    μm    Micrometer    Cr    Calliper rule    Di    Dial indicator    Pg    Plug gauge

CARCASA				CARCASA				BRIDA MOTOR			
requerida		real		requerida		real		requerida		real	
		F3801		O1	35	Cr	35			D233	
E	540 <sup>0</sup> <sub>-0,1</sub>	Cmm	539,974	P11	80	Cr	80	∅ B	130 <sup>+0,054</sup> <sub>+0,014</sub>	μm	130,03
G	650 <sup>+0,2</sup> <sub>-0,2</sub>	Cmm	649,965	P12	80	Cr	80	∅ C	32 <sup>+0,05</sup> <sub>+0,025</sub>	μm	32,025
// g	0,045	Cmm	0,027	O2	35	Cr	35	D	5	Cr	5,1
// t	0,045	Cmm	0,007	P21	80	Cr	80	∅ S	165	Cr	165
// u	0,035	Cmm	0,015	P22	80	Cr	80	∅ Y	M10	Pg	M10
// v	0,045	Cmm	0,005	∅ T	M20	Pg	M20				
W	135	Cmm	135,024	F	70	Cr	70				
// w	0,035	Cmm	0,007	N	610	Cr	610				
X	135	Cmm	134,994	∅ A	2 x M20	Pg	2 x M20				
// x	0,035	Cmm	0,001	<b>PIÑÓN DE SALIDA</b>							
H	270 <sup>+0,04</sup> <sub>-0,04</sub>	Cmm	270,018	<b>Piñón 1</b>		F847					
// h	0,02	Cmm	0,02	<b>Medida cordal entre 3 dientes</b>				<b>Línea</b>		<b>Rigidez</b>	
V1	357	Cmm	357,017	G1	39,25 <sup>0</sup> <sub>-0,03</sub>	Cmm	39,23	Rigidez torsional (Nm/arcmin)	1	473,03	
L1	101	Cmm	101,421	g1	0,022	Di	0,015		2	473,03	
V2	357	Cmm	357,059	<b>Piñón 2</b>				<b>Rigidez radial (N/μm)</b>			
L2	101	Cmm	101,377	<b>Piñón 2</b>		F851		1	1055		
M	245 <sup>+0,1</sup> <sub>-0,1</sub>	Cmm	244,959	<b>Medida cordal entre 3 dientes</b>				2	851		
J	35	Cr	35	G2	39,25 <sup>0</sup> <sub>-0,03</sub>	Cmm	39,23	<b>Nivel sonoro</b>			
K	30	Cr	30	g2	0,022	Di	0,015	@1600 rpm entrada (dB(A))		73,0	
∅ Q1	30 <sup>+0,009</sup> <sub>-0,004</sub>	Cmm	30,003	<b>Par entrada sin carga</b>							
∅ Q2	30 <sup>+0,009</sup> <sub>-0,004</sub>	Cmm	30,008	<b>Línea</b>		1,1 Nm					
				<b>Línea 2</b>		1,1 Nm					

**Fecha:** 02/02/2023  
**Versión:** A

**Revisado:** P VASLIER

Las imágenes del producto son meramente ilustrativas.