

**CLIENTE:** GURUTZPE TURNING    **REF. PEDIDO:** \*103428 OF28/09/22  
**DISTRIBUIDOR:**    **PEDIDO INTERNO:** 217257  
**DESIGNACIÓN:** DRPX3+R.91.4.H    **NÚMERO DE SERIE:** 907210  
**REFERENCIA :** RX130707-33    **REFERENCIA DE LA BRIDA MOTOR:** RX129630-02

**Valor de carga mecánica**

El valor de par de precarga mecánica en el DualDRIVE depende de la aplicación y de las características del accionamiento seleccionado.  
 El par de precarga óptimo para la aplicación puede ser incrementado, pero nunca exceder el valor máximo admitido por el accionamiento.  
 Un valor de precarga mayor disminuye el rendimiento y la vida útil del accionamiento.

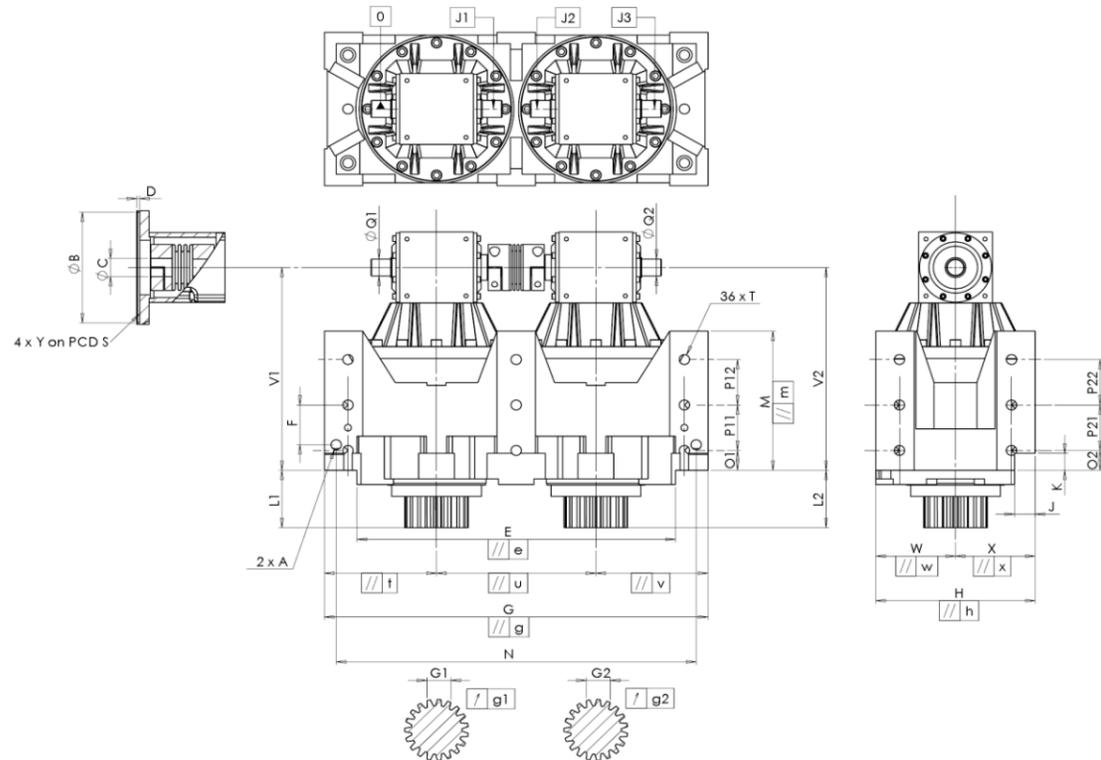
<b>Par de carga óptimo Tp:</b>	Según la aplicación y accionamiento
<b>Par de carga máximo:</b>	10 Nm

Para la instalación, por favor consulte el Manual de Usuario DRP (182/009)

**OBSERVACIONES:**

J1	/0	Di	0,01
J2	/0	Di	0,03
J3	/0	Di	0,04

**INTERFACES Y DIMENSIONES EXTERIORES:**    **SN:** 907210



General tolerance: Js13    Cmm    Automatic / manual coordinate-measuring machine    μm    Micrometer    Cr    Calliper rule    Di    Dial indicator    Pg    Plug gauge

CARCASA				CARCASA				BRIDA MOTOR					
requerida		real		requerida		real		requerida		real			
		F3800		O1	35	Cr	35			D225			
E	540 <sup>0</sup> <sub>-0,1</sub>	Cmm	539,986	P11	80	Cr	80	∅	B	130 <sup>+0,054</sup> <sub>+0,014</sub>	μm	130,035	
G	650 <sup>+0,2</sup> <sub>-0,2</sub>	Cmm	649,958	P12	80	Cr	80	∅	C	32 <sup>+0,05</sup> <sub>+0,025</sub>	μm	32,025	
//	g	0,045	Cmm	0,023	O2	35	Cr	35	D	5	Cr	5,1	
//	t	0,045	Cmm	0,006	P21	80	Cr	80	∅	S	165	Cr	165
//	u	0,035	Cmm	0,012	P22	80	Cr	80	∅	Y	M10	Pg	M10
//	v	0,045	Cmm	0,006	∅	T	M20	Pg	M20				
W	135	Cmm	135,026	F	70	Cr	70						
//	w	0,035	Cmm	0,007	N	610	Cr	610					
X	135	Cmm	134,988	∅	A	2 x M20	Pg	2 x M20					
//	x	0,035	Cmm	0,001	<b>PIÑÓN DE SALIDA</b>								
//	H	270 <sup>+0,04</sup> <sub>-0,04</sub>	Cmm	270,013	<b>Piñón 1</b>		F846						
V1	357	Cmm	356,97	<b>Medida cordal entre 3 dientes</b>						<b>Línea</b>	<b>Rigidez</b>		
L1	101	Cmm	101,389	G1	39,25 <sup>0</sup> <sub>-0,03</sub>	Cmm	39,225	Rigidez torsional (Nm/arcmin)	1	473,03			
V2	357	Cmm	356,984	g1	0,022	Di	0,01		2	473,03			
L2	101	Cmm	101,425	<b>Piñón 2</b>						Rigidez radial (N/μm)	1	952	
M	245 <sup>+0,1</sup> <sub>-0,1</sub>	Cmm	244,962	<b>Medida cordal entre 3 dientes</b>		F843		2	897				
J	35	Cr	35	G2	39,25 <sup>0</sup> <sub>-0,03</sub>	Cmm	39,23	<b>Nivel sonoro</b>					
K	30	Cr	30	g2	0,022	Di	0,01	@1600 rpm entrada (dB(A))		73,0			
∅	Q1	30 <sup>+0,009</sup> <sub>-0,004</sub>	Cmm	30,004	<b>Par entrada sin carga</b>								
∅	Q2	30 <sup>+0,009</sup> <sub>-0,004</sub>	Cmm	30,007	Línea		1 Nm						
					Línea 2		1 Nm						

**Fecha:** 02/02/2023  
**Versión:** A

**Revisado:** P VASLIER

Las imágenes del producto son meramente ilustrativas.