

KUNDE: SEIGER BESTELLNUMMER: 945998 SEIGER  
 VERTRETER: REDEX GmbH REDEX AUFTRAGSNR: 216546  
 ARTIKEL: DRP2.R1.61.4.H SERIENNR: 906431  
 ARTIKELNUMMER: RX135386-32 REFERENZ DES MOTORFLANSCHES: RX129627-01

### Mechanischer Vorspannungswert

Das Vorspannmoment des Getriebes in der DualDrive Ausführung wurde gemäss den spezifischen Anwendungsdaten sowie den spezifischen Leistungsdaten (je nach Baugröße, Übersetzung) des Getriebes berechnet.

Das Vorspannmoment kann etwas höher sein als der von Redex vorgerechnete Wert. Achten Sie darauf, dass das Vorspannmoment nie die maximalen Werte überschreitet.

Ein zu hohes Vorspannmoment kann die Getriebe zerstören oder die Lebensdauer herabsetzen.

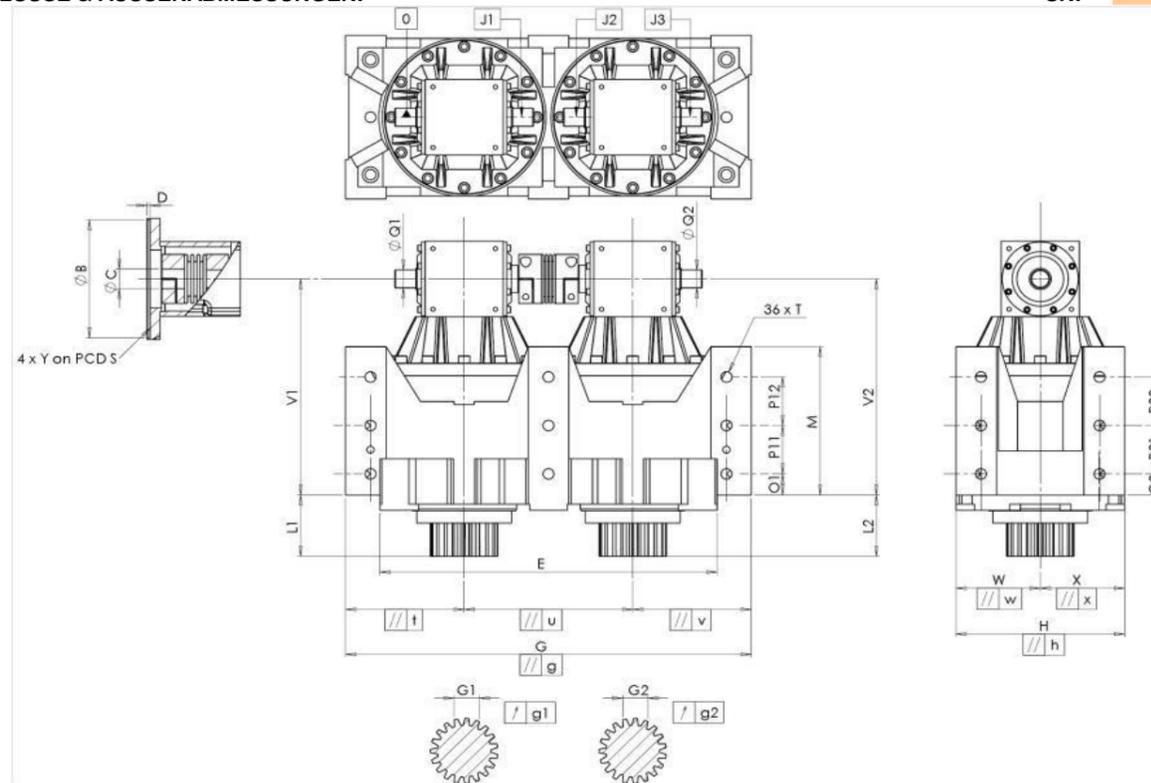
Optimales Vorspannmoment Tp:	Gemäss Anwendungsdaten
Maximales Vorspannmoment:	6,7 Nm

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

### BESONDERE ANMERKUNGEN:

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellung

ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN: SN: 906431



General tolerance: Js13		Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine	µm	Micrometer	Cr	Calliper rule	Di	Dial indicator	Pg	Plug gauge
GEHÄUSE			GEHÄUSE			MOTORFLANSCH					
Sollwert	Istwert		Sollwert	Istwert		Sollwert	Istwert				
	D3067		O1	30	Cr	30		E9184			
E	460 <sup>0</sup> <sub>-0,05</sub>	Cmm	459,979	P11	75	Cr	75	∅ B	180 <sup>+0,054</sup> <sub>+0,014</sub>	µm	180,035
G	560 <sup>+0,1</sup> <sub>-0,1</sub>	Cmm	559,959	P12	75	Cr	75	∅ C	38 <sup>+0,05</sup> <sub>+0,025</sub>	µm	38,05
// g	0,045	Cmm	0,016	M	210 <sup>+0,1</sup> <sub>-0,1</sub>	Cmm	209,925	D	8	Cr	8,09
// t	0,045	Cmm	0,001	O2	30	Cr	30	∅ S	215	Cr	215
// u	0,03	Cmm	0,003	P21	75	Cr	75	∅ Y	M12	Pg	M12
// v	0,045	Cmm	0,001	P22	75	Cr	75				
W	115	Cmm	115,007	∅ T	M16	Pg	M16				
// w	0,03	Cmm	0,005	<b>ABTRIEBSRITZEL</b>							
X	115	Cmm	115	<b>Zahnrad 1</b>			J2752				
// x	0,03	Cmm	0,005	<b>Zahnweite (über 4 Zähne)</b>							
H	230 <sup>+0,025</sup> <sub>-0,025</sub>	Cmm	230,007	G1	44,27 <sup>0</sup> <sub>-0,03</sub>	Cmm	44,25				
// h	0,02	Cmm	0,01	g1	0,022	Di	0,01				
V1	298	Cmm	298,236	<b>Zahnrad 2</b>			J2755				
L1	85	Cmm	85,123	<b>Zahnweite (über 4 Zähne)</b>							
V2	298	Cmm	298,283	G2	44,27 <sup>0</sup> <sub>-0,03</sub>	Cmm	44,25				
L2	85	Cmm	85,079	g2	0,022	Di	0,01				
∅ Q1	25 <sup>+0,009</sup> <sub>-0,004</sub>	Cmm	25,004	<b>Leerlaufdrehmoment</b>							
∅ Q2	25 <sup>+0,009</sup> <sub>-0,004</sub>	Cmm	25,006	Linie			0,7 Nm				
J1	/0	Di	0,03	Linie 2			0,7 Nm				
J2	/0	Di	0,03								
J3	/0	Di	0								
				<b>Geräuschpegel</b>							
				@1600 rpm Eintrieb (dB(A))			72,5				

Datum: 04/07/2022

Von: P VASLIER

Version: A