

KUNDE: AXA BESTELLNUMMER: 2022083 AXA
 VERTRETER: REDEX GmbH REDEX AUFTRAGSNR: 216495
 ARTIKEL: DRP4+R.31.4.H SERIENNR: 906430
 ARTIKELNUMMER: RX129047-12 REFERENZ DES MOTORFLANSCHES: RX129551-01

Mechanischer Vorspannungswert

Das Vorspannmoment des Getriebes in der DualDrive Ausführung wurde gemäss den spezifischen Anwendungsdaten sowie den spezifischen Leistungsdaten (je nach Baugröße, Übersetzung) des Getriebes berechnet.

Das Vorspannmoment kann etwas höher sein als der von Redex vorgerechnete Wert. Achten Sie darauf, dass das Vorspannmoment nie die maximalen Werte überschreitet.

Ein zu hohes Vorspannmoment kann die Getriebe zerstören oder die Lebensdauer herabsetzen.

Optimales Vorspannmoment Tp:	Gemäss Anwendungsdaten
Maximales Vorspannmoment:	60,6 Nm

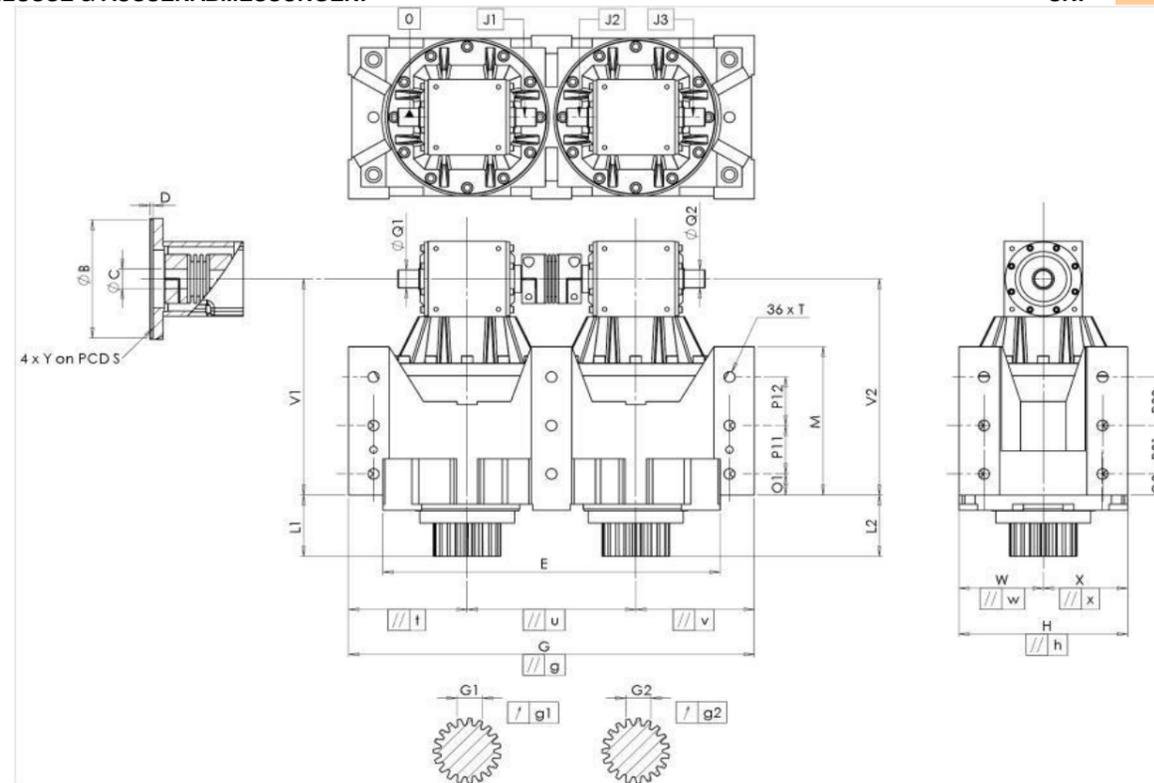
Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

BESONDERE ANMERKUNGEN:

⁽¹⁾Akzeptiert gemäß Redex Abweichung RX12666.

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellung

ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN: SN: 906430



General tolerance: Js13		Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine	µm	Micrometer	Cr	Calliper rule	Di	Dial indicator	Pg	Plug gauge				
GEHÄUSE				GEHÄUSE				MOTORFLANSCH							
Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert					
			C3461	O1	43	Cr	43				E5397				
	E	640 ⁰ _{-0,1}	Cmm	639,966	P11	100	Cr	100	∅	B	180 ^{+0,054} _{+0,014}	µm	180,02		
	G	800 ^{+0,2} _{-0,2}	Cmm	799,778 ⁽¹⁾	P12	100	Cr	100	∅	C	38 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	38,05		
//	g	0,05	Cmm	0,013	M	288 ^{+0,1} _{-0,1}	Cmm	288,052		D	8	Cr	8,11		
//	t	0,05	Cmm	0,006	O2	43	Cr	43	∅	S	215	Cr	215,03		
//	u	0,035	Cmm	0,012	P21	100	Cr	100	∅	Y	M12	Pg	M12		
//	v	0,05	Cmm	0,005	P22	100	Cr	100					E5398		
	W	160	Cmm	160,014	∅	T	M24	Pg	M24						
//	w	0,04	Cmm	0,006	ABTRIEBSRITZEL						∅	B	180 ^{+0,054} _{+0,014}	µm	180,02
	X	160	Cmm	160,015	Zahnrad 1		J3602			∅	C	38 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	38,05	
//	x	0,04	Cmm	0,009	Zahnweite (über 3 Zähne)						D	8	Cr	8,11	
	H	320 ^{+0,04} _{-0,04}	Cmm	320,029	G1	46,9 ⁰ _{-0,03}	Cmm	46,875		∅	S	215	Cr	215	
//	h	0,02	Cmm	0,02	g1	0,022	Di	0,01		∅	Y	M12	Pg	M12	
	V1	435	Cmm	435,141	Zahnrad 2		J3591							Linie	Steifigkeit
	L1	120	Cmm	120,03	Zahnweite (über 3 Zähne)									1	745,99
	V2	435	Cmm	435,21	G2	46,9 ⁰ _{-0,03}	Cmm	46,88						2	745,99
	L2	120	Cmm	120,014	g2	0,022	Di	0,015						1	1140
∅	Q1	35 ^{+0,011} _{-0,005}	Cmm	35,01	Leerlaufdrehmoment									2	980
∅	Q2	35 ^{+0,011} _{-0,005}	Cmm	35,01	Linie		3,5 Nm								
	J1	/0	Di	0	Linie 2		3,5 Nm								
	J2	/0	Di	0,02	Geräuschpegel										
	J3	/0	Di	0,04	@1300 rpm Eintrieb (dB(A))		73,0								

Datum: 30/06/2022

Von: C DE MIRANDA

Version: A