

DRP		Seite
Prüfprotokoll	RX183/005-B	1/2
KUNDE:	AXA	BESTELLNUMMER: 2022083 AXA
VERTRETER:	REDEX GmbH	REDEX AUFTRAGSNR: 216495
ARTIKEL:	DRP4+R.31.4.H	SERIENNR: 906429
ARTIKELNUMMER:	RX129047-12	REFERENZ DES MOTORFLANSCHES: RX129551-01

Mechanischer Vorspannungswert

Das Vorspannmoment des Getriebes in der DualDrive Ausführung wurde gemäss den spezifischen Anwendungsdaten sowie den spezifischen Leistungsdaten (je nach Baugröße, Übersetzung) des Getriebes berechnet.
Das Vorspannmoment kann etwas höher sein als der von Redex vorgerechnete Wert. Achten Sie darauf, dass das Vorspannmoment nie die maximalen Werte überschreitet.

Ein zu hohes Vorspannmoment kann die Getriebe zerstören oder die Lebensdauer herabsetzen.

Optimales Vorspannmoment Tp:	Gemäss Anwendungsdaten
Maximales Vorspannmoment:	60,6 Nm

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

BESONDERE ANMERKUNGEN:
(1) Akzeptiert gemäß Redex Abweichung RX12666.

DRP		Seite
Prüfprotokoll	RX183/005-B	2/2
ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN:		SN: 906429

General tolerance: Js13				Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine				µm	Micrometer		Cr	Calliper rule		Di	Dial indicator		Pg	Plug gauge										
GEHÄUSE					GEHÄUSE					MOTORFLANSCH																			
Sollwert					Istwert					Sollwert					Istwert					Sollwert					Istwert				
					C3460										O1 43 Cr 43										E5386				
	E	640	⁰ _{-0,1}	Cmm	639,98						P11	100	Cr	100			Ø	B	180	^{+0,054} _{+0,014}	µm	180,02							
	G	800	^{+0,2} _{-0,2}	Cmm	799,747 ⁽¹⁾						P12	100	Cr	100			Ø	C	38	^{+0,05} _{+0,025}	µm	38,05							
//	g	0,05		Cmm	0,024						M	288	^{+0,1} _{-0,1}	Cmm	288,037				D	8		Cr	8,11						
//	t	0,05		Cmm	0,004						O2	43		Cr	43			Ø	S	215		Cr	215,04						
//	u	0,035		Cmm	0,006						P21	100		Cr	100			Ø	Y	M12		Pg	M12						
//	v	0,05		Cmm	0,009						P22	100		Cr	100								E5394						
	W	160		Cmm	160,017					Ø	T	M24		Pg	M24			Ø	B	180	^{+0,054} _{+0,014}	µm	180,02						
//	w	0,04		Cmm	0,005					ABTRIEBSRITZEL								Ø	C	38	^{+0,05} _{+0,025}	µm	38,05						
	X	160		Cmm	160,008					Zahnrad 1 J3597										D	8		Cr	8,11					
//	x	0,04		Cmm	0,002					Zahnweite (über 3 Zähne)								Ø	S	215		Cr	215						
	H	320	^{+0,04} _{-0,04}	Cmm	320,025						G1	46,9	⁰ _{-0,03}	Cmm	46,87			Ø	Y	M12		Pg	M12						
//	h	0,02		Cmm	0,017					↗	g1	0,022		Di	0,02					Linie	Steifigkeit								
	V1	435		Cmm	435,147					Zahnrad 2 J3593								Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin)			1	745,99							
	L1	120		Cmm	120,02					Zahnweite (über 3 Zähne)											2	745,99							
	V2	435		Cmm	435,211					Zahnweite (über 3 Zähne)								Radiale Steifigkeit (N/µm)			1	1033							
	L2	120		Cmm	119,986						G2	46,9	⁰ _{-0,03}	Cmm	46,88					2	1181								
Ø	Q1	35	^{+0,011} _{-0,005}	Cmm	35,011					↗	g2	0,022		Di	0,01														
Ø	Q2	35	^{+0,011} _{-0,005}	Cmm	35,002					Leerlaufdrehmoment								Geräuschpegel											
	J1	/0		Di	0					Linie								3,5 Nm					@1300 rpm Eintrieb (dB(A)) 71,0						
	J2	/0		Di	0,03					Linie 2								4 Nm											
	J3	/0		Di	0,03																								

Datum: 30/06/2022 Von: C DE MIRANDA

Version: A