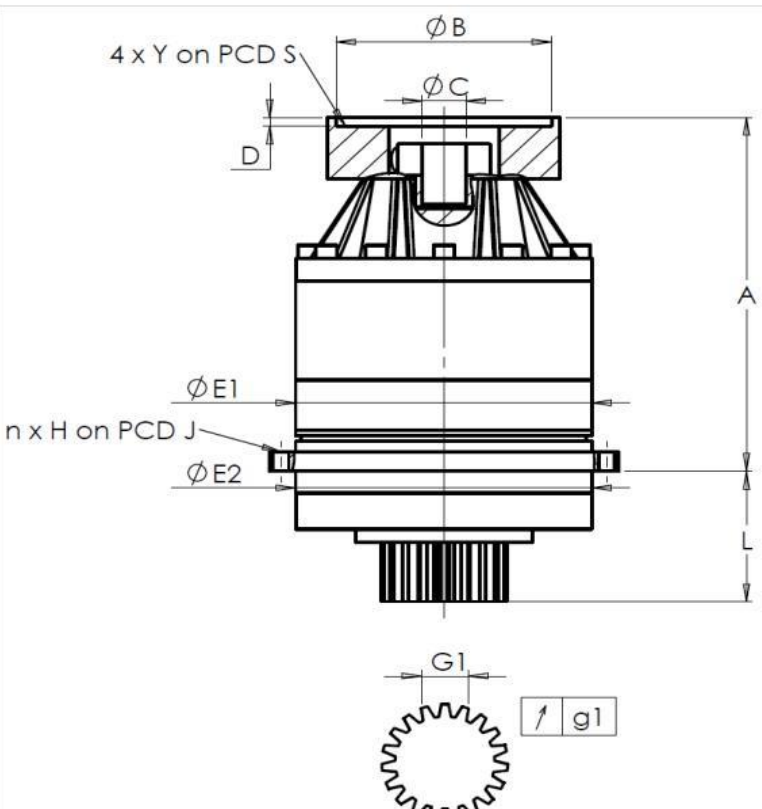


| KRP                   |                     | Page                                          |
|-----------------------|---------------------|-----------------------------------------------|
| Scheda di prestazione | RX183-006-A         | 1/2                                           |
| CLIENTE:              | PAMA                | RIF. ORDINE CLIENTE: 646 PAMA                 |
| DISTRIBUTORE:         | ANDANTEX S.r.l      | ORDINE INTERNO: 216354                        |
| DESIGNAZIONE:         | KRP3+M.31.3.H.28/38 | NUMERO DI SERIE: 906334                       |
| RIFERIMENTO:          | RX129016-12         | RIFERIMENTO DELLA FLANGIA MOTORE: RX128581-01 |

Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso KRP (182/008)

OSSERVAZIONE SPECIFICA:

Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo.

| KRP                                                                                 |             | Page       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|
| Scheda di prestazione                                                               | RX183-006-A | 2/2        |
| INTERFACCE E DIMENSIONI ESTERNE:                                                    |             | SN: 906334 |
|  |             |            |

|                         |  |                        |     |                                                    |  |             |                   |            |  |                                    |               |       |        |                                     |  |                           |            |           |    |   |     |          |    |                                       |        |     |  |        |  |
|-------------------------|--|------------------------|-----|----------------------------------------------------|--|-------------|-------------------|------------|--|------------------------------------|---------------|-------|--------|-------------------------------------|--|---------------------------|------------|-----------|----|---|-----|----------|----|---------------------------------------|--------|-----|--|--------|--|
| General tolerance: Js13 |  |                        | Cmm | Automatic / manual<br>coordinate-measuring machine |  |             | µm                | Micrometer |  | Cr                                 | Calliper rule |       | Di     | Dial indicator                      |  | Pg                        | Plug gauge |           |    |   |     |          |    |                                       |        |     |  |        |  |
| CASSA ESTERNA           |  |                        |     |                                                    |  |             | PIGNONE IN USCITA |            |  |                                    |               |       |        | FLANGIA DEL MOTORE                  |  |                           |            |           |    |   |     |          |    |                                       |        |     |  |        |  |
|                         |  | richiesta              |     |                                                    |  | misurata    |                   |            |  | richiesta                          |               |       |        | misurata                            |  |                           |            | richiesta |    |   |     | misurata |    |                                       |        |     |  |        |  |
|                         |  |                        |     |                                                    |  | E8146       |                   |            |  |                                    |               |       |        | J3633                               |  |                           |            |           |    |   |     |          |    |                                       |        |     |  |        |  |
|                         |  | E1                     |     | 255h7 <sup>0</sup> <sub>-0,052</sub>               |  | µm          |                   | 254,97     |  | Scostamento (su 3 denti)           |               |       |        |                                     |  |                           | Ø          |           | B  |   | 181 |          | µm |                                       | 181,04 |     |  |        |  |
|                         |  | E2                     |     | 255h7 <sup>0</sup> <sub>-0,052</sub>               |  | µm          |                   | 254,98     |  |                                    |               | G1    |        | 39,25 <sup>0</sup> <sub>-0,03</sub> |  | Cmm                       |            | 39,23     |    | Ø |     | C        |    | 38 <sup>+0,05</sup> <sub>+0,025</sub> |        | µm  |  | 38,035 |  |
| n x H<br>on PCD J       |  | 16 Ø13,5 on<br>PCD 280 |     | Cr                                                 |  | 16 Ø13,5 on |                   | ↗          |  | g1                                 |               | 0,022 |        | Di                                  |  | 0,02                      |            |           |    | D |     | 8        |    | Cr                                    |        | 8,4 |  |        |  |
|                         |  |                        |     | Cr                                                 |  | PCD 280     |                   |            |  |                                    |               |       |        |                                     |  |                           |            |           |    |   |     |          |    | Ø                                     |        | S1  |  | 215    |  |
|                         |  | A                      |     | 328,5                                              |  | µm          |                   | 329,29     |  | Coppia in ingresso a vuoto         |               |       |        |                                     |  |                           | Ø          |           | Y1 |   | M12 |          | Pg |                                       | M12    |     |  |        |  |
|                         |  | L                      |     | 121                                                |  | µm          |                   | 120,96     |  | linea 1                            |               |       | 1,5 Nm |                                     |  |                           |            |           |    |   |     |          |    |                                       |        |     |  |        |  |
|                         |  |                        |     |                                                    |  |             |                   |            |  | Livello di rumore                  |               |       |        |                                     |  |                           |            |           |    |   |     |          |    |                                       |        |     |  |        |  |
|                         |  |                        |     |                                                    |  |             |                   |            |  |                                    |               | Linea |        | Rigidità                            |  | @1600 rpm entrata (dB(A)) |            | 65,0      |    |   |     |          |    |                                       |        |     |  |        |  |
|                         |  |                        |     |                                                    |  |             |                   |            |  | Rigidità torsionale<br>(Nm/arcmin) |               | 1     |        | 473,03                              |  |                           |            |           |    |   |     |          |    |                                       |        |     |  |        |  |
|                         |  |                        |     |                                                    |  |             |                   |            |  | Rigidità radiale<br>(N/µm)         |               | 1     |        | 1044                                |  |                           |            |           |    |   |     |          |    |                                       |        |     |  |        |  |