

DRPX0		Seite	
Prüfprotokoll		RX183/016-C	
KUNDE:		DMG	
BESTELLNUMMER:		461674 DMG	
VERTRETER:		REDEX AUFTRAGSNR:	
ARTIKEL:		DRPX0+M.10.3.XH.V1.22/32	
ARTIKELNUMMER:		RX133818-03	

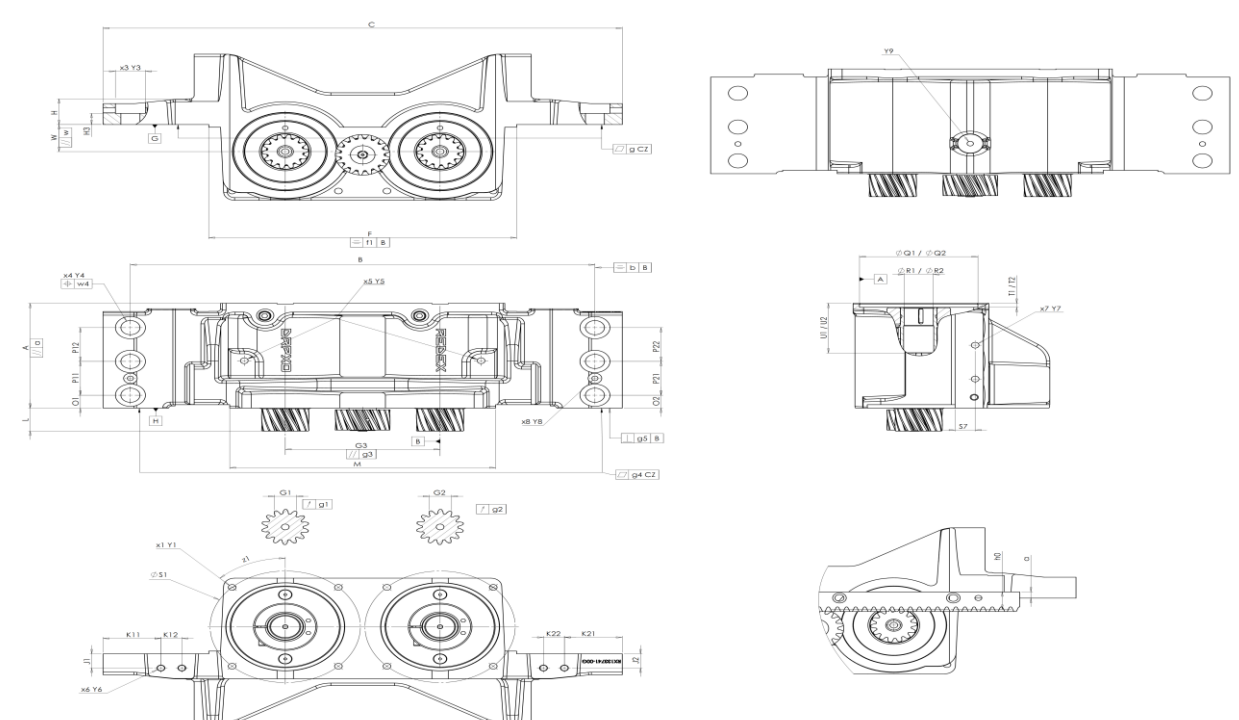
SERIENNR:		906127	
REFERENZ DES MOTORFLANSCHES:			

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/027)

BESONDERE ANMERKUNGEN:

- *Akzeptiert gemäß Redex Abweichung RX12349
- **Akzeptiert gemäß Redex Abweichung RX12376

ABTRIEBSRITZEL					
	Zahnrad 1			K2515	
Zahnweite (über 3 Zähne)					
	G1	23,466	^{-0,071} ^{-0,082}	Cmm	23,39
	g1	0,021		Di	0,01
Zahnrad 2				K2536	
Zahnweite (über 3 Zähne)					
	G2	23,466	^{-0,071} ^{-0,082}	Cmm	23,39
	g2	0,021		Di	0,01
Höheneinstellung					
	h0	26		Di	25,985
	a	9,075		Di	9,142

DRPX0		Seite	
Prüfprotokoll		RX183/016-C	
ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN:		SN: 906127	
			

General tolerance: Js13			Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine		µm	Micrometer		Cr	Calliper rule		Di	Dial indicator		Pg	Plug gauge		
GEHÄUSE						GEHÄUSE						MOTORFLANSCH						
		Sollwert		Istwert				Sollwert		Istwert				Sollwert		Istwert		
				E1038		G												
H		A	155	Cmm	155,013		//	w	0,03	Cmm	39,963**	A	Ø	Q1	130 JS6	+0,012 -0,012	Cmm	130,012
		a	0,03	Cmm	0,011			O1	19	Cmm	0,001	A	Ø	R1	32 F7	+0,05 +0,025	µm	32,025
		B	510	Cmm	510			O2	19	Cmm	19			T1	6		Pg	5,75
		B	510	Cmm	510			O2	19	Cmm	19			U1	73 min		Pg	72,93**
		b	0,5	Cmm	0,06			P11	50	Cmm	50							
		C	570	Cr	570			P21	50	Cmm	50		Ø	Q2	130 JS6	+0,012 -0,012	Cmm	130,01
		F	338 ⁰ _{-0,5}	Cr	337,79			P12	50	Cmm	50		Ø	R2	32 F7	+0,05 +0,025	µm	32,04
		f1	0,5	Cr	0,14			P22	50	Cmm	50			T2	6		Pg	5,76
		x3	Y3	2x3 Ø33	Cr	2x3 Ø33	x4	Y4	2x3 Ø21	Cmm	2x3 Ø21			U2	73 min		Pg	72,9**
		G3	170	Cmm	170,004	⊕	w4	0,2	Cr	0,2					Linie	Steifigkeit		
		//	g3	0,03	Cmm	0,007	x5	Y5	2 M10x17	Cr	2 M10x17	Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin)		1	40			
		▱	g	0,03	Cmm	0,012	x7	Y7	2x2 M10x15	Cr	2x2 M10x15			2	40			
		▱	g4	0,03	Cmm	0,005		S7	22	Cr	22	Radiale Steifigkeit (N/µm)		1	161			
		⊥	g5	0,05	Cmm	0,011	x8	Y8	2 M8	Cr	2 M8			2	179*			
			H	38	Cr	38	x1	Y1	2x4 M10x20	Cr	2x4 M10x20							
			L	34 ^{+0,55} _{-0,4}	Cmm	33,97 à 34,41	at	Z1	45°	Cr	45°	Geräuschpegel						
		K21	63,5	Cr	63,5	on PCD	S1	165	Cr	165	@1500 rpm Eintrieb (dB(A))		66,0					
		K22	23	Cr	23	x6	Y6	2x2 G1/8	Cr	2x2 G1/8								
		Y9	M8x1,0	Pg	M8x1,0		J1	21	Cr	21	Leerlaufdrehmoment							
		M	292	Cmm	292		J2	21	Cr	21	Linie 1		0,3 Nm					
		H3	16,5	Cr	16,5		K11	63,5	Cr	63,5	Linie 2		0,3 Nm					
							K12	23	Cr	23								

Datum: 22/02/2022 Von: C DE MIRANDA

Version: C