

KUNDE: MECKELNBURGER METALLGUSS GMBH BESTELLNUMMER: MMG-21-7666669 MECKELNBURGER
 VERTRETER: REDEX GmbH REDEX AUFTRAGSNR: 216191
 ARTIKEL: DRP4+R.61.4.S SERIENNR: 905886
 ARTIKELNUMMER: RX129181-32 REFERENZ DES MOTORFLANSCHES: RX129551-01

Mechanischer Vorspannungswert

Das Vorspannmoment des Getriebes in der DualDrive Ausführung wurde gemäss den spezifischen Anwendungsdaten sowie den spezifischen Leistungsdaten (je nach Baugröße, Übersetzung) des Getriebes berechnet.

Das Vorspannmoment kann etwas höher sein als der von Redex vorgerechnete Wert. Achten Sie darauf, dass das Vorspannmoment nie die maximalen Werte überschreitet.

Ein zu hohes Vorspannmoment kann die Getriebe zerstören oder die Lebensdauer herabsetzen.

Optimales Vorspannmoment Tp:	Gemäss Anwendungsdaten
Maximales Vorspannmoment:	25,8 Nm

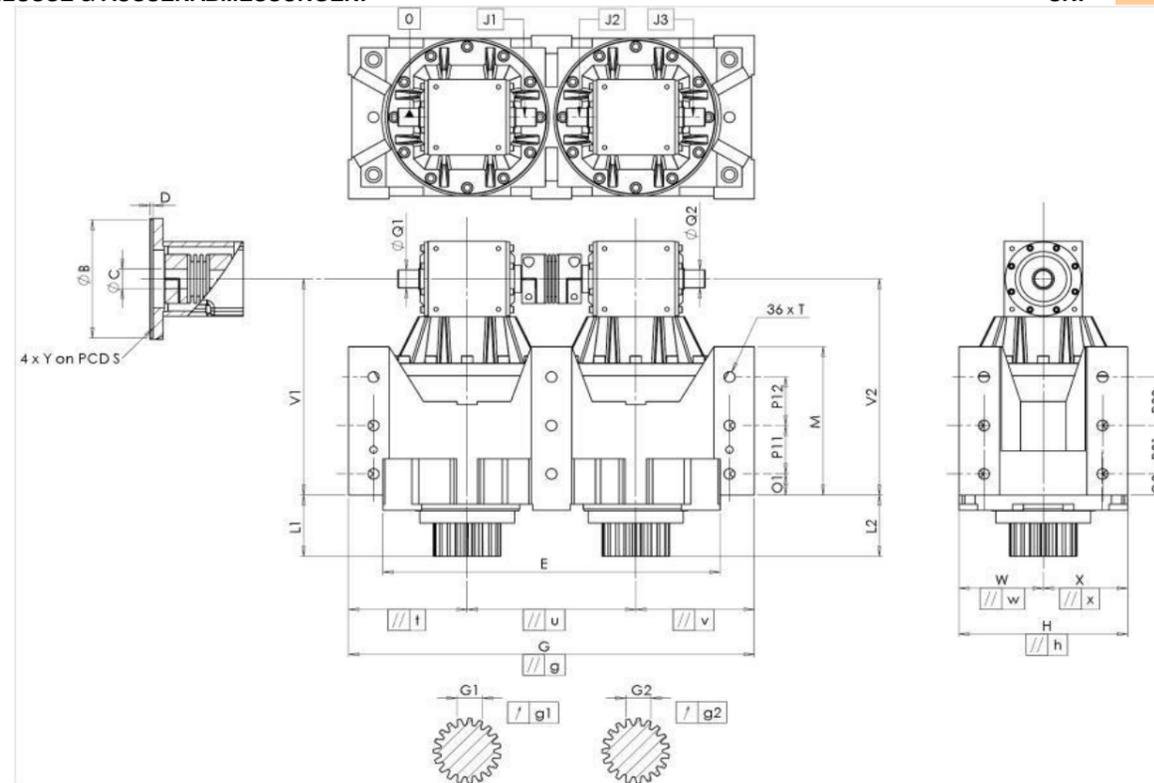
Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

BESONDERE ANMERKUNGEN:

⁽¹⁾Akzeptiert gemäß Redex Abweichung DAC12385

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellung

ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN: SN: 905886



General tolerance: Js13		Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine	µm	Micrometer	Cr	Calliper rule	Di	Dial indicator	Pg	Plug gauge				
GEHÄUSE			GEHÄUSE			MOTORFLANSCH									
	Sollwert	Istwert		Sollwert	Istwert	Sollwert		Istwert							
		C3456		O1	43	Cr	43			E204					
	E	640 ⁰ _{-0,1}	Cmm	639,951	P11	100	Cr	100	∅	B	180 ^{+0,054} _{+0,014}	µm	180,032		
	G	800 ^{+0,2} _{-0,2}	Cmm	799,763 ⁽¹⁾	P12	100	Cr	100	∅	C	38 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	38,05		
//	g	0,05	Cmm	0,009	M	288 ^{+0,1} _{-0,1}	Cmm	288,033		D	8	Cr	8,11		
//	t	0,05	Cmm	0,004	O2	43	Cr	43	∅	S	215	Cr	215,04		
//	u	0,035	Cmm	0,01	P21	100	Cr	100	∅	Y	M12	Pg	M12		
//	v	0,05	Cmm	0,005	P22	100	Cr	100							
	W	160	Cmm	160,008	∅	T	M24	Pg	M24						
//	w	0,04	Cmm	0,007	ABTRIEBSRITZEL										
	X	160	Cmm	160,023	Zahnrad 1			R561							
//	x	0,04	Cmm	0,007	Zahnweite (über 3 Zähne)										
	H	320 ^{+0,04} _{-0,04}	Cmm	320,03	G1	46,9 ⁰ _{-0,03}	Cmm	46,885				Linie	Steifigkeit		
//	h	0,02	Cmm	0,014	g1	0,022	Di	0,02				Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin)	1	745,99	
	V1	435	Cmm	435,288	Zahnrad 2			S1895					2	745,99	
	L1	120	Cmm	119,942	Zahnweite (über 3 Zähne)										
	V2	435	Cmm	435,246	G2	46,9 ⁰ _{-0,03}	Cmm	46,895				Radiale Steifigkeit (N/µm)	1	1073	
	L2	120	Cmm	120,051	g2	0,022	Di	0,02				2			
∅	Q1	35 ^{+0,011} _{-0,005}	Cmm	35,002	Leerlaufdrehmoment								Geräuschpegel		
∅	Q2	35 ^{+0,011} _{-0,005}	Cmm	35,007	Linie			2,2 Nm					@1300 rpm Eintrieb (dB(A))		72,0
	J1	/0	Di	0,03	Linie 2			2, Nm							
	J2	/0	Di	0											
	J3	/0	Di	0,03											

Datum: 01/03/2022

Von: C DE MIRANDA

Version: A