

**CLIENTE:** CSF      RIF. ORDINE CLIENTE: 707 CSF  
**DISTRIBUTORE:** ANDANTE S.r.l      ORDINE INTERNO: 215537  
**DESIGNAZIONE:** DRP3+R.61.4.H      NUMERO DI SERIE: 905566  
**RIFERIMENTO:** RX128771-32      RIFERIMENTO DELLA FLANGIA MOTORE: RX129474-11

**Valore di precarico meccanico**

Il precarico del Vostro DUALDRIVE è stato calcolato in base ai dati della Vostra applicazione ed anche in base alle caratteristiche proprie del Vostro riduttore.

La coppia calcolata di seguito riportata potrà essere eventualmente maggiorata, ma fino al valore limite massimo di seguito indicato.

**Un precarico troppo elevato riduce il rendimento globale del riduttore e potrebbe ridurre la vita utile della cremagliera e del Vostro DUALDRIVE.**

Coppia di precarico ottimale Tp:	A seconda dell'applicazione
Coppia di precarico massima:	14,1 Nm

Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso DRP (182/009)

OSSERVAZIONE SPECIFICA:

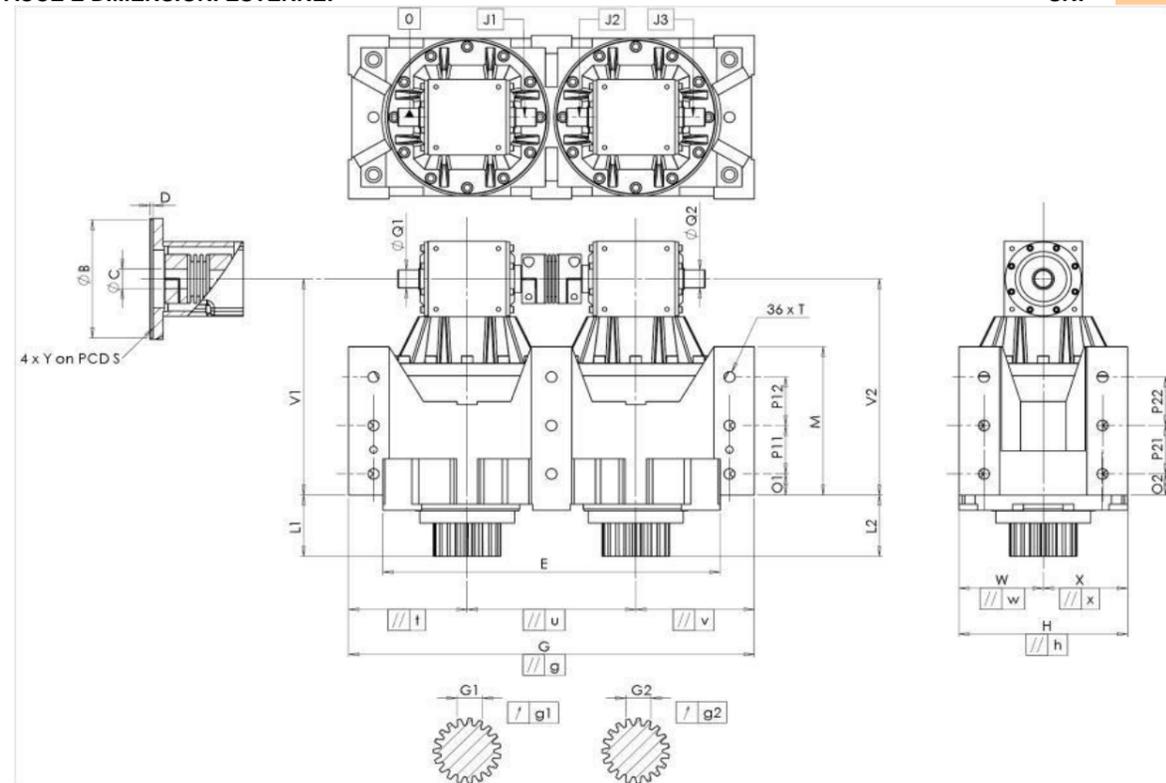
Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo.



1, Rue Paul De Fontenay  
F- 45210 FERRIERES  
www.redex-group.com

Tel: +33 2 38 94 42 00  
Fax: +33 2 38 94 42 99  
Email: info@redex-group.com

**INTERFACCE E DIMENSIONI ESTERNE:** SN: 905566



General tolerance: Js13    Cmm    Automatic / manual coordinate-measuring machine    µm    Micrometer    Cr    Calliper rule    Di    Dial indicator    Pg    Plug gauge

CASSA ESTERNA				CASSA ESTERNA				FLANGIA DEL MOTORE			
richiesta		misurata		richiesta		misurata		richiesta		misurata	
		D2234		O1 35		Cr 35		Ø B 180		+0,054 +0,014 µm 180,035	
E 540		0 -0,1 Cmm 539,961		P11 80		Cr 80		Ø C 38F7		+0,050 +0,025 µm 38,05	
G 650		+0,2 -0,2 Cmm 650,025		P12 80		Cr 80		D 8		Cr 8,09	
//	g 0,045	Cmm 0,011		M 245		+0,1 -0,1 Cmm 245,015		Ø S 215		Cr 215	
//	t 0,045	Cmm 0,004		O2 35		Cr 35		Ø Y M14		Pg M14	
//	u 0,035	Cmm 0,011		P21 80		Cr 80					
//	v 0,045	Cmm 0,005		P22 80		Cr 80					
W 135		Cmm 135,026		Ø T M20		Pg M20					
//	w 0,035	Cmm 0,006									
X 135		Cmm 134,983									
//	x 0,035	Cmm 0,002									
H 270		+0,04 -0,04 Cmm 270,009									
//	h 0,02	Cmm 0,02									
V1 357		Cmm 357,201									
L1 101		Cmm 101,155									
V2 357		Cmm 357,156									
L2 101		Cmm 101,242									
Ø	Q1 30	+0,009 -0,004 Cmm 30,008									
Ø	Q2 30	+0,009 -0,004 Cmm 30,004									
J1		/0 Di -0,01									
J2		/0 Di -0,01									
J3		/0 Di 0,01									

PIGNONE IN USCITA			
Pignone 1		J1220	
Scostamento (su 3 denti)			
↗	G1 39,25	0 -0,03 Cmm 39,235	
	g1 0,022	Di 0,02	
Pignone 2		J1201	
Scostamento (su 3 denti)			
↗	G2 39,25	0 -0,03 Cmm 39,225	
	g2 0,022	Di 0,01	

Coppia in ingresso a vuoto	
linea	1,1 Nm
linea 2	1,2 Nm

Livello di rumore	
@1600 rpm entrata (dB(A))	70,5

Data: 29/09/2021

Visto: C DE MIRANDA

Versione: A



1, Rue Paul De Fontenay  
F- 45210 FERRIERES  
www.redex-group.com

Tel: +33 2 38 94 42 00  
Fax: +33 2 38 94 42 99  
Email: info@redex-group.com