

CLIENTE: INNSE BERARDI RIF. ORDINE CLIENTE: 229 INNSE BERARDI
DISTRIBUTORE: ANDANTEX S.r.l ORDINE INTERNO: 215895
DESIGNAZIONE: DRP4+R.46.4.H NUMERO DI SERIE: 905300
RIFERIMENTO: RX129047-13 RIFERIMENTO DELLA FLANGIA MOTORE: RX129551-01

Valore di precarico meccanico

Il precarico del Vostro DUALDRIVE è stato calcolato in base ai dati della Vostra applicazione ed anche in base alle caratteristiche proprie del Vostro riduttore.

La coppia calcolata di seguito riportata potrà essere eventualmente maggiorata, ma fino al valore limite massimo di seguito indicato.

Un precarico troppo elevato riduce il rendimento globale del riduttore e potrebbe ridurre la vita utile della cremagliera e del Vostro DUALDRIVE.

Coppia di precarico ottimale Tp:	A seconda dell'applicazione
Coppia di precarico massima:	30,3 Nm

Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso DRP (182/009)

OSSERVAZIONE SPECIFICA:

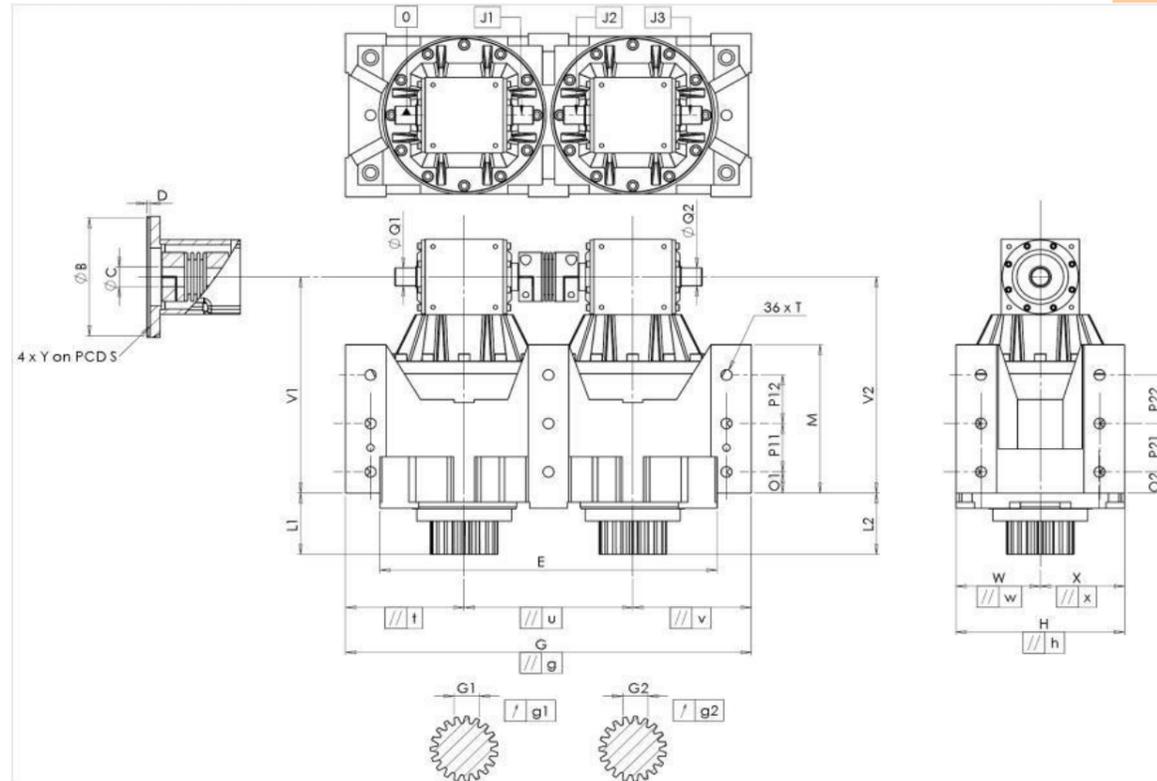
Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo.



1, Rue Paul De Fontenay
F- 45210 FERRIERES
www.redex-group.com

Tel: +33 2 38 94 42 00
Fax: +33 2 38 94 42 99
Email: info@redex-group.com

INTERFACCE E DIMENSIONI ESTERNE: SN: 905300



General tolerance: Js13		Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine		µm	Micrometer	Cr	Calliper rule	Di	Dial indicator	Pg	Plug gauge	
CASSA ESTERNA				CASSA ESTERNA				FLANGIA DEL MOTORE					
richiesta		misurata		richiesta		misurata		richiesta		misurata			
		C2310		O1 43		Cr 43				D601			
E	640 ⁰ _{-0,1}	Cmm	639,946	P11	100	Cr	100	Ø	B	180	^{+0,054} _{+0,014}	µm	180,04
G	800 ^{+0,2} _{-0,2}	Cmm	799,822	P12	100	Cr	100	Ø	C	38	^{+0,05} _{+0,025}	µm	38,05
//	g	0,05	Cmm	0,03	M	288 ^{+0,1} _{-0,1}	Cmm	288,004		D	8	Cr	8,12
//	t	0,05	Cmm	0,004	O2	43	Cr	43	Ø	S	215	Cr	215
//	u	0,035	Cmm	0,01	P21	100	Cr	100	Ø	Y	M12	Pg	M12
//	v	0,05	Cmm	0,011	P22	100	Cr	100					
	W	160	Cmm	160,004	Ø	T	M24	Pg	M24				
//	w	0,04	Cmm	0,007	PIGNONE IN USCITA								
	X	160	Cmm	160,015	Pignone 1				J75				
//	x	0,04	Cmm	0,005	Scostamento (su 3 denti)								
	H	320 ^{+0,04} _{-0,04}	Cmm	320,019	G1	46,9 ⁰ _{-0,03}	Cmm	46,875					
//	h	0,02	Cmm	0,015	g1	0,022	Di	0,015					
	V1	435	Cmm	435,072	Pignone 2				Linea Rigidità				
	L1	120	Cmm	120,212	J117				Rigidità torsionale (Nm/arcmin)		1	745,99	
	V2	435	Cmm	435,214	Scostamento (su 3 denti)				Rigidità radiale (N/µm)		2	745,99	
	L2	120	Cmm	120,163	G2	46,9 ⁰ _{-0,03}	Cmm	46,88	Rigidità radiale (N/µm)		1	1010	
Ø	Q1	35 ^{+0,011} _{-0,005}	Cmm	35,005	g2	0,022	Di	0,02	Rigidità radiale (N/µm)		2	1121	
Ø	Q2	35 ^{+0,011} _{-0,005}	Cmm	35,005	Coppia in ingresso a vuoto								
	J1	/0	Di	0,02	linea				2 Nm				
	J2	/0	Di	0	linea 2				1,9 Nm				
	J3	/0	Di	0,01	Livello di rumore								
										@1300 rpm entrata (dB(A))		71,5	

Data: 21/06/2021

Visto: C DE MIRANDA

Versione: A



1, Rue Paul De Fontenay
F- 45210 FERRIERES
www.redex-group.com

Tel: +33 2 38 94 42 00
Fax: +33 2 38 94 42 99
Email: info@redex-group.com