

ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN: SN: 905169



GEHÄUSE					GEHÄUSE					MOTORFLANSCH				
Sollwert			Istwert		Sollwert			Istwert		Sollwert			Istwert	
			C5934			L1	60	Cr	60					
	Y2	M6x12	Pg	M6x12		L2	60	Cr	60	Ø	B	181	µm	181
Ø	S2	165 ^{+0,1} _{-0,1}	Cr	165		J	130	Cr	130	Ø	C	38 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	38,05
	A	295	µm	295,55		K	11	Cr	11		D	8	Cr	8,5
	E	240	Cr	240	2 x 40	Y4	M6x12	Pg	M6x12	Ø	S1	215	Cr	215
	O	15	Cr	15		F1	40	Cr	40	Ø	Y1	M12	Pg	M12
	P1	30	Cr	30		F2	24	Cr	24	Leerlaufdrehmoment				
	P2	30	Cr	30	2 x 10	Y7	10	µm	10					
	P3	30	Cr	30	2 x 40	Y6	15,5	µm	15,5	Linie 1			1,7 Nm	
	P4	30	Cr	30	2 x 50	Y5	24	µm	24					
	T	14	Cr	14		M H6	10 ^{+0,009} ₀	Cmm	10,007					
	U	26	Cr	26	⊥	m	0,05	Cmm	0,023	Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin)		1	243,75	
2 x 10	Y3	M6x12	Pg	M6x12		N	55 ^{+0,1} _{-0,1}	Cmm	54,989					
	R	186 ^{+0,2} _{+0,1}	Cmm	186,151	A	W	110 ^{+0,02} _{-0,02}	Cmm	110,012	Radiale Steifigkeit (N/µm)		1	599	
⊙	r	0,1	Cmm	0,007	//	w	0,03	/A	Cmm					

ABTRIEBSRITZEL						Geräuschpegel	
			J306			@1100 rpm Eintrieb (dB(A))	60,0
Zahnweite (über 4 Zähne)							
		G1	44,27 ⁰ _{-0,03}	<i>Cmm</i>	44,25		
	↗	g1	0,022	<i>Di</i>	0,005		

Datum: 12/05/2021

Von: C DE MIRANDA

Version: A