	Pagina				
	Scheda di pres	RX183/005-B	1/2		
CLIENTE:	CSF	RIF. ORDINE CLIENTE:	*707	CSF	INT
DISTRIBUTORE:	ANDANTEX S.r.I	ORDINE INTERNO:	2155	37	
DESIGNAZIONE:	DRP2+R.31.4.H	NUMERO DI SERIE:	9049	38	
RIFERIMENTO:	RX128950-12	RIFERIMENTO DELLA FLANGIA	MOTORE: RX12	9506-02	

Valore di precarico meccanico

Il precarico del Vostro DUALDRIVE è stato calcolato in base ai dati della Vostra applicazione ed anche in base alle caratteristiche proprie del Vostro riduttore.

La coppia calcolata di seguito riportata potrà essere eventualmente maggiorata, ma fino al valore limite massimo di seguito indicato.

Un precarico troppo elevato riduce il rendimento globale del riduttore e potrebbe ridurre la vita utile della cremagliera e del Vostro DUALDRIVE.

Coppia di precarico ottimale Tp:

Coppia di precarico massima:

A seconda dell'applicazione

18,7 Nm

Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso DRP (182/009)

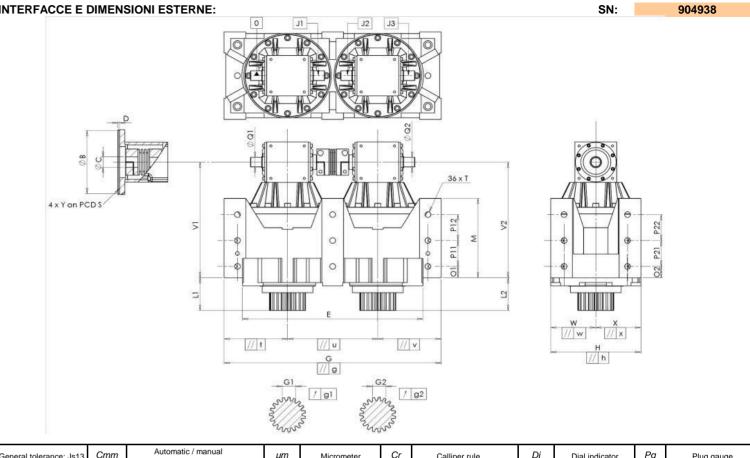
OSSERVAZIONE SPECIFICA:

Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo.

F45210 FE

ZI-BP79 Tel: +33 2
F45210 FERRIERES Fax: +33 2
www.redex.fr Email: inf

Tel: +33 2 38 94 42 00 Fax: +33 2 38 94 42 99 Email: info@redex.fr



DRP

Scheda di prestazione

Ge	neral tolera	ance: Js13	Cmm	coordi	nate-me	asuring machine		μm	Micro	meter	Cr] (Calliper rule		Di	Dial in	dicator	Pg		Plug gauge	
CASSA ESTERNA								CASSA ESTERNA							FLANGIA DEL MOTORE						
	richiesta misurata						richiesta					misurata			richiesta				misurata		
					C3444			01	30		Cr	30							C5680		
		Е	460	0 -0,05	Cmm	459,989			P11	75		Cr	75		Ø	В	130	+0,054 +0,014	μm	130,038	
		G	560	+0,1 -0,1	Cmm	560,051			P12	75		Cr	75		Ø	С	32	+0,05 +0,025	μm	32,03	
	//	g	0,045		Cmm	0,009	Ш		М	210	+0,1 -0,1	Cmm	209,902			D	8		Cr	8,12	
	//	t	0,045		Cmm	0,001			O2	30		Cr	30		Ø	S	165		Cr	165	
	//	u	0,03		Cmm	0,004			P21	75		Cr	75		Ø	Υ	M10		Pg	M10	
	//	٧	0,045		Cmm	0,002			P22	75		Cr	75								
		W	115		Cmm	115,014		Ø	Т	M16		Pg	M16								
	//	W	0,03		Cmm	0,001	H	PIGNONE IN USCITA													
		Χ	115		Cmm	115	Н	Pignone 1 J157													
	//	Х	0,03		Cmm	0,001	۲	Scostamento (su 4 denti)													
		Н	230	+0,025 -0,025	Cmm	230,015	Н														
	//	h	0,02		Cmm	0,01	Н	1	G1	44,27	-0,03	Cmm	44,255					Linea		Rigidità	
		V1	298		Cmm	298,154	Н	/	g1	0,022		Di	0,01		D: :			1			
		L1					Pignone 2 J155						Rigidità torsionale (Nm/arcmin)				2		243,75		
		V2	298		Cmm	298,218	Scostamento (su 4 d				dent	i)	<u> </u>				_		243,75		
П		L2	85		Cmm	85,118			G2	44,27	0 -0.03	Cmm	44,255		Rigidità radiale (N/µm)		1		650		
П	Ø	Q1	25	+0,009	Cmm	25,005	П	1	g2	0,022		Di	0,005			(ιν/μιιι)		2		642	
	Ø	Q2	25	+0,009	Cmm	25,003					0.1/10	40	Livello di rumore								
		J1		/0	Di	0,01	Н	Coppia in ingresso a						@1600 rpm entrata (dB(A))					73,0		
П		J2		/0	Di	0,01	Н						1,5 Nm								
		J3		/0	Di	0,02	Ш	linea 2					1,5 Nm								

www.redex.fr

/2021 Visto: C DE MIRANDA

ZI-BP79 F45210 FERRIERES

Tel: +33 2 38 94 42 00 Fax: +33 2 38 94 42 99 Email: info@redex.fr Pagina

2/2

RX183/005-B



Versione: A