DRP		Pagina
Scheda di prestazione	RX183/005-B	1/2

CLIENTE:	CSF	**RIF. ORDINE CLIENTE:**	707 CSF
DISTRIBUTORE:	ANDANTEX S.r.l	**ORDINE INTERNO:**	215537
DESIGNAZIONE:	DRP3+R.61.4.H	**NUMERO DI SERIE:**	904907
RIFERIMENTO:	RX128771-32	**RIFERIMENTO DELLA FLANGIA MOTORE:**	RX129474-11

Valore di precarico meccanico

Il precarico del Vostro DUALDRIVE è stato calcolato in base ai dati della Vostra applicazione ed anche in base alle caratteristiche proprie del Vostro riduttore.

La coppia calcolata di seguito riportata potrà essere eventualmente maggiorata, ma fino al valore limite massimo di seguito indicato.

Un precarico troppo elevato riduce il rendimento globale del riduttore e potrebbe ridurre la vita utile della cremagliera e del Vostro DUALDRIVE.

Coppia di precarico ottimale Tp:	**A seconda dell'applicazione**
Coppia di precarico massima:	**14,1 Nm**

Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso DRP (182/009)

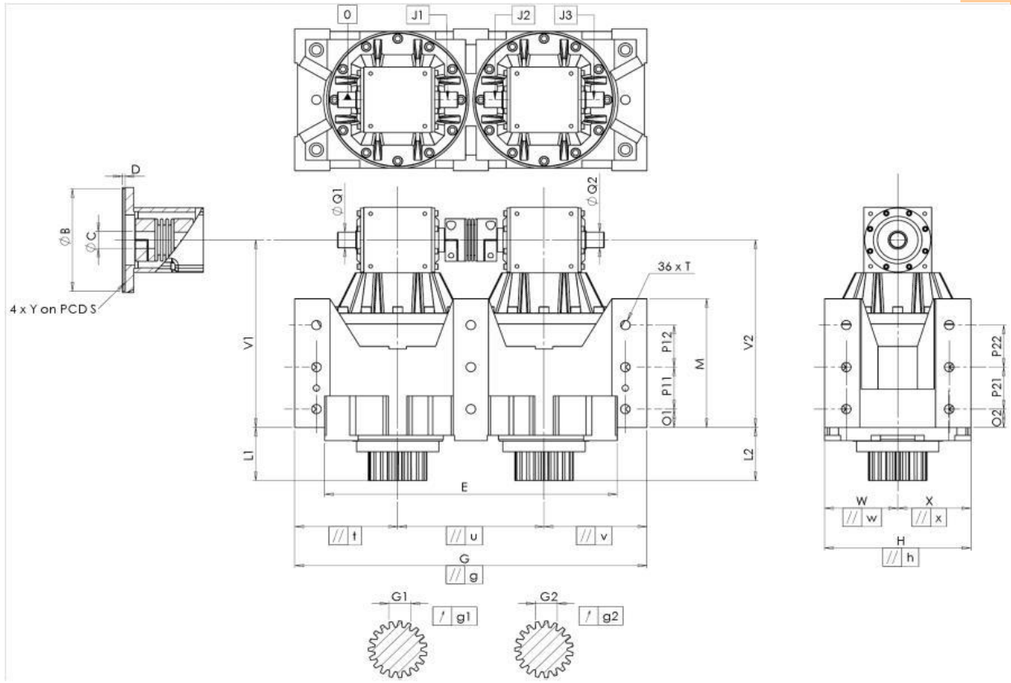
OSSERVAZIONE SPECIFICA:

Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo.

REDEX
ZI-BP79
F45210 FERRIERES
www.redex.fr
Tel: +33 2 38 94 42 00
Fax: +33 2 38 94 42 99
Email: info@redex.fr

DRP		Pagina
Scheda di prestazione	RX183/005-B	2/2

INTERFACCE E DIMENSIONI ESTERNE: **SN:** 904907



General tolerance: Js13 | *Cmm* Automatic / manual coordinate-measuring machine | *µm* Micrometer | *Cr* Calliper rule | *Di* Dial indicator | *Pg* Plug gauge

CASSA ESTERNA

	richiesta			misurata
				D3221
	E	540 $^{0}_{-0,1}$	Cmm	539,982
	G	650 $^{+0,2}_{-0,2}$	Cmm	649,986
//	g	0,045	Cmm	0,019
//	t	0,045	Cmm	0,006
//	u	0,035	Cmm	0,015
//	v	0,045	Cmm	0,009
	W	135	Cmm	135,02
//	w	0,035	Cmm	0,005
	X	135	Cmm	134,998
//	x	0,035	Cmm	0,003
	H	270 $^{+0,04}_{-0,04}$	Cmm	270,018
//	h	0,02	Cmm	0,016
	V1	357	Cmm	357,142
	L1	101	Cmm	101,205
	V2	357	Cmm	357,132
	L2	101	Cmm	101,234
Ø	Q1	30 $^{+0,009}_{-0,004}$	Cmm	30,008
Ø	Q2	30 $^{+0,009}_{-0,004}$	Cmm	30,007
	J1	/0	Di	0,01
	J2	/0	Di	-0,025
	J3	/0	Di	-0,02

CASSA ESTERNA

	richiesta			misurata
	O1	35	Cr	35
	P11	80	Cr	80
	P12	80	Cr	80
	M	245 $^{+0,1}_{-0,1}$	Cmm	244,961
	O2	35	Cr	35
	P21	80	Cr	80
	P22	80	Cr	80
Ø	T	M20	Pg	M20

PIGNONE IN USCITA

	Pignone 1			J63
	Scostamento (su 3 denti)			
	G1	39,25 $^{0}_{-0,03}$	Cmm	39,23
↗	g1	0,022	Di	0,02
	Pignone 2			J64
	Scostamento (su 3 denti)			
	G2	39,25 $^{0}_{-0,03}$	Cmm	39,235
↗	g2	0,022	Di	0,01

Coppia in ingresso a vuoto

linea	0,6 Nm
linea 2	0,7 Nm

FLANGIA DEL MOTORE

	richiesta			misurata
				C6025
Ø	B	180 $^{+0,054}_{+0,014}$	µm	180,047
Ø	C	38F7 $^{+0,050}_{+0,025}$	µm	38,05
	D	8	Cr	8,09
Ø	S	215	Cr	215
Ø	Y	M14	Pg	M14

	Linea	Rigidità
Rigidità torsionale (Nm/arcmin)	1	473,03
	2	473,03
Rigidità radiale (N/µm)	1	968
	2	1074

Livello di rumore

@1600 rpm entrata (dB(A))	66,5

Data: 25/02/2021 **Visto:** C DE MIRANDA

Versione: A

REDEX
ZI-BP79
F45210 FERRIERES
www.redex.fr
Tel: +33 2 38 94 42 00
Fax: +33 2 38 94 42 99
Email: info@redex.fr