

KUNDE: SEIGER BESTELLNUMMER: 944069 SEIGER  
 VERTRETER: REDEX GmbH REDEX AUFTRAGSNR: 215346  
 ARTIKEL: DRP4+R.91.4.H SERIENNR: 904789  
 ARTIKELNUMMER: RX129047-33 REFERENZ DES MOTORFLANSCHES: RX129551-01

### Mechanischer Vorspannungswert

Das Vorspannmoment des Getriebes in der DualDrive Ausführung wurde gemäss den spezifischen Anwendungsdaten sowie den spezifischen Leistungsdaten (je nach Baugröße, Übersetzung) des Getriebes berechnet.

Das Vorspannmoment kann etwas höher sein als der von Redex vorgerechnete Wert. Achten Sie darauf, dass das Vorspannmoment nie die maximalen Werte überschreitet.

Ein zu hohes Vorspannmoment kann die Getriebe zerstören oder die Lebensdauer herabsetzen.

Optimales Vorspannmoment Tp:	Gemäss Anwendungsdaten
Maximales Vorspannmoment:	18,1 Nm

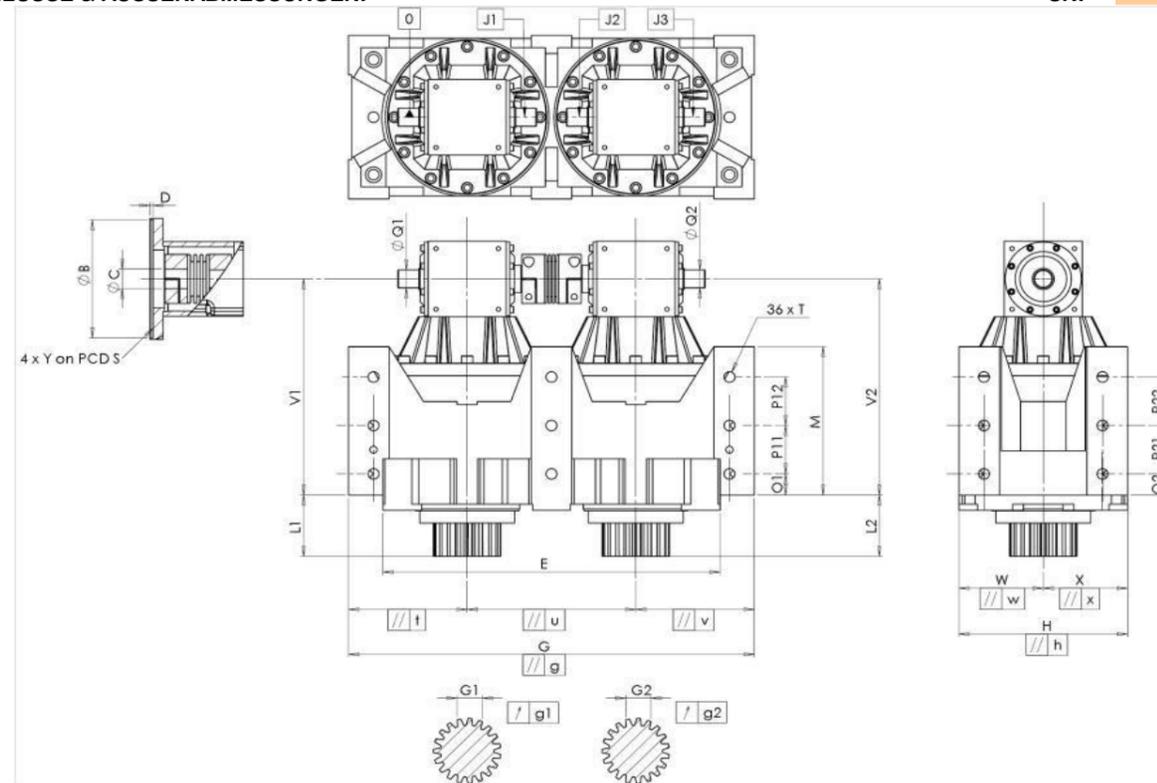
Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

### BESONDERE ANMERKUNGEN:

<sup>(1)</sup>Akzeptiert gemäß Redex Abweichung RX11642.

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellung

ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN: SN: 904789



General tolerance: Js13		Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine	µm	Micrometer	Cr	Calliper rule	Di	Dial indicator	Pg	Plug gauge		
GEHÄUSE				GEHÄUSE				MOTORFLANSCH					
Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert			
			C56	O1	43	Cr	43				D617		
	E	640 <sup>0</sup> <sub>-0,1</sub>	Cmm	639,951	P11	100	Cr	100	∅	B	180 <sup>+0,054</sup> <sub>+0,014</sub>	µm	180,045
	G	800 <sup>+0,2</sup> <sub>-0,2</sub>	Cmm	799,944	P12	100	Cr	100	∅	C	38 <sup>+0,05</sup> <sub>+0,025</sub>	µm	38,05
//	g	0,05	Cmm	0,025	M	288 <sup>+0,1</sup> <sub>-0,1</sub>	Cmm	287,883 <sup>(1)</sup>		D	8	Cr	8,12
//	t	0,05	Cmm	0,002	O2	43	Cr	43	∅	S	215	Cr	215
//	u	0,035	Cmm	0,003	P21	100	Cr	100	∅	Y	M12	Pg	M12
//	v	0,05	Cmm	0,005	P22	100	Cr	100					
	W	160	Cmm	160,014	∅	T	M24	Pg	M24				
//	w	0,04	Cmm	0,004	<b>ABTRIEBSRITZEL</b>								
	X	160	Cmm	159,995									<b>Zahnrad 1</b>
//	x	0,04	Cmm	0,002	<b>Zahnweite (über 3 Zähne)</b>								
	H	320 <sup>+0,04</sup> <sub>-0,04</sub>	Cmm	320,009	G1	46,9 <sup>0</sup> <sub>-0,03</sub>	Cmm	46,88					
//	h	0,02	Cmm	0,014	g1	0,022	Di	0,02					
	V1	435	Cmm	435,032	<b>Zahnrad 2</b>				K1847				
	L1	120	Cmm	120,548	<b>Zahnweite (über 3 Zähne)</b>								
	V2	435	Cmm	435,038	G2	46,9 <sup>0</sup> <sub>-0,03</sub>	Cmm	46,88					
	L2	120	Cmm	120,643	g2	0,022	Di	0,02					
∅	Q1	35 <sup>+0,011</sup> <sub>-0,005</sub>	Cmm	35	<b>Leerlaufdrehmoment</b>								
∅	Q2	35 <sup>+0,011</sup> <sub>-0,005</sub>	Cmm	35	Linie				1,5 Nm				
	J1	/0	Di	0,01	Linie 2				1,5 Nm				
	J2	/0	Di	0,01	<b>Geräuschpegel</b>								
	J3	/0	Di	0,04									@1300 rpm Eintrieb (dB(A))

Datum: 02/12/2020

Von: C DE MIRANDA

Version: A