DRP		Pagina
Scheda di prestazione	RX183/005-B	1/2

CLIENTE:	PACHERA ANTONIO	**RIF. ORDINE CLIENTE:**	707 PACHERA ANTONIO
DISTRIBUTORE:	ANDANTEX S.r.l	**ORDINE INTERNO:**	214742
DESIGNAZIONE:	DRP2+R.31.4.H	**NUMERO DI SERIE:**	904157
RIFERIMENTO:	RX128950-12	**RIFERIMENTO DELLA FLANGIA MOTORE:**	RX129506-08

Valore di precarico meccanico

Il precarico del Vostro DUALDRIVE è stato calcolato in base ai dati della Vostra applicazione ed anche in base alle caratteristiche proprie del Vostro riduttore.

La coppia calcolata di seguito riportata potrà essere eventualmente maggiorata, ma fino al valore limite massimo di seguito indicato.

Un precarico troppo elevato riduce il rendimento globale del riduttore e potrebbe ridurre la vita utile della cremagliera e del Vostro DUALDRIVE.

Coppia di precarico ottimale Tp:	**A seconda dell'applicazione**
Coppia di precarico massima:	**18,7 Nm**

Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso DRP (182/009)

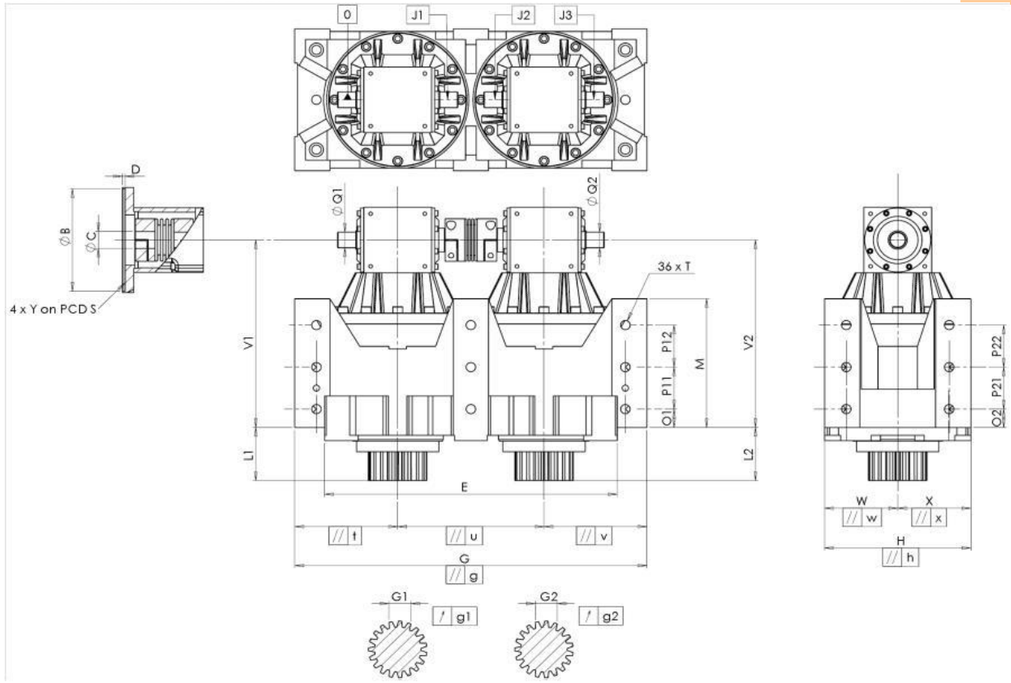
OSSERVAZIONE SPECIFICA:

Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo.

REDEX
ZI-BP79
F45210 FERRIERES
www.redex.fr
Tel: +33 2 38 94 42 00
Fax: +33 2 38 94 42 99
Email: info@redex.fr

DRP		Pagina
Scheda di prestazione	RX183/005-B	2/2

INTERFACCE E DIMENSIONI ESTERNE: **SN:** 904157



General tolerance: Js13 | *Cmm* Automatic / manual coordinate-measuring machine | *µm* Micrometer | *Cr* Calliper rule | *Di* Dial indicator | *Pg* Plug gauge

CASSA ESTERNA

		richiesta		misurata
				C562
	E	460 $^{0}_{-0,05}$	Cmm	459,975
	G	560 $^{+0,1}_{-0,1}$	Cmm	560
//	g	0,045	Cmm	0,016
//	t	0,045	Cmm	0,001
//	u	0,03	Cmm	0,01
//	v	0,045	Cmm	0,007
	W	115	Cmm	114,971
//	w	0,03	Cmm	0,009
	X	115	Cmm	115,042
//	x	0,03	Cmm	0,008
	H	230 $^{+0,025}_{-0,025}$	Cmm	230,013
//	h	0,02	Cmm	0,009
	V1	298	Cmm	298,214
	L1	85	Cmm	84,969
	V2	298	Cmm	298,183
	L2	85	Cmm	84,995
Ø	Q1	25 $^{+0,009}_{-0,004}$	Cmm	25
Ø	Q2	25 $^{+0,009}_{-0,004}$	Cmm	25,001
	J1	/0	µm	0,03
	J2	/0	µm	0,01
	J3	/0	µm	0,005

CASSA ESTERNA

		richiesta		misurata
	O1	30	Cr	30
	P11	75	Cr	75
	P12	75	Cr	75
	M	210 $^{+0,1}_{-0,1}$	Cmm	209,953
	O2	30	Cr	30
	P21	75	Cr	75
	P22	75	Cr	75
Ø	T	M16	Pg	M16

PIGNONE IN USCITA

Pignone 1				L2794
Scostamento (su 4 denti)				
	G1	44,27 $^{0}_{-0,03}$	Cmm	44,255
↗	g1	0,022	Di	0,015
Pignone 2				L2800
Scostamento (su 4 denti)				
	G2	44,27 $^{0}_{-0,03}$	Cmm	44,255
↗	g2	0,022	Di	0,005

Coppia in ingresso a vuoto

linea	0,5 Nm
linea 2	0,6 Nm

FLANGIA DEL MOTORE

		richiesta		misurata
				A7764
Ø	B	130 $^{+0,054}_{+0,014}$	µm	130,019
Ø	C	24 $^{+0,041}_{+0,02}$	µm	24,03
	D	8	Cr	8,1
Ø	S	165	Cr	165
Ø	Y	M10	Pg	M10

	Linea	Rigidità
Rigidità torsionale (Nm/arcmin)	1	243,75
	2	243,75
Rigidità radiale (N/µm)	1	656
	2	645

Livello di rumore

@1600 rpm entrata (dB(A))	63,0

Data: 24/02/2020 **Visto:** C DE MIRANDA

Versione: A

REDEX
ZI-BP79
F45210 FERRIERES
www.redex.fr
Tel: +33 2 38 94 42 00
Fax: +33 2 38 94 42 99
Email: info@redex.fr