

ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN: SN: 904137



GEHÄUSE					GEHÄUSE					MOTORFLANSCH					
Sollwert			Istwert		Sollwert			Istwert		Sollwert			Istwert		
			C494					L1	60	Cr	60				
	Y2	M6x12	Pg	M6x12		L2	60	Cr	60		Ø	B	181	µm	180,92
Ø	S2	165 ^{+0,1 -0,1}	Cr	165		J	130	Cr	130		Ø	C	38 ^{+0,05 +0,025}	µm	38,05
	A	295	µm	295,78		K	11	Cr	11			D	8	Cr	8,47
	E	240	Cr	240	2 x 4Ø	Y4	M6x12	Pg	M6x12		Ø	S1	215	Cr	215
	O	15	Cr	15		F1	40	Cr	40		Ø	Y1	M12	Pg	M12
	P1	30	Cr	30		F2	24	Cr	24	Leerlaufdrehmoment					
	P2	30	Cr	30	2 x 1Ø	Y7	10	µm	10						
	P3	30	Cr	30	2 x 4Ø	Y6	15,5	µm	15,5	Linie 1			1,5 Nm		
	P4	30	Cr	30	2 x 5Ø	Y5	24	µm	24						
	T	14	Cr	14		M H6	10 ^{+0,009 0}	Cmm	10,008						
	U	26	Cr	26	⊥	m	0,05	Cmm	0,005	Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin)			1	243,75	
2 x 1Ø	Y3	M6x12	Pg	M6x12		N	55 ^{+0,1 -0,1}	Cmm	55,002						
	R	186 ^{+0,2 +0,1}	Cmm	186,152	A	W	110 ^{+0,02 -0,02}	Cmm	110,016	Radiale Steifigkeit (N/µm)			1	585	
⊙	r	0,1	Cmm	0,024	//	w	0,03	/A	Cmm				0,001		

ABTRIEBSRITZEL						Geräuschpegel	
			L2784			@1100 rpm Eintrieb (dB(A))	61,0
Zahnweite (über 4 Zähne)							
		G1	44,27 ⁰ _{-0,03}	Cmm	44,255		
	↗	g1	0,022	Di	0,005		

Von: C DE MIRANDA