

KRPX

Prüfprotokoll

Seite

1/2

KUNDE: HEINRICH GEORG

BESTELLNUMMER: 803836 GEORG

VERTRETER: REDEX GmbH

REDEX AUFTRAGSNR: 214577

ARTIKEL: KRPX1+M.31.3.S.22/32

SERIENNR: 904026

ARTIKELNUMMER: RX132669-12

REFERENZ DES MOTORFLANSCHES: RX128707-05

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual KRPX" (RX182/010)

BESONDERE ANMERKUNGEN:

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellung

REDEX

ZI-BP79
F45210 FERRIERES
www.redex.fr

Tel: +33 2 38 94 42 00
Fax: +33 2 38 94 42 99
Email: info@redex.fr

KRPX

Prüfprotokoll

Seite

2/2

ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN:

SN: 904026

General tolerance: Js13		Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine		µm	Micrometer	Cr	Calliper rule	Di	Dial indicator	Pg	Plug gauge																																																													
GEHÄUSE				GEHÄUSE				MOTORFLANSCH																																																																	
Sollwert				Istwert				Sollwert				Istwert																																																													
				B10822				L1				51																																																													
	Y2	M6x12	Pg	M6x12		L2	48	Cr	48		Ø	B	131	µm	131																																																										
Ø	S2	120	+0,1 -0,1	Cr	120		J	105	Cr	105		Ø	C	32	+0,05 +0,025																																																										
	A	253	µm	253,62		K	11	Cr	11			D	8	Cr	8,5																																																										
	E	175	Cr	175	2 x 4Ø	Y4	M6x12	Pg	M6x12		Ø	S1	165	Cr	165																																																										
	O	15	Cr	15		F1	40	Cr	40		Ø	Y1	M10	Pg	M10																																																										
	P1	24	Cr	24		F2	24	Cr	24	Leerlaufdrehmoment																																																															
	P2	24	Cr	24	2 x 1Ø	Y7	10	µm	10							Linie 1		0,2 Nm																																																							
	P3	24	Cr	24	2 x 4Ø	Y6	11	µm	11																																																																
	P4	24	Cr	24	2 x 5Ø	Y5	18	µm	18	Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin)																																																															
	T	14	Cr	14		M H6	8	+0,009 0	Cmm							8,006	Linie		Steifigkeit																																																						
	U	26	Cr	26	⊥	m	0,05	Cmm	0,009							1		81,39																																																							
2 x 1Ø	Y3	M6x12	Pg	M6x12		N	47	+0,1 -0,1	Cmm	47,005	Radiale Steifigkeit (N/µm)		1		353																																																										
	R	135	+0,2 +0,1	Cmm	135,191	A	W	80	+0,02 -0,02	Cmm	80,015																																																														
⊙	r	0,1	Cmm	0,012	//	w	0,03	/A	Cmm	0,004																																																															
<table><tr><th colspan="6">ABTRIEBSRITZEL</th><th colspan="4">Geräuschpegel</th></tr><tr><td colspan="6">L2492</td><td colspan="4">@1600 rpm Eintrieb (dB(A))</td><td colspan="2">61,0</td></tr><tr><th colspan="6">Zahnweite (über 3 Zähne)</th><td colspan="4"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td></td><td>G1</td><td>23,28</td><td>0 -0,03</td><td>Cmm</td><td>23,265</td><td colspan="4"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>↗</td><td>g1</td><td>0,021</td><td></td><td>Di</td><td>0,005</td><td colspan="4"></td><td colspan="2"></td></tr></table>																ABTRIEBSRITZEL						Geräuschpegel				L2492						@1600 rpm Eintrieb (dB(A))				61,0		Zahnweite (über 3 Zähne)													G1	23,28	0 -0,03	Cmm	23,265							↗	g1	0,021		Di	0,005						
ABTRIEBSRITZEL						Geräuschpegel																																																																			
L2492						@1600 rpm Eintrieb (dB(A))				61,0																																																															
Zahnweite (über 3 Zähne)																																																																									
	G1	23,28	0 -0,03	Cmm	23,265																																																																				
↗	g1	0,021		Di	0,005																																																																				
Datum: 16/12/2019						Von: C DE MIRANDA																																																																			
Version: A																																																																									