

DRP		Pagina
Scheda di prestazione	RX183/005-B	1/2
CLIENTE:	PAMA	RIF. ORDINE CLIENTE: 313 PAMA
DISTRIBUTORE:	ANDANTEX S.r.l	ORDINE INTERNO: 214300
DESIGNAZIONE:	DRP3+P.31.4.H	NUMERO DI SERIE: 903775
RIFERIMENTO:	RX132182-12	RIFERIMENTO DELLA FLANGIA MOTORE: RX129474-03

Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso DRP (182/009)

OSSERVAZIONE SPECIFICA:

Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo.

DRP

Scheda di prestazione

RX183/005-B

Pagina

2/2

INTERFACCE E DIMENSIONI ESTERNE:

SN: 903775

Technical drawing of the DRP3+P.31.4.H gearbox showing front, side, and detail views with dimensions. The drawing includes labels for various dimensions and features, such as V1, V2, L1, L2, E, G, G1, G2, f, g1, f, g2, P11, P12, M, O1, O2, P21, P22, W, X, w, x, H, h, D1, D2, B1, B2, C1, C2, Y1, Y2, S1, S2, and M12. The drawing also shows the internal gear train with 36 x T teeth.

General tolerance: Js13

Cmm

Automatic / manual coordinate-measuring machine

µm

Micrometer

Cr

Calliper rule

Di

Dial indicator

Pg

Plug gauge

CASSA ESTERNA					CASSA ESTERNA					FLANGIA DEL MOTORE							
richiesta			misurata		richiesta			misurata		richiesta			misurata				
			B11964					O1	35	Cr	35				B8691		
	E	540 ⁰ _{-0,1}	Cmm	539,959			P11	80	Cr	80	Ø	B1	180 ^{+0,054} _{+0,014}	µm	180,026		
	G	650 ^{+0,2} _{-0,2}	Cmm	650,143			P12	80	Cr	80	Ø	C1	38 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	38,04		
//	g	0,045	Cmm	0,012			M	245 ^{+0,1} _{-0,1}	Cmm	245,013		D1	8	Cr	8,09		
//	t	0,045	Cmm	0,002			O2	35	Cr	35	Ø	S1	215	Cr	215		
//	u	0,035	Cmm	0,005			P21	80	Cr	80	Ø	Y1	M12	Pg	M12		
//	v	0,045	Cmm	0,006			P22	80	Cr	80				B8701			
	W	135	Cmm	134,998		Ø	T	M20	Pg	M20	Ø	B2	180 ^{+0,054} _{+0,014}	µm	180,017		
//	w	0,035	Cmm	0,007	PIGNONE IN USCITA						Ø	C2	38 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	38,04		
	X	135	Cmm	135,007	Pignone 1			L1106				D2	8	Cr	8,09		
//	x	0,035	Cmm	0,009	Scostamento (su 3 denti)						Ø	S2	215	Cr	215		
	H	270 ^{+0,04} _{-0,04}	Cmm	270,004		G1	39,25 ⁰ _{-0,03}	Cmm	39,235				Ø	Y2	M12	Pg	M12
//	h	0,02	Cmm	0,018	↗	g1	0,022	Di	0,01				Linea		Rigidità		
	V1	357	Cmm	357,305	Pignone 2			L1097			Rigidità torsionale (Nm/arcmin)		1	473,03			
	L1	101	Cmm	101,243	Scostamento (su 3 denti)						Rigidità radiale (N/µm)		2	473,03			
	V2	357	Cmm	357,194		G2	39,25 ⁰ _{-0,03}	Cmm	39,235	Rigidità radiale (N/µm)		1	986				
	L2	101	Cmm	101,144	↗	g2	0,022	Di	0,01	Rigidità radiale (N/µm)		2	876				
Ø	Q11/Q12	30 ^{+0,009} _{-0,004}	Cmm	30,006	Coppia in ingresso a vuoto						Livello di rumore						
Ø	Q21/Q22	30 ^{+0,009} _{-0,004}	Cmm	30,004	linea 1			1 Nm			@1600 rpm entrata (dB(A))			70,0			
				linea 2			1 Nm										

Data: 18/10/2019

Visto: C DE MIRANDA

Versione: A