

DRP		Seite
Prüfprotokoll	RX183/005-B	1/2
KUNDE:	AXA	BESTELLNUMMER: BE18-010479-JFK AXA
VERTRETER:	REDEX GmbH	REDEX AUFTRAGSNR: 213895
ARTIKEL:	DRP4+R.31.4.H	SERIENNR: 903323
ARTIKELNUMMER:	RX129047-12	REFERENZ DES MOTORFLANSCHES: RX129551-01

Mechanischer Vorspannungswert

Das Vorspannmoment des Getriebes in der DualDrive Ausführung wurde gemäss den spezifischen Anwendungsdaten sowie den spezifischen Leistungsdaten (je nach Baugröße, Übersetzung) des Getriebes berechnet.
Das Vorspannmoment kann etwas höher sein als der von Redex vorgerechnete Wert. Achten Sie darauf, dass das Vorspannmoment nie die maximalen Werte überschreitet.

Ein zu hohes Vorspannmoment kann die Getriebe zerstören oder die Lebensdauer herabsetzen.

Optimales Vorspannmoment Tp:	Gemäss Anwendungsdaten
Maximales Vorspannmoment:	60,6 Nm

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

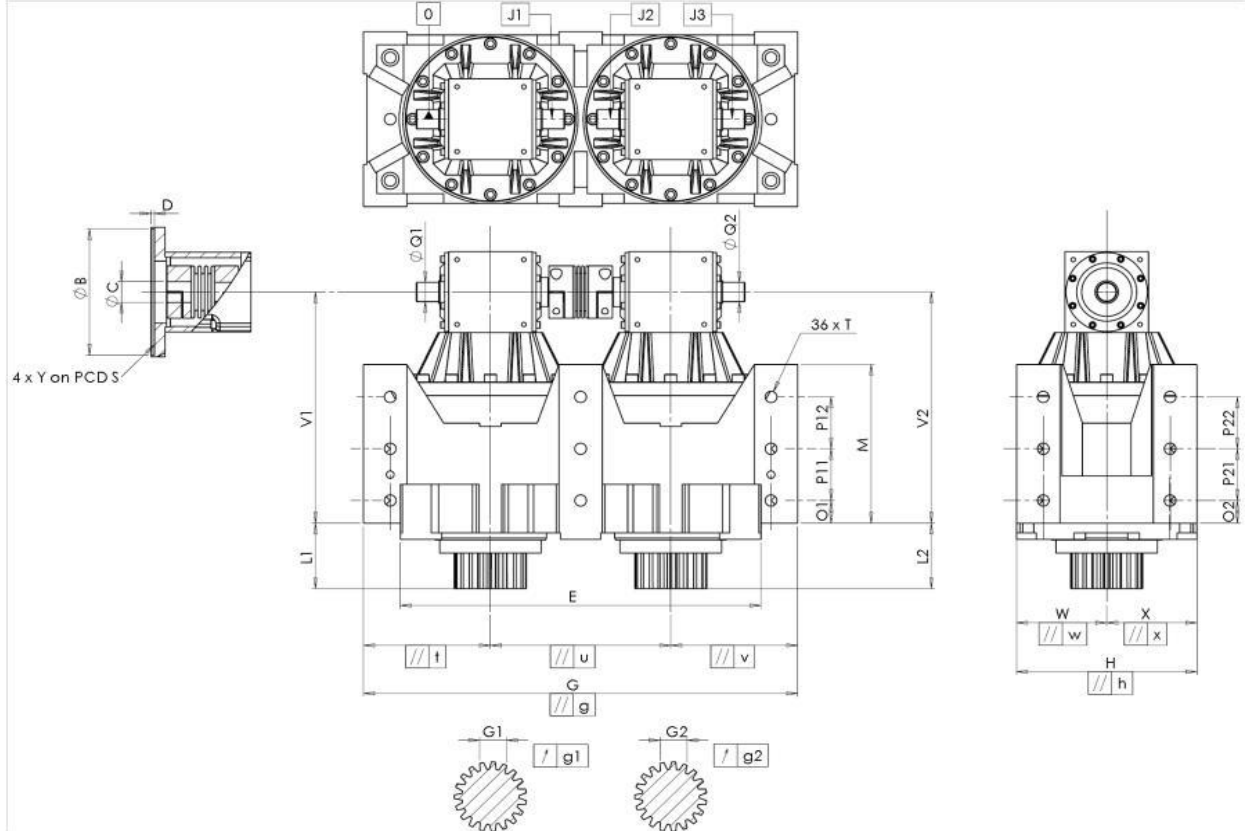
BESONDERE ANMERKUNGEN:

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellung

REDEX

ZI-BP79
F45210 FERRIERES
www.redex.fr

Tel: +33 2 38 94 42 00
Fax: +33 2 38 94 42 99
Email: info@redex.fr

DRP		Seite
Prüfprotokoll	RX183/005-B	2/2
ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN:		SN: 903323
		

General tolerance: Js13			Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine		µm	Micrometer		Cr	Calliper rule		Di	Dial indicator	Pg	Plug gauge				
GEHÄUSE						GEHÄUSE						MOTORFLANSCH							
Sollwert						Istwert		Sollwert				Istwert		Sollwert		Istwert			
						B8115								B2974					
	E	640 ⁰ _{-0,1}	Cmm	639,986			O1	43	Cr	43			Ø	B	180 ^{+0,054} _{+0,014}	µm	180,021		
	G	800 ^{+0,2} _{-0,2}	Cmm	800,063			P11	100	Cr	100			Ø	C	38 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	38,05		
//	g	0,05	Cmm	0,017			M	288 ^{+0,1} _{-0,1}	Cmm	287,968				D	8	Cr	8,11		
//	t	0,05	Cmm	0,004			O2	43	Cr	43			Ø	S	215	Cr	215		
//	u	0,035	Cmm	0,01			P21	100	Cr	100			Ø	Y	M12	Pg	M12		
//	v	0,05	Cmm	0,006			P22	100	Cr	100					B2966				
	W	160	Cmm	159,998		Ø	T	M24	Pg	M24			Ø	B	180 ^{+0,054} _{+0,014}	µm	180,02		
//	w	0,04	Cmm	0,002	ABTRIEBSRITZEL								Ø	C	38 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	38,05		
	X	160	Cmm	160	Zahnrad 1						L905				D	8	Cr	8,11	
//	x	0,04	Cmm	0,003	Zahnweite (über 3 Zähne)										Ø	S	215	Cr	215
	H	320 ^{+0,04} _{-0,04}	Cmm	319,997			G1	46,9 ⁰ _{-0,03}	Cmm	46,888			Ø	Y	M12	Pg	M12		
//	h	0,02	Cmm	0,015		↗	g1	0,022	Di	0,005					Linie	Steifigkeit			
	V1	435	Cmm	435,109	Zahnrad 2						M2818		Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin)		1	745,99			
	L1	120	Cmm	120,35	Zahnweite (über 3 Zähne)										2	745,99			
	V2	435	Cmm	435,133			G2	46,9 ⁰ _{-0,03}	Cmm	46,89			Radiale Steifigkeit (N/µm)		1	1039			
	L2	120	Cmm	120,246		↗	g2	0,022	Di	0,01					2	1175			
Ø	Q1	35 ^{+0,011} _{-0,005}	Cmm	35,005	Leerlaufdrehmoment								Geräuschpegel						
Ø	Q2	35 ^{+0,011} _{-0,005}	Cmm	35,005	Linie						3 Nm		@1300 rpm Eintrieb (dB(A))		71,0				
	J1	/0	µm	0,03	Linie 2						3 Nm								
	J2	/0	µm	0,03															
	J3	/0	µm	0,05															