

KUNDE: **KREWEMA** BESTELLNUMMER: **300119 KREWEMA**
 VERTRETER: **REDEX GmbH** REDEX AUFTRAGSNR: **214001**
 ARTIKEL: **DRP2+R.61.4.H** SERIENNR: **903237**
 ARTIKELNUMMER: **RX128950-32** REFERENZ DES MOTORFLANSCHES: **RX130945-00**

Mechanischer Vorspannungswert

Das Vorspannmoment des Getriebes in der DualDrive Ausführung wurde gemäss den spezifischen Anwendungsdaten sowie den spezifischen Leistungsdaten (je nach Baugröße, Übersetzung) des Getriebes berechnet.

Das Vorspannmoment kann etwas höher sein als der von Redex vorgerechnete Wert. Achten Sie darauf, dass das Vorspannmoment nie die maximalen Werte überschreitet.

Ein zu hohes Vorspannmoment kann die Getriebe zerstören oder die Lebensdauer herabsetzen.

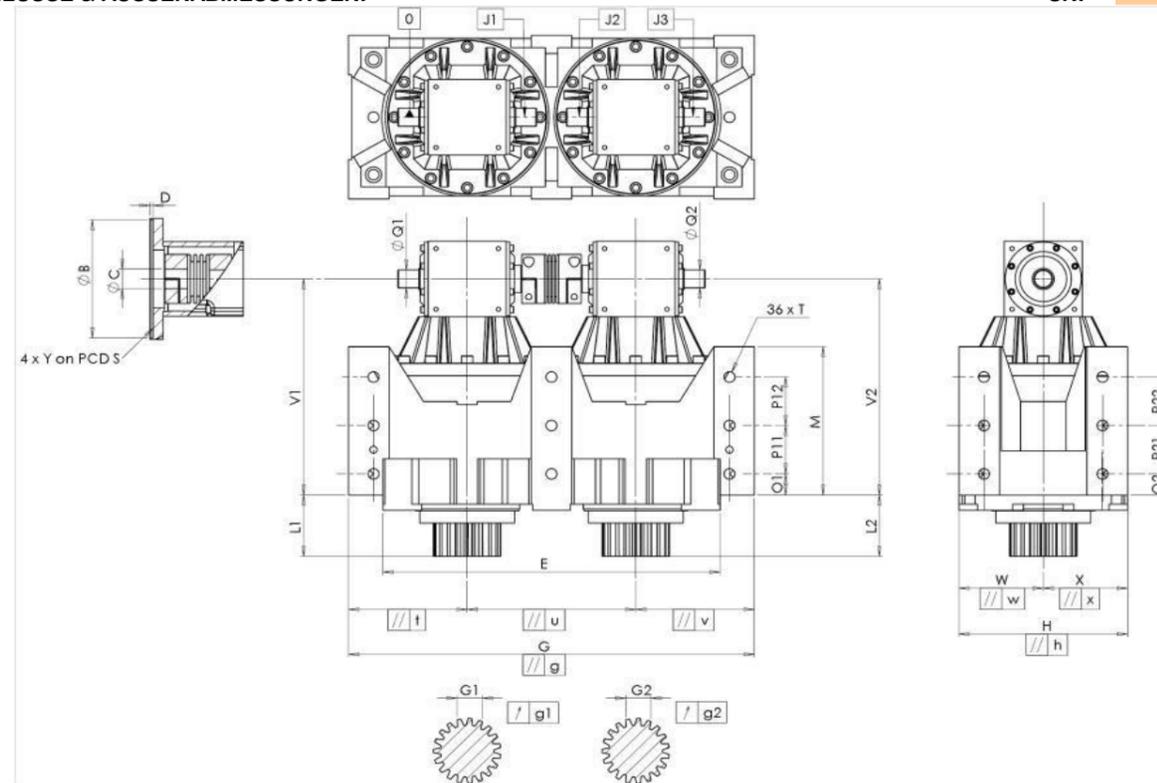
Optimales Vorspannmoment Tp:	Gemäss Anwendungsdaten
Maximales Vorspannmoment:	6,7 Nm

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

BESONDERE ANMERKUNGEN:

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellung

ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN: SN: **903237**



General tolerance: Js13		Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine	µm	Micrometer	Cr	Calliper rule	Di	Dial indicator	Pg	Plug gauge
GEHÄUSE				GEHÄUSE				MOTORFLANSCH			
Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert	
		B8110		O1	30	Cr	30			A7767	
E	460 ⁰ _{-0,05}	Cmm	459,985	P11	75	Cr	75	∅ B	130 ^{+0,054} _{+0,014}	µm	130,03
G	560 ^{+0,1} _{-0,1}	Cmm	559,946	P12	75	Cr	75	∅ C	32 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	32,05
// g	0,045	Cmm	0,02	M	210 ^{+0,1} _{-0,1}	Cmm	209,931	D	8	Cr	8,1
// t	0,045	Cmm	0,004	O2	30	Cr	30	∅ S	165	Cr	165
// u	0,03	Cmm	0,007	P21	75	Cr	75	∅ Y	M10	Pg	M10
// v	0,045	Cmm	0,004	P22	75	Cr	75				
W	115	Cmm	114,972	∅ T	M16	Pg	M16				
// w	0,03	Cmm	0,008								
X	115	Cmm	115,031								
// x	0,03	Cmm	0,007								
H	230 ^{+0,025} _{-0,025}	Cmm	230,003								
// h	0,02	Cmm	0,013								
V1	298	Cmm	298,056								
L1	85	Cmm	84,928								
V2	298	Cmm	297,982								
L2	85	Cmm	85,065								
∅ Q1	25 ^{+0,009} _{-0,004}	Cmm	25,005								
∅ Q2	25 ^{+0,009} _{-0,004}	Cmm	25,005								
J1	/0	µm	0,02								
J2	/0	µm	0,03								
J3	/0	µm	0,03								
				ABTRIEBSRITZEL							
				Zahnrad 1				M4132			
				Zahnweite (über 4 Zähne)							
				G1	44,27 ⁰ _{-0,03}	Cmm	44,25				
				g1	0,022	Di	0,002				
				Zahnrad 2				M2578			
				Zahnweite (über 4 Zähne)							
				G2	44,27 ⁰ _{-0,03}	Cmm	44,25				
				g2	0,022	Di	0,002				
				Leerlaufdrehmoment							
				Linie				0,6 Nm			
				Linie 2				0,6 Nm			
								Geräuschpegel			
								@1600 rpm Eintrieb (dB(A))			
								72,5			

Datum: **24/04/2019**

Von: **C DE MIRANDA**

Version: **A**