

KUNDE: SEIGER BESTELLNUMMER: 941024 SEIGER  
 VERTRETER: REDEX GmbH REDEX AUFTRAGSNR: 213993  
 ARTIKEL: DRP2+R.61.4.H SERIENNR: 903054  
 ARTIKELNUMMER: RX128950-32 REFERENZ DES MOTORFLANSCHES: RX129627-01

### Mechanischer Vorspannungswert

Das Vorspannmoment des Getriebes in der DualDrive Ausführung wurde gemäss den spezifischen Anwendungsdaten sowie den spezifischen Leistungsdaten (je nach Baugröße, Übersetzung) des Getriebes berechnet.

Das Vorspannmoment kann etwas höher sein als der von Redex vorgerechnete Wert. Achten Sie darauf, dass das Vorspannmoment nie die maximalen Werte überschreitet.

Ein zu hohes Vorspannmoment kann die Getriebe zerstören oder die Lebensdauer herabsetzen.

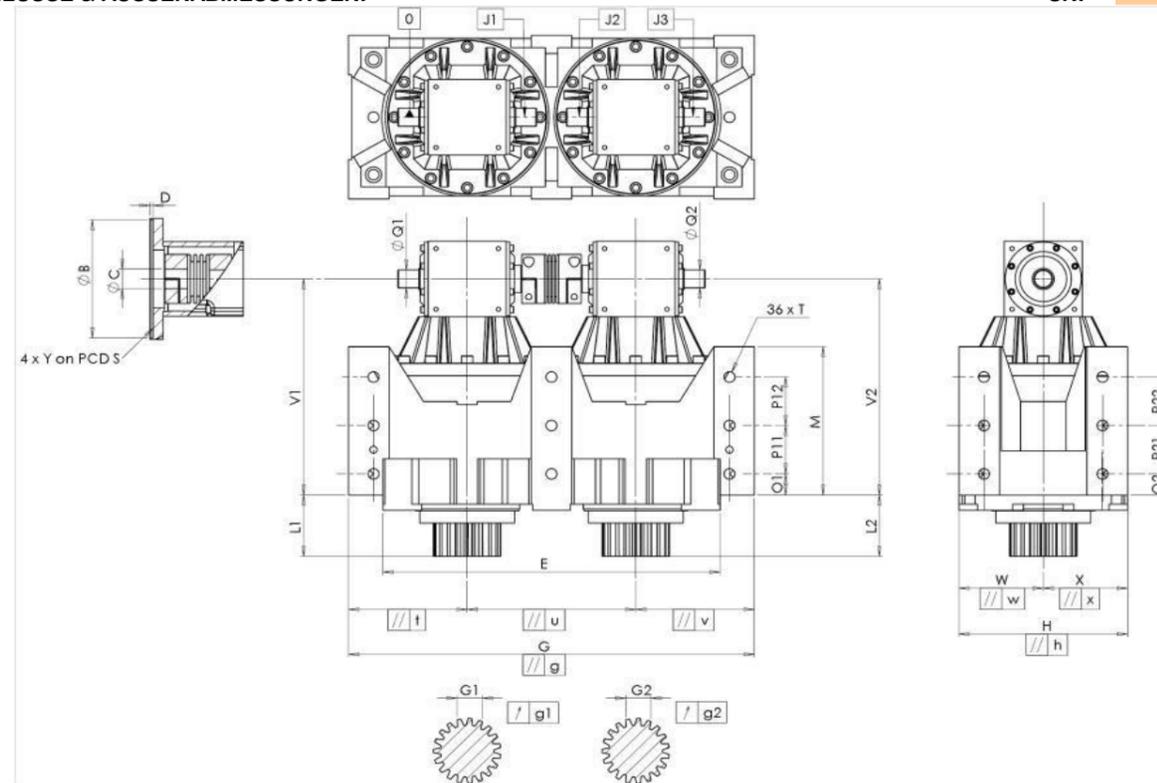
Optimales Vorspannmoment Tp:	Gemäss Anwendungsdaten
Maximales Vorspannmoment:	6,7 Nm

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

### BESONDERE ANMERKUNGEN:

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellung

ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN: SN: 903054



General tolerance: Js13		Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine		µm	Micrometer	Cr	Calliper rule	Di	Dial indicator	Pg	Plug gauge	
GEHÄUSE				GEHÄUSE				MOTORFLANSCH					
Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert			
B7497				B4611									
E	460 <sup>0</sup> <sub>-0,05</sub>	Cmm	459,984	O1	30	Cr	30	Ø	B	180 <sup>+0,054</sup> <sub>+0,014</sub>	µm	180,02	
G	560 <sup>+0,1</sup> <sub>-0,1</sub>	Cmm	559,957	P11	75	Cr	75	Ø	C	38 <sup>+0,05</sup> <sub>+0,025</sub>	µm	38,04	
//	g	0,045	Cmm	0,022	M	210 <sup>+0,1</sup> <sub>-0,1</sub>	Cmm	209,946	D	8	Cr	8,1	
//	t	0,045	Cmm	0,001	O2	30	Cr	30	Ø	S	215	Cr	215
//	u	0,03	Cmm	0,004	P21	75	Cr	75	Ø	Y	M12	Pg	M12
//	v	0,045	Cmm	0,002	P22	75	Cr	75					
W	115	Cmm	115	Ø	T	M16	Pg	M16					
//	w	0,03	Cmm	0,003	<b>ABTRIEBSRITZEL</b>								
X	115	Cmm	114,992	<b>Zahnrad 1</b>				M2634					
//	x	0,03	Cmm	0,002	<b>Zahnweite (über 4 Zähne)</b>								
H	230 <sup>+0,025</sup> <sub>-0,025</sub>	Cmm	229,992	G1	44,27 <sup>0</sup> <sub>-0,03</sub>	Cmm	44,255						
//	h	0,02	Cmm	0,009	g1	0,022	Di	0,01					
V1	298	Cmm	298,16	<b>Zahnrad 2</b>				M2630					
L1	85	Cmm	85,058	<b>Zahnweite (über 4 Zähne)</b>									
V2	298	Cmm	298,097	G2	44,27 <sup>0</sup> <sub>-0,03</sub>	Cmm	44,255						
L2	85	Cmm	85,059	g2	0,022	Di	0,01						
Ø	Q1	25 <sup>+0,009</sup> <sub>-0,004</sub>	Cmm	25,006	<b>Leerlaufdrehmoment</b>								
Ø	Q2	25 <sup>+0,009</sup> <sub>-0,004</sub>	Cmm	25,002	Linie				0,5 Nm				
J1	/0	µm	0,03	Linie 2				0,5 Nm					
J2	/0	µm	0,035										
J3	/0	µm	0,04										
										<b>Geräuschpegel</b>			
										@1600 rpm Eintrieb (dB(A))		72,0	

Datum: 27/03/2019  
 Version: A

Von: C DE MIRANDA