

KRP				Page																																																																																																																																																																																																																																																						
Scheda di prestazione		RX183-006-A		1/2																																																																																																																																																																																																																																																						
CLIENTE:	FPT	RIF. ORDINE CLIENTE:	887 FPT																																																																																																																																																																																																																																																							
DISTRIBUTORE:	ANDANTEX S.r.l	ORDINE INTERNO:	213869																																																																																																																																																																																																																																																							
DESIGNAZIONE:	KRP3+M.31.3.H.28/38	NUMERO DI SERIE:	903013																																																																																																																																																																																																																																																							
RIFERIMENTO:	RX129016-12	RIFERIMENTO DELLA FLANGIA MOTORE:	RX128581-01																																																																																																																																																																																																																																																							
INTERFACCE E DIMENSIONI ESTERNE:																																																																																																																																																																																																																																																										
																																																																																																																																																																																																																																																										
General tolerance: Js13 Cmm Automatic / manual coordinate-measuring machine µm Micrometer Cr Calliper rule Di Dial indicator Pg Plug gauge																																																																																																																																																																																																																																																										
Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso KRP (182/008)																																																																																																																																																																																																																																																										
OSSERVAZIONE SPECIFICA:																																																																																																																																																																																																																																																										
<table><tr><th colspan="5">CASSA ESTERNA</th><th colspan="5">PIGNONE IN USCITA</th><th colspan="5">FLANGIA DEL MOTORE</th></tr><tr><th colspan="5">richiesta</th><th colspan="5">misurata</th><th colspan="5">richiesta</th><th colspan="5">misurata</th></tr><tr><td colspan="5"></td><td colspan="5">B3142</td><td colspan="5"></td><td colspan="5">M3634</td></tr><tr><td colspan="5">E1</td><td colspan="5">255h7⁰_{-0,052} µm</td><td colspan="5">254,975</td><td colspan="5">Scostamento (su 3 denti)</td><td colspan="5">Ø B 181 µm 181</td></tr><tr><td colspan="5">E2</td><td colspan="5">255h7⁰_{-0,052} µm</td><td colspan="5">254,98</td><td colspan="5">G1 39,25⁰_{-0,03} Cmm 39,22</td><td colspan="5">Ø C 38^{+0,05}_{+0,025} µm 38,04</td></tr><tr><td colspan="5">n x H on PCD J</td><td colspan="5">16 Ø13,5 on PCD 280 Cr OK</td><td colspan="5">g1 0,022 Di 0,01</td><td colspan="5">Ø D 8 Cr 8,55</td></tr><tr><td colspan="5">A</td><td colspan="5">328,5 µm 329,49</td><td colspan="5">Coppia in ingresso a vuoto</td><td colspan="5">Ø S1 215 Cr 215</td></tr><tr><td colspan="5">L</td><td colspan="5">121 µm 120,92</td><td colspan="5">linea 1 1 Nm</td><td colspan="5">Ø Y1 M12 Pg OK</td></tr><tr><td colspan="10"></td><td colspan="10">Livello di rumore</td></tr><tr><td colspan="10"></td><td colspan="10">@1600 rpm entrata (dB(A)) 63,5</td></tr><tr><td colspan="10"></td><td colspan="10">Rigidità torsionale (Nm/arcmin) 1 473,03</td></tr><tr><td colspan="10"></td><td colspan="10">Rigidità radiale (N/µm) 1 1037</td></tr></table>						CASSA ESTERNA					PIGNONE IN USCITA					FLANGIA DEL MOTORE					richiesta					misurata					richiesta					misurata										B3142										M3634					E1					255h7 ⁰ _{-0,052} µm					254,975					Scostamento (su 3 denti)					Ø B 181 µm 181					E2					255h7 ⁰ _{-0,052} µm					254,98					G1 39,25 ⁰ _{-0,03} Cmm 39,22					Ø C 38 ^{+0,05} _{+0,025} µm 38,04					n x H on PCD J					16 Ø13,5 on PCD 280 Cr OK					g1 0,022 Di 0,01					Ø D 8 Cr 8,55					A					328,5 µm 329,49					Coppia in ingresso a vuoto					Ø S1 215 Cr 215					L					121 µm 120,92					linea 1 1 Nm					Ø Y1 M12 Pg OK															Livello di rumore																				@1600 rpm entrata (dB(A)) 63,5																				Rigidità torsionale (Nm/arcmin) 1 473,03																				Rigidità radiale (N/µm) 1 1037									
CASSA ESTERNA					PIGNONE IN USCITA					FLANGIA DEL MOTORE																																																																																																																																																																																																																																																
richiesta					misurata					richiesta					misurata																																																																																																																																																																																																																																											
					B3142										M3634																																																																																																																																																																																																																																											
E1					255h7 ⁰ _{-0,052} µm					254,975					Scostamento (su 3 denti)					Ø B 181 µm 181																																																																																																																																																																																																																																						
E2					255h7 ⁰ _{-0,052} µm					254,98					G1 39,25 ⁰ _{-0,03} Cmm 39,22					Ø C 38 ^{+0,05} _{+0,025} µm 38,04																																																																																																																																																																																																																																						
n x H on PCD J					16 Ø13,5 on PCD 280 Cr OK					g1 0,022 Di 0,01					Ø D 8 Cr 8,55																																																																																																																																																																																																																																											
A					328,5 µm 329,49					Coppia in ingresso a vuoto					Ø S1 215 Cr 215																																																																																																																																																																																																																																											
L					121 µm 120,92					linea 1 1 Nm					Ø Y1 M12 Pg OK																																																																																																																																																																																																																																											
										Livello di rumore																																																																																																																																																																																																																																																
										@1600 rpm entrata (dB(A)) 63,5																																																																																																																																																																																																																																																
										Rigidità torsionale (Nm/arcmin) 1 473,03																																																																																																																																																																																																																																																
										Rigidità radiale (N/µm) 1 1037																																																																																																																																																																																																																																																
Date: 18/03/2019 Visa: C DE MIRANDA																																																																																																																																																																																																																																																										
Version: A																																																																																																																																																																																																																																																										
Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo.																																																																																																																																																																																																																																																										
REDEX ZI-BP79 F45210 FERRIERES www.redex.fr Tel: +33 2 38 94 42 00 Fax: +33 2 38 94 42 99 Email: info@redex.fr REDEX ZI-BP79 F45210 FERRIERES www.redex.fr Tel: +33 2 38 94 42 00 Fax: +33 2 38 94 42 99 Email: info@redex.fr																																																																																																																																																																																																																																																										