

KUNDE:	FORST	BESTELLNUMMER:	676895 FORST
VERTRETER:	REDEX GmbH	REDEX AUFTRAGSNR:	213710
ARTIKEL:	DRP4+R.21.4.H	SERIENNR:	902970
ARTIKELNUMMER:	RX129047-11	REFERENZ DES MOTORFLANSCHES:	RX129551-01

Mechanischer Vorspannungswert

Das Vorspannmoment des Getriebes in der DualDrive Ausführung wurde gemäss den spezifischen Anwendungsdaten sowie den spezifischen Leistungsdaten (je nach Baugröße, Übersetzung) des Getriebes berechnet.

Das Vorspannmoment kann etwas höher sein als der von Redex vorgerechnete Wert. Achten Sie darauf, dass das Vorspannmoment nie die maximalen Werte überschreitet.

Ein zu hohes Vorspannmoment kann die Getriebe zerstören oder die Lebensdauer herabsetzen.

Optimales Vorspannmoment Tp:	Gemäss Anwendungsdaten
Maximales Vorspannmoment:	63,5 Nm

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

BESONDERE ANMERKUNGEN:

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellung

ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN:SN: 902970

Technical drawing of the gearbox assembly showing front, side, and detail views with dimensions and labels.

General tolerance: Js13				Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine				µm	Micrometer				Cr	Calliper rule				Di	Dial indicator				Pg	Plug gauge				
GEHÄUSE										GEHÄUSE										MOTORFLANSCH									
Sollwert					Istwert					Sollwert					Istwert					Sollwert					Istwert				
					A9076					O1 43					Cr 43										B2962				
	E	640	⁰ _{-0,1}	Cmm	639,983						P11	100	Cr	100					Ø	B	180	^{+0,054} _{+0,014}	µm	180,023					
	G	800	^{+0,2} _{-0,2}	Cmm	799,984						P12	100	Cr	100					Ø	C	38	^{+0,05} _{+0,025}	µm	38,04					
//	g	0,05		Cmm	0,009						M	288	^{+0,1} _{-0,1}	Cmm	288,012						D	8	Cr	8,111					
//	t	0,05		Cmm	0,008						O2	43	Cr	43					Ø	S	215	Cr	215						
//	u	0,035		Cmm	0,008						P21	100	Cr	100					Ø	Y	M12	Pg	M12						
//	v	0,05		Cmm	0,001						P22	100	Cr	100															
	W	160		Cmm	160,021					Ø	T	M24	Pg	M24															
//	w	0,04		Cmm	0,003					ABTRIEBSRITZEL																			
	X	160		Cmm	159,992					Zahnrad 1					M465														
//	x	0,04		Cmm	0,002					Zahnweite (über 3 Zähne)																			
	H	320	^{+0,04} _{-0,04}	Cmm	320,014						G1	46,9	⁰ _{-0,03}	Cmm	46,88														
//	h	0,02		Cmm	0,013					↗	g1	0,022	Di	0,01															
	V1	435		Cmm	435,161					Zahnrad 2					M450														
	L1	120		Cmm	120,14					Zahnweite (über 3 Zähne)																			
	V2	435		Cmm	435,208						G2	46,9	⁰ _{-0,03}	Cmm	46,886														
Ø	Q1	35	^{+0,011} _{-0,005}	Cmm	35					↗	g2	0,022	Di	0,01															
Ø	Q2	35	^{+0,011} _{-0,005}	Cmm	35,005					Leerlaufdrehmoment																			
	J1	/0		µm	0,05					Linie					4 Nm														
	J2	/0		µm	0,04					Linie 2					4 Nm														
	J3	/0		µm	0,005																								
																				Geräuschpegel									
																				@1300 rpm Eintrieb (dB(A)) 72,0									

Datum: 14/03/2019

Version: A

Von: P VASLIER