DRP		Seite
Prüfprotokoll	RX183/005-B	1/2

KUNDE:	**FORST**	**BESTELLNUMMER:**	**676895 FORST**
VERTRETER:	**REDEX GmbH**	**REDEX AUFTRAGSNR:**	**213710**
ARTIKEL:	**DRP4+R.21.4.H**	**SERIENNR:**	**902969**
ARTIKELNUMMER:	**RX129047-11**	**REFERENZ DES MOTORFLANSCHES:**	**RX129551-01**

Mechanischer Vorspannungswert

Das Vorspannmoment des Getriebes in der DualDrive Ausführung wurde gemäss den spezifischen Anwendungsdaten sowie den spezifischen Leistungsdaten (je nach Baugröße, Übersetzung) des Getriebes berechnet.
Das Vorspannmoment kann etwas höher sein als der von Redex vorgerechnete Wert. Achten Sie darauf, dass das Vorspannmoment nie die maximalen Werte überschreitet.

Ein zu hohes Vorspannmoment kann die Getriebe zerstören oder die Lebensdauer herabsetzen.

Optimales Vorspannmoment Tp:	**Gemäss Anwendungsdaten**
Maximales Vorspannmoment:	**63,5 Nm**

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

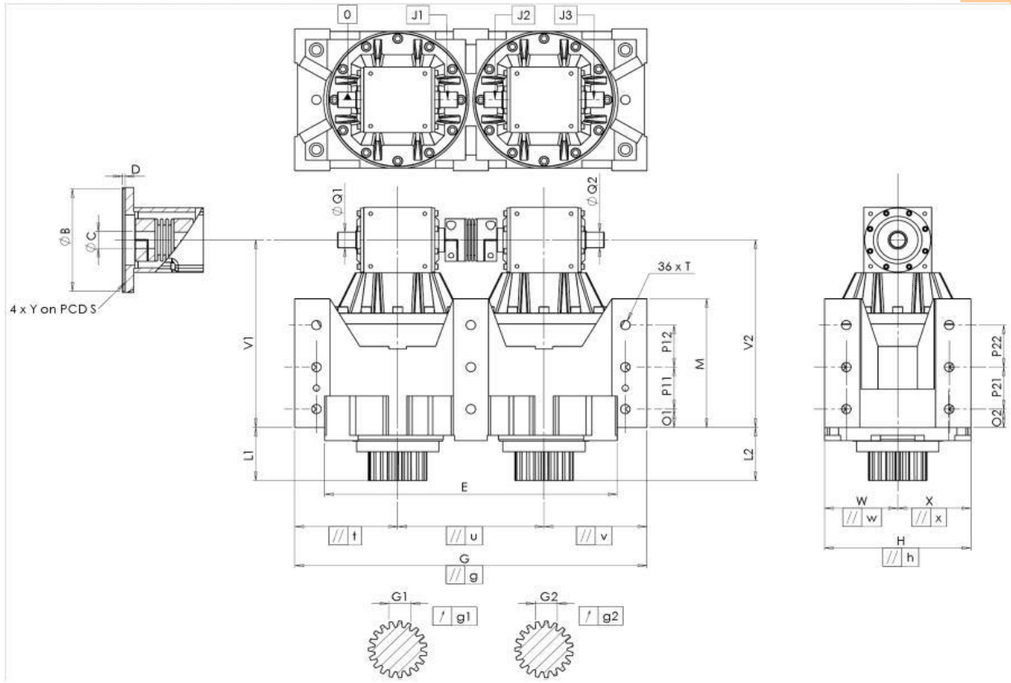
BESONDERE ANMERKUNGEN:

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellung

REDEX
ZI-BP79
F45210 FERRIERES
www.redex.fr
Tel: +33 2 38 94 42 00
Fax: +33 2 38 94 42 99
Email: info@redex.fr

DRP		Seite
Prüfprotokoll	RX183/005-B	2/2

ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN: **SN:** 902969



General tolerance: Js13 | *Cmm* Automatic / manual coordinate-measuring machine | *µm* Micrometer | *Cr* Calliper rule | *Di* Dial indicator | *Pg* Plug gauge

GEHÄUSE

	Sollwert			Istwert
				A9075
	E	640 $^{0}_{-0,1}$	Cmm	639,986
	G	800 $^{+0,2}_{-0,2}$	Cmm	800,013
//	g	0,05	Cmm	0,014
//	t	0,05	Cmm	0,001
//	u	0,035	Cmm	0,007
//	v	0,05	Cmm	0,005
	W	160	Cmm	160,013
//	w	0,04	Cmm	0,002
	X	160	Cmm	160,024
//	x	0,04	Cmm	0,002
	H	320 $^{+0,04}_{-0,04}$	Cmm	320,036
//	h	0,02	Cmm	0,011
	V1	435	Cmm	435,101
	L1	120	Cmm	120,249
	V2	435	Cmm	435,272
	L2	120	Cmm	120,3
Ø	Q1	35 $^{+0,011}_{-0,005}$	Cmm	35
Ø	Q2	35 $^{+0,011}_{-0,005}$	Cmm	35
	J1	/0	µm	0,025
	J2	/0	µm	0,045
	J3	/0	µm	0,03

GEHÄUSE

	Sollwert			Istwert
	O1	43	Cr	43
	P11	100	Cr	100
	P12	100	Cr	100
	M	288 $^{+0,1}_{-0,1}$	Cmm	288,002
	O2	43	Cr	43
	P21	100	Cr	100
	P22	100	Cr	100
Ø	T	M24	Pg	M24

ABTRIEBSRITZEL

	Zahnrad 1			M460
	Zahnweite (über 3 Zähne)			
	G1	46,9 $^{0}_{-0,03}$	Cmm	46,88
↗	g1	0,022	Di	0,01
	Zahnrad 2			M447
	Zahnweite (über 3 Zähne)			
	G2	46,9 $^{0}_{-0,03}$	Cmm	46,88
↗	g2	0,022	Di	0,01

Leerlaufdrehmoment

Linie	4 Nm
Linie 2	4 Nm

MOTORFLANSCH

	Sollwert			Istwert
				B2964
Ø	B	180 $^{+0,054}_{+0,014}$	µm	180,042
Ø	C	38 $^{+0,05}_{+0,025}$	µm	38,05
	D	8	Cr	8,11
Ø	S	215	Cr	215
Ø	Y	M12	Pg	M12

	Linie	Steifigkeit
Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin)	1	745,99
	2	745,99
Radiale Steifigkeit (N/µm)	1	1239
	2	1212

Geräuschpegel

@1300 rpm Eintrieb (dB(A))	72,5

Datum: 18/03/2019 **Von:** C DE MIRANDA

Version: A

REDEX
ZI-BP79
F45210 FERRIERES
www.redex.fr
Tel: +33 2 38 94 42 00
Fax: +33 2 38 94 42 99
Email: info@redex.fr