

**CLIENTE:** CSF      RIF. ORDINE CLIENTE: 188 CSF  
**DISTRIBUTORE:** ANDANTE S.r.l      ORDINE INTERNO: 212897  
**DESIGNAZIONE:** DRP3+R.61.4.H      NUMERO DI SERIE: 902687  
**RIFERIMENTO:** RX128771-32      RIFERIMENTO DELLA FLANGIA MOTORE: RX129474-03

**Valore di precarico meccanico**

Il precarico del Vostro DUALDRIVE è stato calcolato in base ai dati della Vostra applicazione ed anche in base alle caratteristiche proprie del Vostro riduttore.

La coppia calcolata di seguito riportata potrà essere eventualmente maggiorata, ma fino al valore limite massimo di seguito indicato.

**Un precarico troppo elevato riduce il rendimento globale del riduttore e potrebbe ridurre la vita utile della cremagliera e del Vostro DUALDRIVE.**

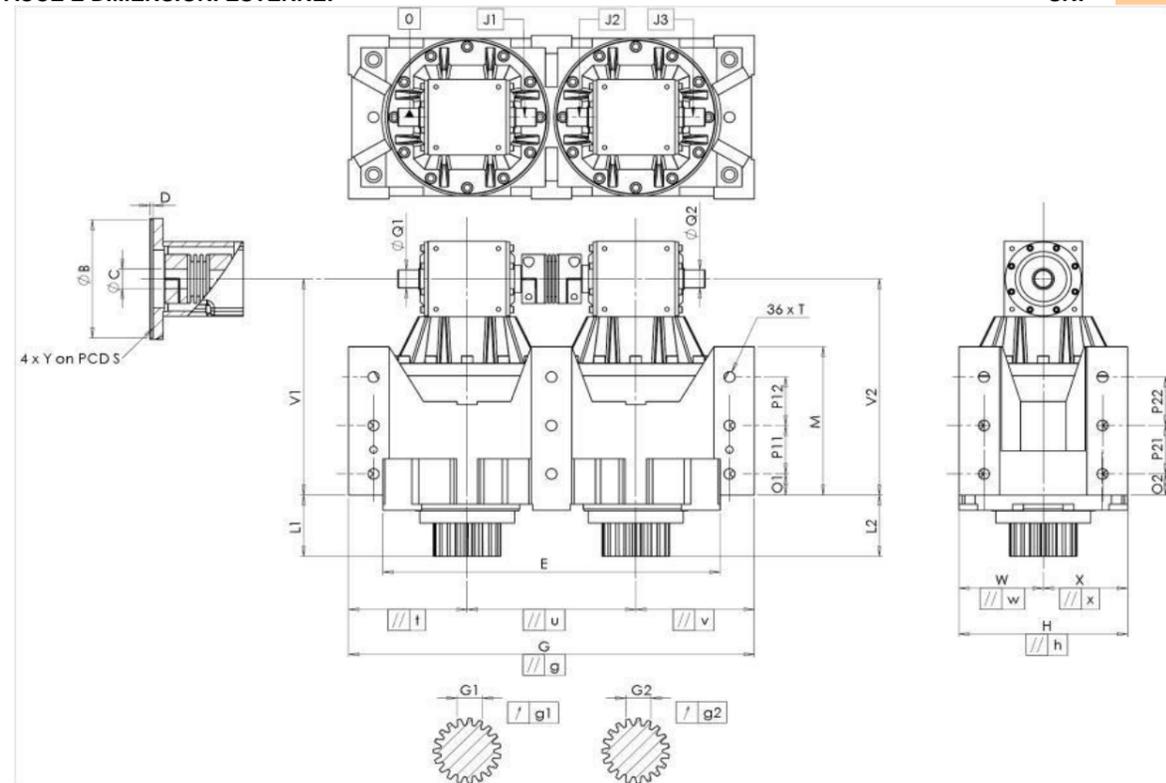
Coppia di precarico ottimale Tp:	A seconda dell'applicazione
Coppia di precarico massima:	14,1 Nm

Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso DRP (182/009)

OSSERVAZIONE SPECIFICA:

Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo.

**INTERFACCE E DIMENSIONI ESTERNE:** SN: 902687



General tolerance: Js13		Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine		µm	Micrometer	Cr	Calliper rule	Di	Dial indicator	Pg	Plug gauge
CASSA ESTERNA				CASSA ESTERNA				FLANGIA DEL MOTORE				
richiesta		misurata		richiesta		misurata		richiesta		misurata		
		B2644		O1 35		Cr 35				A4421		
E	540 <sup>0</sup> <sub>-0,1</sub>	Cmm	539,965	P11	80	Cr	80	Ø B	180 <sup>+0,054</sup> <sub>+0,014</sub>	µm	180,03	
G	650 <sup>+0,2</sup> <sub>-0,2</sub>	Cmm	649,98	P12	80	Cr	80	Ø C	38 <sup>+0,05</sup> <sub>+0,025</sub>	µm	38,05	
// g	0,045	Cmm	0,012	M	245 <sup>+0,1</sup> <sub>-0,1</sub>	Cmm	244,968	D	8	Cr	8,08	
// t	0,045	Cmm	0,007	O2	35	Cr	35	Ø S	215	Cr	215	
// u	0,035	Cmm	0,006	P21	80	Cr	80	Ø Y	M12	Pg	M12	
// v	0,045	Cmm	0,006	P22	80	Cr	80					
W	135	Cmm	135,02	Ø T	M20	Pg	M20					
// w	0,035	Cmm	0,002	<b>PIGNONE IN USCITA</b>								
X	135	Cmm	135,003	<b>Pignone 1</b>		M2562						
// x	0,035	Cmm	0,001	<b>Scostamento (su 3 denti)</b>								
H	270 <sup>+0,04</sup> <sub>-0,04</sub>	Cmm	270,023	G1	39,25 <sup>0</sup> <sub>-0,03</sub>	Cmm	39,23					
// h	0,02	Cmm	0,014	g1	0,022	Di	0,02					
V1	357	Cmm	357,269	<b>Pignone 2</b>		M2564						
L1	101	Cmm	101,1	<b>Scostamento (su 3 denti)</b>								
V2	357	Cmm	357,297	G2	39,25 <sup>0</sup> <sub>-0,03</sub>	Cmm	39,235					
L2	101	Cmm	101,076	g2	0,022	Di	0,02					
Ø Q1	30 <sup>+0,009</sup> <sub>-0,004</sub>	Cmm	30,004	<b>Coppia in ingresso a vuoto</b>								
Ø Q2	30 <sup>+0,009</sup> <sub>-0,004</sub>	Cmm	30,005	linea		0,6 Nm						
J1	/0	µm	0,03	linea 2		0,6 Nm						
J2	/0	µm	0,005									
J3	/0	µm	0,025									
										<b>Livello di rumore</b>		
										@1600 rpm entrata (dB(A))		70,5

Data: 21/12/2018

Visto: C DE MIRANDA

Versione: A