

KUNDE: **FORST** BESTELLNUMMER: **675345 FORST**
 VERTRETER: **REDEX GmbH** REDEX AUFTRAGSNR: **213306**
 ARTIKEL: **DRP4+R.21.4.H** SERIENNR: **902538**
 ARTIKELNUMMER: **RX129047-11** REFERENZ DES MOTORFLANSCHES: **RX129551-01**

Mechanischer Vorspannungswert

Das Vorspannmoment des Getriebes in der DualDrive Ausführung wurde gemäss den spezifischen Anwendungsdaten sowie den spezifischen Leistungsdaten (je nach Baugröße, Übersetzung) des Getriebes berechnet.

Das Vorspannmoment kann etwas höher sein als der von Redex vorgerechnete Wert. Achten Sie darauf, dass das Vorspannmoment nie die maximalen Werte überschreitet.

Ein zu hohes Vorspannmoment kann die Getriebe zerstören oder die Lebensdauer herabsetzen.

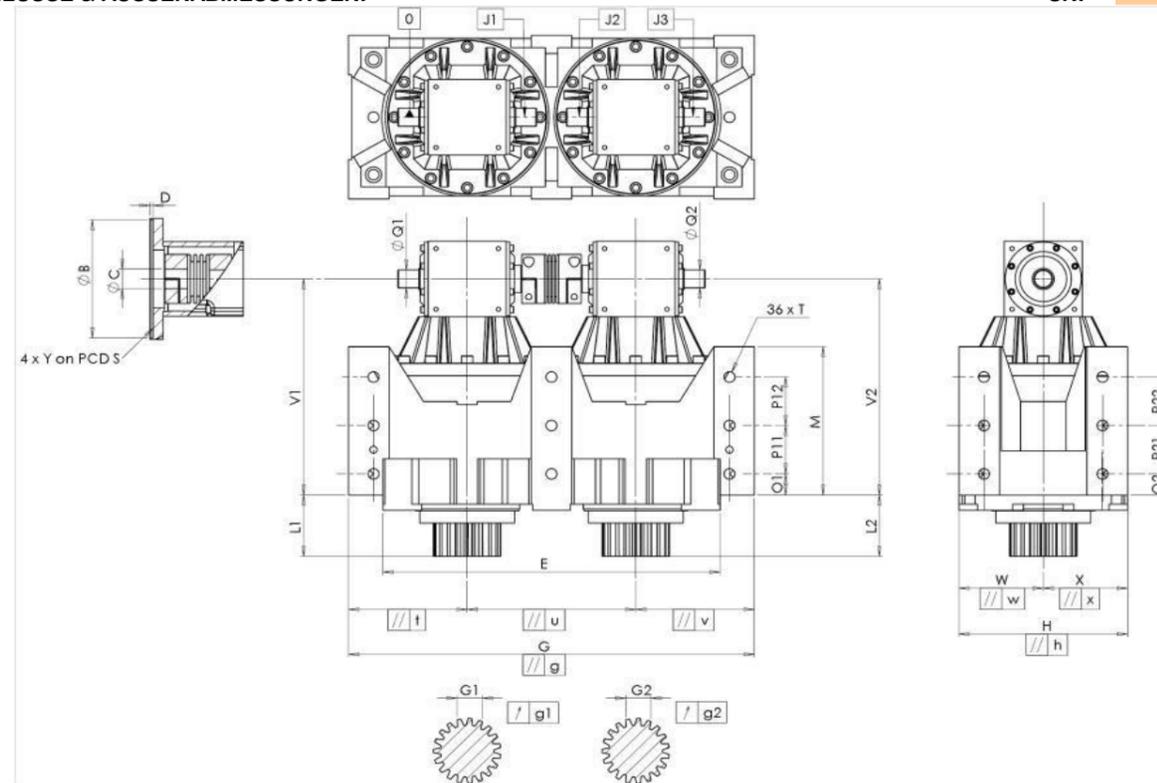
Optimales Vorspannmoment Tp:	Gemäss Anwendungsdaten
Maximales Vorspannmoment:	63,5 Nm

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

BESONDERE ANMERKUNGEN:

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellung

ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN: SN: **902538**



General tolerance: Js13		Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine	µm	Micrometer	Cr	Calliper rule	Di	Dial indicator	Pg	Plug gauge
GEHÄUSE				GEHÄUSE				MOTORFLANSCH			
Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert	
		B9185		O1	43	Cr	43	A5585			
E	640 ⁰ _{-0,1}	Cmm	639,968	P11	100	Cr	100	∅ B	180 ^{+0,054} _{+0,014}	µm	180,033
G	800 ^{+0,2} _{-0,2}	Cmm	800,009	P12	100	Cr	100	∅ C	38 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	38,04
// g	0,05	Cmm	0,011	M	288 ^{+0,1} _{-0,1}	Cmm	288,004	D	8	Cr	8,11
// t	0,05	Cmm	0,004	O2	43	Cr	43	∅ S	215	Cr	215
// u	0,035	Cmm	0,007	P21	100	Cr	100	∅ Y	M12	Pg	M12
// v	0,05	Cmm	0,003	P22	100	Cr	100				
W	160	Cmm	160,015	∅ T	M24	Pg	M24				
// w	0,04	Cmm	0,004								
X	160	Cmm	159,996								
// x	0,04	Cmm	0,002								
H	320 ^{+0,04} _{-0,04}	Cmm	320,011								
// h	0,02	Cmm	0,016								
V1	435	Cmm	435,202								
L1	120	Cmm	120,216								
V2	435	Cmm	435,146								
L2	120	Cmm	120,184								
∅ Q1	35 ^{+0,011} _{-0,005}	Cmm	35,01								
∅ Q2	35 ^{+0,011} _{-0,005}	Cmm	35,01								
J1	/0	µm	0,005								
J2	/0	µm	0,025								
J3	/0	µm	0,02								
				ABTRIEBSRITZEL							
				Zahnrad 1		M268					
				Zahnweite (über 3 Zähne)							
				G1	46,9 ⁰ _{-0,03}	Cmm	46,89				
				g1	0,022	Di	0,01				
				Zahnrad 2		M261					
				Zahnweite (über 3 Zähne)							
				G2	46,9 ⁰ _{-0,03}	Cmm	46,885				
				g2	0,022	Di	0,015				
				Leerlaufdrehmoment							
				Linie		3,5 Nm					
				Linie 2		3,5 Nm					
				Geräuschpegel							
				@1300 rpm Eintrieb (dB(A))				72,0			

Datum: **06/12/2018**
 Version: **A**

Von: **C DE MIRANDA p.o. JP MOZZICONACCI**