

DRPX0

Seite

Prüfprotokoll

RX183/016-B

1/2

KUNDE:

DMG

BESTELLNUMMER:

531862 DMG

VERTRETER:

REDEX AUFTRAGSNR:

212971

ARTIKEL:

DRPX0+M.10.3.H.V1.22/32

SERIENNR:

902147

ARTIKELNUMMER:

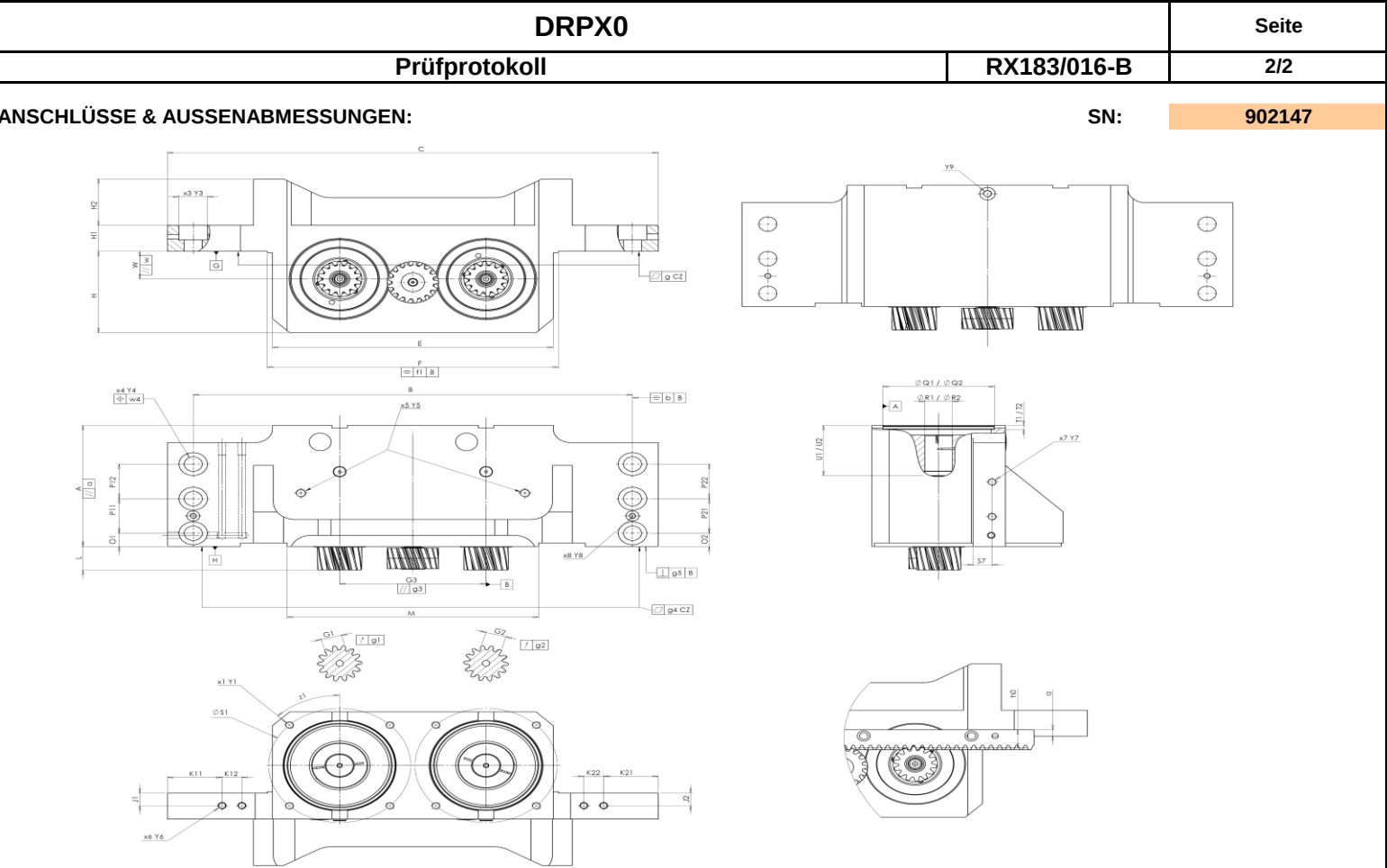
RX134261-03

REFERENZ DES MOTORFLANSCHES:

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/027)

BESONDERE ANMERKUNGEN:
* Akzeptiert gemäß Redex Abweichung RX10225.

ABTRIEBSRITZEL						
	Zahnrad 1			M1735		
Zahnweite (über 3 Zähne)						
		G1	23,466	^{-0,071} _{-0,082}	Cmm	23,395
		g1	0,021		Di	0,01
	Zahnrad 2			M1737		
Zahnweite (über 3 Zähne)						
		G2	23,466	^{-0,071} _{-0,082}	Cmm	23,395
		g2	0,021		Di	0,015
Höheneinstellung						
		h0	26		Di	25,985
		a	9,075		Di	9,097



General tolerance: Js13			Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine		µm	Micrometer		Cr	Calliper rule		Di	Dial indicator		Pg	Plug gauge		
GEHÄUSE						GEHÄUSE						MOTORFLANSCH						
Sollwert				Istwert			Sollwert			Istwert		Sollwert				Istwert		
				B8407		G		W	40	^{+0,025} _{-0,025}	Cmm	40,009	A	Ø	Q1	130 JS6 ^{+0,012} _{-0,012}	Cmm	130,004
H		A	175	Cmm	174,848		//	w	0,03		Cmm	0,016	A	Ø	R1	32 F7 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	32,025
		a	0,03	Cmm	0,016			O1	19		Cmm	19			T1	6	Pg	5,914
		B	510	Cmm	509,988			O2	19		Cmm	19			U1	73 min	Pg	73
≡		b	0,5	Cmm	0,032			P11	50		Cmm	50						
		C	570	Cr	570			P21	50		Cmm	50		Ø	Q2	130 JS6 ^{+0,012} _{-0,012}	Cmm	130,001
		E	326	Cr	326			P12	50		Cmm	50		Ø	R2	32 F7 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	32,03
		F	338 ⁰ _{-0,5}	Cr	337,789			P22	50		Cmm	50			T2	6	Pg	5,963
≡		f1	0,5	Cr	0,26		x4	Y4	2x3 Ø21		Cmm	2x3 Ø21			U2	73 min	Pg	73,01
	x3	Y3	2x3 Ø33	Cr	2x3 Ø33 *		⊕	w4	0,2		Cr	0,2				Linie	Steifigkeit	
		G3	170	Cmm	169,988		x5	Y5	2 M12x22		Cr	2 M12x22	Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin)		1	40		
//		g3	0,03	Cmm	0,001		x7	Y7	2x2 M10x20		Cr	2x2 M10x20			2	40		
▱		g	0,03	Cmm	0,012			S7	22		Cr	22	Radiale Steifigkeit (N/µm)		1	160		
▱		g4	0,03	Cmm	0,009		x8	Y8	2 M8		Cr	2 M8			2	162		
⊥		g5	0,05	Cmm	0,009		x1	Y1	2x4 M10x20		Cr	2x4 M10x20						
		H	117,5	Cmm	117,5		at	Z1	45°		Cr	45°	Geräuschpegel					
		H1	37,5	Cr	37,5		on PCD	S1	165		Cr	165		@1500 rpm Eintrieb (dB(A))	67,0			
		H2	67	Cr	67		x6	Y6	2x2 G1/8		Cr	2x2 G1/8						
		L	34 ^{+0,2} ₀	µm	34,155			J1	18		Cr	18	Leerlaufdrehmoment					
		K21	63,5	Cr	63,5			J2	18		Cr	18		Linie 1		0,2 Nm		
		K22	23	Cr	23			K11	63,5		Cr	63,5		Linie 2		0,2 Nm		
		Y9	G1/8	Pg	G1/8			K12	23		Cr	23						

Datum:

04/10/2018

Von:

C DE MIRANDA

Version:

B